



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1947

26 de abril de 2018

- 🕒 Los Presupuestos prevén subidas impuesto carburantes en nueve regiones
- 🕒 Las gasolineras del futuro se conectarán con el vehículo, según un estudio
- 🕒 Las reservas de petróleo de EEUU aumentan en 2,2 millones de barriles
- 🕒 Shell aumenta el 42% su beneficio en el primer trimestre
- 🕒 El beneficio trimestral de Total bajó un 7% por elementos excepcionales
- 🕒 El Gobierno iraquí inicia explotación comercial de importante campo de gas



Los Presupuestos prevén subidas impuesto carburantes en nueve regiones

El proyecto presupuestario de 2018 prevé armonizar el impuesto de los carburantes de automoción entre las diferentes comunidades autónomas, lo que supondrá una subida en nueve de ellas, que en estos momentos tienen su tramo en un nivel más bajo.

El texto del proyecto señala que, para garantizar la unidad de mercado, se integrará el tipo impositivo autonómico en el estatal especial sin que esta medida "suponga un menoscabo de los recursos de las comunidades autónomas".

Actualmente, el impuesto de los carburantes de automoción se distribuye en tres tramos: uno estatal general, otro estatal especial y otro autonómico, que decide cada comunidad autónoma y oscila entre 0 y 4,8 céntimos por litro.

De aprobarse el proyecto presupuestario, a partir del 1 de enero de 2019 solo habrá dos tramos, el tipo general y el tipo especial, ambos estatales, y este último asumiría el tramo autonómico por un importe equivalente al más alto que existe actualmente (4,8 céntimos por litro).

Esto supondría, como adelantó ayer el diario "El Mundo", que la fiscalidad de los carburantes de automoción subirá en las nueve comunidades autónomas que actualmente tienen fijado un tipo por debajo de esa cifra: Asturias, Cantabria, País Vasco, Navarra, La Rioja, Madrid, Extremadura, Aragón y Castilla y León.

La subida será especialmente destacada en las comunidades autónomas que actualmente no tienen tipo autonómico: Cantabria, País Vasco, Navarra, La Rioja y Castilla y León.

El tipo autonómico de Madrid está actualmente en 17 euros por cada 1.000 litros; el de Aragón, en 24 euros; el de Extremadura, en 38,4 euros, y el de Asturias, en 40 euros para el gasóleo y 48 euros para la gasolina.

Los gravámenes establecidos en el proyecto presupuestario son de 472,69 euros por cada mil litros para las gasolinas sin plomo excepto la de 98 octanos (400,69 euros de tipo general y 72 euros de tipo especial)

y 379 euros por cada mil litros para los gasóleos para uso general (307 euros de tipo general y 72 euros de tipo especial).

Los presupuestos también recogen los gravámenes para fuelóleos (14 euros por tonelada por tipo general y 3 por especial), gases licuados del petróleo (GLP) para uso general (57,47 euros por tonelada) y gas natural para uso general (1,15 euros por gigajulio), entre otros.

La fiscalidad del queroseno queda en 306 euros por 1.000 litros de tipo general y 72 por tipo especial.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Las gasolineras del futuro se conectarán con el vehículo, según un estudio



Las gasolineras del futuro se someterán a un proceso de digitalización que les permitirá comunicarse directamente con el propio vehículo, con conductores y con consumidores, según revela la tercera edición del informe 'Energy Journal' elaborado por la consultora Oliver Wyman.

De acuerdo con el estudio, actualmente se están desarrollando distintos "procesos disruptivos" que están modificando la relación gasolinera-cliente-automóvil, lo que provoca que el modelo de negocio de las estaciones de servicio se deberá de adaptar a esta nueva realidad, ha explicado la consultora en un comunicado.

La demanda de gasolina ha comenzado a ralentizarse en las economías "más maduras" y se prevé que la tendencia continúe, debido a que las nuevas generaciones "han dejado de soñar" con disponer de un vehículo en propiedad, ha detallado Oliver Wyman.

Al respecto, su socio en España, Alejandro Gaffner, ha advertido de que la transformación digital de las estaciones de servicio es "inminente", al tiempo que ha añadido que sus efectos "cambiarán el modelo económico del sector".

Asimismo, la consultora prevé la creación de un ecosistema en el que el conductor pasará a un segundo plano, mientras que gasolineras y automóviles se comunicarán entre sí para seleccionar el combustible preferido del conductor.

De igual manera, las estaciones de servicio del futuro deberán de disponer de puntos de recarga para atender la demanda de vehículos híbridos y eléctricos.

Por otro lado, Oliver Wyman prevé que las gasolineras se conviertan en grandes centros logísticos de gestión de pedidos 'online'.

Además, la consultora estima que en 2035 la hora punta de actividad en una estación de servicio será de madrugada, cuando los vehículos autónomos acudan a repostar de forma automática para estar preparados para los trayectos previstos por los conductores al día siguiente.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Las reservas de petróleo de EEUU aumentan en 2,2 millones de barriles



Las reservas de petróleo de Estados Unidos aumentaron la semana pasada en 2,2 millones de barriles, hasta los 429,7 millones, informó ayer el Departamento de Energía.

La cifra sorprendió a los analistas del sector, que habían pronosticado un descenso de más de un millón de barriles.

En el nivel actual, las reservas de petróleo se mantienen dentro del rango medio histórico para esta época del año, indicó el Gobierno.

Tras conocerse los datos, el precio del barril de petróleo (WTI) para entrega en junio subió 0,11 dólares, hasta los 67,81 dólares.

Las importaciones diarias de crudo alcanzaron la semana pasada un promedio de 8,4 millones de barriles, con una subida de aproximadamente 539.000 barriles respecto de la semana precedente, y las reservas de gasolina para automoción subieron en 800.000 barriles, situándose en los 236,8 millones.

Y las reservas de combustibles destilados, como el diésel y el gasóleo de calefacción, bajaron en 2,6 millones de barriles, hasta quedar en los 122,7 millones.

Las refinerías operaron a un 90,8% de su capacidad instalada, por debajo del 92,4% de la semana anterior.

El total de existencias de crudo y productos refinados en Estados Unidos, incluida la Reserva Estratégica de 664,7 millones de barriles, se situó en 1.847 millones de barriles, por encima de los 1.846 millones de barriles de la semana anterior.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





Shell aumenta el 42% su beneficio en el primer trimestre

La petrolera Royal Dutch Shell informó hoy de que su beneficio atribuido aumentó un 42% en el primer trimestre del año respecto a ese mismo periodo en 2017, hasta alcanzar 5.322 millones de dólares (4.371 millones de euros).

En un comunicado remitido hoy a la Bolsa de Valores de Londres, Shell destacó que el dividendo total aportado a sus accionistas se situó en los 4.000 millones de dólares (3.284 millones de euros) a final de marzo.

Su consejero delegado, Ben van Beurden, indicó en la nota que el "fuerte" aumento de las ganancias estuvo propiciado, en parte, por la subida del precio del gas y del petróleo durante ese periodo.

El barril de crudo alcanzó en el primer trimestre del año un precio de 75 dólares, el más alto en tres años, lo que ha contribuido, apuntó el directivo, a mejorar significativamente la previsión de resultados de Shell.

Ben van Beurden subrayó que la compañía sigue efectuando progresos para avanzar su "programa de desinversión", valorado en 30.000 millones de dólares (24.620 millones de euros), que enlaza con el proceso de recompra de acciones por, al menos, 25.000 millones de dólares (20.517 millones de euros) entre 2018 y 2020.

"Continuamos actualizando nuestra cartera a través de una mejora del rendimiento, de nuevos proyectos, desinversiones y del desarrollo de nuevos negocios. La competitividad y la capacidad resistencia, ahora y durante el proceso de transición energética, son clave para nuestro modelo de inversión", explicó el consejero delegado.

Los resultados alcanzados en el primer semestre superan significativamente las previsiones de los expertos, a pesar de que Shell ya triplicó su beneficio atribuido en 2017 respecto al año anterior.

Al hilo de la recuperación de los precios del crudo, la multinacional del petróleo y gas ganó 12.977 millones de dólares (10.649 millones de euros) durante el pasado año, el 184% más que en 2016.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El beneficio trimestral de Total bajó un 7% por elementos excepcionales

Total tuvo 2.636 millones de dólares de beneficio en el primer trimestre, un 7% menos que en el mismo periodo de 2017, anunció hoy la petrolera francesa, que lo vinculó a elementos excepcionales y destacó haber alcanzado un récord de producción durante esos tres meses.

Los elementos no recurrentes y de ajuste restaron 248 millones de euros al beneficio en el primer trimestre, de forma que el resultado en términos ajustados se incrementó un 13% hasta 2.884 millones de dólares, destacó Total en un comunicado.

Esa progresión tuvo que ver con el incremento del precio del barril de petróleo (67 dólares de media entre enero y marzo), pero también con el hecho de que la empresa alcanzó un nivel de producción récord, con el equivalente de 2,703 millones de barriles diarios, lo que significó un incremento superior al 5% respecto al mismo periodo del pasado año.

Detrás de eso está el incremento de la cadencia en proyectos como Yamal LNG en Rusia y Moho Norte en Congo, pero también por la entrada en actividad de nuevos activos, en particular Maersk Oil y Al Shaheen en Catar.

Durante esos tres primeros meses de 2018 Total puso en marcha los yacimientos de Fort Hills en Canadá y Timimoun en Argelia.

El resultado operativo subió un 22% hasta 3.385 millones de dólares, de los cuales 2.183 millones en la actividad de exploración y producción (+58%), 720 millones en el refinado y la petroquímica (-30%), 367 millones en mercadotecnia y servicios (+22%) y 115 millones en el gas, las renovables y la electricidad (+89%).

Total dijo que espera superar este año el objetivo de incremento de la producción del 6% que se había marcado, lo que le conforta en su meta de un alza media anual del 5% entre 2016 y 2020.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El Gobierno iraquí inicia explotación comercial de importante campo de gas



Irak comenzó ayer la explotación comercial de gas en el campo de Al Siba, situado en la provincia de Basora (sur), con una capacidad de 25 millones pies cúbicos por día, informó el ministro de Petróleo iraquí, Yabar al Laibi.

En un comunicado, el político aseguró que la producción actual en uno de los tres campos más importantes de Irak irá aumentando y prevé que al final de año produzca hasta 100 millones pies cúbicos diarios.

Destacó que con esta explotación aumentará la producción nacional de gas y podrá suministrar a las estaciones de electricidad del país, así como proporcionará 1.200 barriles cúbicos de gas licuado y 19.000 de gas condensado.

Al Laibi subrayó que están trabajando para invertir en la explotación de gas en lugar de "quemar", como llevan realizando hasta ahora por falta de infraestructuras, a través de empresas internacionales que apuesten por ello.

Por su parte, el portavoz del Ministerio de Petróleo, Asem Yihad, aseguró que el campo de Al Siba fue descubierto en 1967 y el mismo año perforaron el primer pozo, mientras que el segundo fue en 1972.

En 2011 se detuvo el trabajo en el campo y reenviaron los contratos para renovarlo a la empresa Kuwait Energy.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

