



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1951

3 de mayo de 2018

- 🔍 Faconauto: Quieren acabar con diésel con titulares y medidas privilegiados
- 🔍 Las matriculaciones de turismos en España crecieron en abril un 12,3%
- 🔍 Cinco factores que explican la subida del petróleo
- 🔍 El precio del barril de la OPEP registra una mínima bajada
- 🔍 Las reservas de petróleo de EEUU aumentan en 6,2 millones de barriles
- 🔍 La CE mejora previsión crecimiento para España, pero empeora la de déficit



Faconauto: Quieren acabar con diésel con titulares y medidas privilegiados

La nueva vicepresidenta ejecutiva de la Federación de Asociaciones de Concesionarios de la Automoción (Faconauto), Marta Blázquez, ha asegurado que se está intentando acabar con los vehículos diésel "a fuerza de titulares", con tecnologías y medidas para privilegiados, en lugar de apostar por soluciones democratizadas y viables.

"Parece que se quiere acabar con el diésel a fuerza de titulares, no se puede acabar con una tecnología sin proponer a la gente una alternativa", aseguró, en una entrevista concedida a Europa Press, al tiempo que reclamó que se propongan soluciones "democratizadas", ya que no interesan las que son para privilegiados.

Blázquez calificó como "insuficientes" las partidas de 50 y de 16,6 millones de euros que recoge el proyecto de Presupuestos Generales del Estado para 2018, al tiempo que señaló que dichos importes no están en línea con un discurso en favor de la movilidad sostenible.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

Volver a los titulares 

Las matriculaciones de turismos en España crecieron en abril un 12,3%

Las matriculaciones de turismos y vehículos todoterrenos nuevos en España han crecido un 12,3% en abril en comparación con el mismo mes del año pasado, hasta las 113.800 unidades.

Según los primeros datos facilitados hoy por las asociaciones de fabricantes (Anfac), vendedores (Ganvam) y concesionarios (Faconauto), en los cuatro primeros meses del año se han matriculado 454.130 unidades, el 11 % más que en el mismo periodo del ejercicio anterior.

Las patronales han destacado que la subida de abril se ha debido en parte al "efecto calendario", ya que ha contado con dos días laborables más que en el mismo mes de 2017.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Cinco factores que explican la subida del petróleo



El precio del petróleo ha subido hasta los 75 dólares el barril por primera vez en cuatro años. ¿Pero qué ha provocado esta subida y, seguirá provocándola? Estos son los cinco factores clave:

1. La oferta y la demanda

La causa más sencilla de la subida del precio del petróleo es que la oferta ha disminuido notablemente en los últimos 18 meses. Las existencias de crudo que se habían acumulado en el periodo 2014-2016 han disminuido considerablemente debido a la gran demanda impulsada por una economía mundial en auge y los recortes de suministro de la OPEP y Rusia. La Agencia Internacional de la Energía (AIE) dijo la semana pasada que la OPEP podría declarar pronto que "ha cumplido su misión" si su intención fuese reducir las existencias mundiales de petróleo a la media de cinco años.

Pero algunos creen que la AIE subestima lo ajustado que está el mercado, ya que la demanda ha aumentado más de 5 millones de barriles diarios (más del 5%) en los últimos tres años, y se prevé que el consumo mundial de crudo supere los 100 millones de barriles diarios por primera vez a finales de este año. Eso significa que se necesitarán reservas mayores. "Gran parte del excedente de suministro ha desaparecido. El mercado aún no está muy ajustado, pero las condiciones son las idóneas para que el precio suba" señala Olivier Jakob, de Petromatrix.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EXPANSIÓN

[Volver a los titulares](#)





El precio del barril de la OPEP registra una mínima bajada

El precio del barril de crudo de la OPEP bajó este miércoles ligeramente, un 0,17% respecto, al día anterior y cotizó a 70,47 dólares, informó hoy el grupo petrolero en Viena.

Pese a la bajada, el precio del barril de referencia de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) se mantiene así por encima de los 70 dólares por décima jornada consecutiva.

El precio del barril de la OPEP no superaba la barrera de los 70 dólares desde noviembre de 2014.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Las reservas de petróleo de EEUU aumentan en 6,2 millones de barriles

Las reservas de petróleo de Estados Unidos aumentaron la semana pasada en 6,2 millones de barriles, hasta los 436 millones, informó ayer el Departamento de Energía.

La cifra sorprendió a los analistas del sector, que habían pronosticado una subida más moderada, de 1,8 millones de barriles.

En el nivel actual, las reservas de petróleo se mantienen dentro de la media histórica para esta época del año, indicó el Gobierno.

Tras conocerse los datos, el precio del barril de petróleo (WTI) para entrega en junio subió en 6 centavos, hasta los 67,31 dólares.

Las importaciones diarias de crudo alcanzaron la semana pasada un promedio de 8,54 millones de barriles, con una subida de aproximadamente 800.000 barriles respecto de la semana precedente.

Las reservas de gasolina para automoción subieron en 1,2 millones, situándose en los 238 millones.

Y las de combustibles destilados, como el diésel y el gasóleo de calefacción, bajaron en 3,9 millones de barriles, hasta quedar en los 118,8 millones.

Las refinerías operaron a un 91,1% de su capacidad instalada, por encima del 90,8% registrado en la semana anterior.

El total de existencias de crudo y productos refinados en Estados Unidos, incluida la Reserva Estratégica de 664,3 millones de barriles, se situó en 1.852 millones de barriles, por encima de los 1.847 millones de barriles de la semana anterior.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La CE mejora previsión crecimiento para España, pero empeora la de déficit



La Comisión Europea (CE) elevó hoy tres décimas la previsión de crecimiento para España en 2018, hasta el 2,9 % del PIB, pero empeoró en dos décimas la de déficit hasta el 2,6%, según sus previsiones macroeconómicas de primavera publicadas hoy.

Para 2019, el Ejecutivo comunitario calcula que el crecimiento económico se "desacelerará" hasta el 2,4 % (tres décimas más que en su última previsión) y que el déficit se situará en el 1,9% (dos décimas por encima de su última estimación).

Las previsiones de la Comisión son más optimistas que las del Gobierno en lo que respecta al crecimiento, ya que el Ministerio de Economía prevé que en 2018 sea del 2,7% y en 2019 del 2,4%, pero son más pesimistas sobre déficit, dónde Madrid espera un desvío del 2,2% del PIB% este año y del 1,3% el próximo.

La CE señala que el crecimiento en España se moderará en 2018 y 2019 tras un 2017 "robusto", en el que el PIB aumentó un 3,1% impulsado por el consumo privado y las exportaciones y las consecuencias de la crisis en Cataluña "se han mantenido contenidas hasta ahora".

La desaceleración vendrá por un descenso del consumo privado conforme aumenta el ahorro de las familias, mientras que el sector exterior, dónde prevé que aumenten las exportaciones pese a la apreciación del euro, seguirá contribuyendo al crecimiento pero menos de lo previsto anteriormente.

En cuanto al déficit, Bruselas prevé que la reducción de impuestos para los salarios bajos, la subida de las pensiones más bajas y el aumento del 1,75% en los sueldos de los funcionarios incluidas en el proyecto de presupuestos para 2018 "disminuyan el ritmo de reducción del déficit". También influirá la inversión ligada al rescate de las autopistas.

Las previsiones aún no tienen en cuenta la subida de todas las pensiones ligadas al IPC, que se pactó el 25 de abril, dos días después de la fecha de corte que ha tomado la CE para su informe.

Los "riesgos" por el lado fiscal en 2018 y 2019, dice la CE, vienen por la incertidumbre sobre la recaudación fiscal y por los posibles mayores costes del rescate a las autopistas y las compensaciones por la sentencia del Tribunal Supremo que anuló la concesión de la gestión de Aigües Ter-Llobregat (ATLL) a Acciona.

Si se cumplen los pronósticos de Bruselas, España se quedaría este año a cuatro décimas de cumplir su objetivo de déficit, que es del 2,2% del PIB, pero aún así lograría dejar atrás la barrera del 3% considerado excesivo -sólo España en la UE sigue por encima de esta cota-, lo que le permitiría salir del programa de vigilancia comunitaria que conlleva.

Por otro lado, la Comisión mejora sus previsiones sobre el paro, que espera se reduzca al 15,3% este año y al 13,8% en 2019, situándose en su nivel mínimo desde 2008, y calcula que los salarios empezarán a aumentar "progresivamente".

Por el contrario, empeora las de deuda y apunta que solo se reducirá "ligeramente" al 97,6% este año y al 95,9% el próximo.

La inflación se situará en el 1,4 % en 2018 y 2019.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

