



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1950

2 de mayo de 2018

- 🕒 Nuevas normas biocarburantes
- 🕒 Mubadala pone a la venta el 30% de Cepsa por el que ya se interesa CVC
- 🕒 El 21% consumo energía en 2030 procederá de renovables, según informe
- 🕒 Volkswagen estira vida del diésel: lanzará motor TDI para reducir emisiones
- 🕒 El beneficio de la petrolera BP sube el 69% en el primer trimestre
- 🕒 La fusión de dos petroleras crea la refinería más grande de EE.UU.



Nuevas normas biocarburantes



Real Decreto 235/2018, de 27 de abril, por el que se establecen métodos de cálculo y requisitos de información en relación con la intensidad de las emisiones de gases de efecto invernadero de los combustibles y la energía en el transporte; se modifica el Real Decreto 1597/2011, de 4 de noviembre, por el que se regulan los criterios de sostenibilidad de los biocarburantes y biolíquidos, el Sistema Nacional de Verificación de la Sostenibilidad y el doble valor de algunos biocarburantes a efectos de su cómputo; y se establece un objetivo indicativo de venta o consumo de biocarburantes avanzados.

- [PDF \(BOE-A-2018-5890\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



Mubadala pone a la venta el 30% de Cepsa por el que ya se interesa CVC



El fondo soberano de Abu Dhabi, Mubadala Investment, ha decidido desprenderse de un 30% del capital de la petrolera española Cepsa, valorado en más de 3.000 millones de euros, según indicaron fuentes conocedoras de la operación.

Para realizar esta venta, se ha contratado los servicios de Rotschild como asesor financiero y de Allen & Overy como asesor legal de la petrolera y de Clifford Chance por parte de los bancos financiadores.

La transacción está articulada como un dual track, es decir, que se podría materializar tanto como una venta a un tercero como con una colocación en la Bolsa de Madrid entre inversores institucionales, lo que supondría el regreso al parqué de la compañía, siete años después de su exclusión.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



El 21% consumo energía en 2030 procederá de renovables, según informe

El 21% del consumo energético mundial en 2030 procederá de las renovables, aunque el progreso en la expansión de este tipo de energías sigue siendo complicado, pese a la inversión.

Es una de las conclusiones más destacadas del Informe sobre el Progreso Energético, elaborado por la Agencia Internacional de la Energía (AIE) y el Banco Mundial (BM), entre otros organismos internacionales, y presentado hoy en Lisboa.

En el documento se repasan los progresos realizados de cara a los objetivos de desarrollo sostenible de la ONU para 2030 en materia de energía, en los que se establece como una de las metas el incremento "sustancial" de las renovables.

En 2010, el 16,7% del consumo energético mundial era cubierto por renovables, porcentaje que aumentó hasta el 17,5% en 2015.

Del total de 2015, el 9,6% correspondió a energías renovables modernas (bioenergía, geotérmica, hidráulica, eólica y solar) y el resto de usos tradicionales de la biomasa.

El sector de la electricidad, que representa el 20% del consumo final de energía, registró un "rápido progreso" en la expansión de las renovables, gracias a la caída de los costes de la eólica y la solar, lo que permitió que las energías limpias alcanzaran el 22,8% del total en 2015.

El 80% restante procede de sectores con ratios de renovables "muy bajos", como los transportes, o que se han estancado, como los sistemas de calefacción.

En los últimos años, el progreso de las renovables supuso un desafío, especialmente en los países en desarrollo donde el consumo sigue creciendo rápidamente, según el documento, que agrega que pese a la fuerte inversión, "fue complicado para la expansión de las renovables mantener el ritmo del aumento de la demanda energética".

En términos positivos, el informe destaca el caso de China, que acumuló el 30 % del crecimiento total en renovables en 2015; de Reino Unido, cuyo crecimiento multiplicó por cinco la media global entre 2010 y 2015, y Brasil, donde el porcentaje de renovables sobre el total duplicó la media mundial.

En cuanto a la eficiencia, el texto apunta mejoras en el indicador de intensidad energética, que mide la energía necesaria para producir riqueza, y que se redujo a un ritmo del 2,2% desde 2010.

Sin embargo, todavía está lejos de las metas de la ONU, ya que el informe estima que en 2030 se sitúe en el 2,4%, inferior al 2,6% que se recoge en los objetivos de desarrollo sostenible.

El documento destaca también atrasos en los otros dos objetivos para 2030, el acceso de toda la población a la electricidad y a las energías limpias para cocinar.

En el primer caso, prevé que en 2030 sólo el 92% de la población tenga acceso a electricidad, aunque destaca el crecimiento de los sistemas solares domésticos, presentes en al menos 30 millones de hogares.

En cuanto a las energías limpias para cocinar, sólo el 73% de la población tendrá acceso a ellas en 2030.

Actualmente, unos 3.000 millones de personas continúan cocinando con sistemas contaminantes, como la quema de madera o carbón, que provocan 4 millones de muertes prematuras anuales.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Volkswagen estira vida del diésel: lanzará motor TDI para reducir emisiones



El grupo Volkswagen continúa dando pasos hacia una movilidad eficiente que permita difuminar el fantasma del escándalo de las emisiones que atormenta al gigante alemán desde que se destapase allá por 2015. No obstante, su proceso de catarsis no pasa por la desaparición de los motores diésel -al menos en un futuro cercano- tal y como están haciendo otras marcas como Toyota, sino por la mejora de la eficiencia de estos a través de la inclusión por primera vez en este tipo de propulsores de la tecnología mild hybrid o hibridación suave.

Ya lo avisó el exconsejero delegado del grupo Volkswagen Matthias Müller durante la 'guerra de los motores' en el pasado Salón del Automóvil de Ginebra: la "resurrección del gasóleo" llegará una vez que los consumidores "se den cuenta de que las empresas que usan el diésel son ecológicas". Una frase que se transformó en la antesala del nuevo motor TDI que ahora ha presentado la compañía bajo la denominación interna EA288 Evo, un 2.0 de cuatro cilindros turboalimentado que se apoya en un pequeño motor eléctrico de 12 V que actúa como generador de arranque. Este se nutre de una batería de ion litio que se recarga sobre la marcha a través de la frenada regenerativa. La potencia total del motor oscilará entre los 138 y los 204 caballos.

A pesar de que este sistema eléctrico es sensiblemente menos potente que el de 48 voltios instalado en los motores gasolina -como el que equipará la próxima generación del Golf a partir de 2019-, el fabricante asegura que permite reducir las emisiones de dióxido de carbono -CO₂- 10 gramos/kilómetros mientras

que la potencia crece un 9% respecto a la anterior generación de motores 2.0 TDI. También se reduce el gasto de combustible, aunque por el momento no hay cifras de tal ahorro.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



El beneficio de la petrolera BP sube el 69% en el primer trimestre

La petrolera BP informó ayer de que su beneficio atribuido en el primer trimestre del año fue de 2.531 millones de dólares (2.098 millones de euros), lo que supone una subida del 69% frente al mismo periodo de 2017, por la mejora del precio del crudo.

En un comunicado remitido ayer a la Bolsa de Londres, BP señaló que hace un año, el beneficio atribuido trimestral se había situado en 1.492 millones de dólares (1.236 millones de euros).

El beneficio antes de impuestos alcanzó en el primer trimestre 3.911 millones de dólares (3.242 millones de euros), un 84% más respecto al mismo periodo de 2017, añadió BP, que publica sus resultados en dólares porque es la divisa en que cotiza el petróleo.

Los ingresos totales en el trimestre alcanzaron los 69.143 millones de dólares (57.319 millones de euros), mientras que las compras en el mismo periodo se situaron en 51.512 millones de dólares (42.703 millones de euros), agregó la empresa.

El consejero delegado de BP, Bob Dudley, señaló que se trata de "otros fuertes resultados" gracias a "la seguridad y la confianza" de las operaciones de la compañía.

Según Dudley, BP aumentó la producción en sus grandes proyectos y la empresa espera mantener sus objetivos operativos.

BP también anunció ayer un dividendo trimestral de 10 centavos de dólar (0,082 céntimos) por acción ordinaria, que se espera se pague el próximo 22 de junio, pero la cantidad correspondiente en libras será comunicada el 11 de junio de este año.

La petrolera agregó que ha recomprado 18 millones de acciones ordinarias a un coste de 120 millones de dólares (99 millones de euros) durante los tres primeros meses de este año.

La deuda neta se situó al 31 de marzo de 2018 en 40.000 millones de dólares (33.160 millones de euros), superior a los 38.600 millones de dólares (31.999 millones de euros) de hace un año.

El sector petrolero ha mejorado por la recuperación del precio del crudo, que recientemente llegó a 76 dólares el barril y en la apertura de hoy estaba a 74,87 dólares.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La fusión de dos petroleras crea la refinería más grande de EE.UU.



La compañía petrolera Marathon Petroleum informó el pasado lunes el acuerdo por valor de 23.300 millones de dólares para la compra de Andeavor, cuya sede se encuentra en Texas, que creará la mayor empresa productora de crudo de Estados Unidos.

Esta adquisición permitirá a la nueva compañía generar más de 3 millones de barriles de petróleo al día, lo que supondrá el 16% de la capacidad total de producción de la nación.

"Esta transacción combina dos compañías fuertes y complementarias para crear una empresa líder, que mejora nuestra presencia en la cuenca Pérmica (situada entre Nuevo México y Texas) y nuestra capacidad de atender a los clientes", dijo el director ejecutivo de Marathon, Gary R. Heminger.

En la nueva formación, Heminger también actuará como máximo mandatario, mientras que el director de Andeavor, Gregory Goff, estará dentro del organigrama como vicepresidente y director de operaciones.

La sede central se mantendrá en Findlay (Ohio), donde Marathon tiene su oficina central, aunque conservará las instalaciones de Andeavor en San Antonio (Texas), donde actualmente trabajan 1.500 empleados.

Marathon también es propietaria de Speedway, la segunda cadena de tiendas de gasolina en Estados Unidos.

El acuerdo pagará a los accionistas de Andeavor 152,27 dólares por acción, un 24% más que el precio estimado tras el cierre de la bolsa del viernes, o 1,87 acciones de Marathon por cada una de la empresa absorbida.

Según un comunicado de prensa, se espera que la fusión, que fue aprobada por unanimidad por ambas juntas directivas, se cierre en la segunda mitad de este año, con un coste total de 35.600 millones, después de que Marathon se haga cargo de la deuda de Andeavor.

El informe anual de la Agencia Internacional de Energía (AIE) ya destacó la capacidad de producción de las compañías estadounidenses, cuyas estimaciones sitúan a este país como el encargado de cubrir el 80% del crecimiento de la demanda mundial de petróleo hasta 2023.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico