



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1946

25 de abril de 2018

- 🕒 [Boletín Estadístico hidrocarburos febrero 2018](#)
- 🕒 [Las petroleras creen que informe de expertos tiene un sesgo muy eléctrico](#)
- 🕒 [Oriente Medio y la OPEP impulsan el petróleo a máximos desde 2014](#)
- 🕒 [Los precios industriales crecen el 1,3% en marzo por el petróleo](#)
- 🕒 [Egipto, un nuevo suministrador de gas para garantizar seguridad de la UE](#)
- 🕒 [Statoil ganó 1.052 millones netos hasta marzo, un 21% más](#)



Boletín Estadístico hidrocarburos febrero 2018



La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) ha publicado un nuevo Boletín Estadístico de Hidrocarburos mensual correspondiente al mes de febrero de 2018.

El BEH se publica junto con un fichero Excel en el que se incluyen las tablas recogidas en el informe.

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

[Puede descargar el documento EXCEL en este enlace](#)

FUENTE: CORES

[Volver a los titulares](#)



Las petroleras creen que informe de expertos tiene un sesgo muy eléctrico



La Asociación de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP) considera que la parte impositiva del informe del comité de expertos sobre transición energética "es la menos coherente" y la que "tiene menos sentido" de todas, y afirma que el documento tiene "un sesgo muy eléctrico".

El presidente de la AOP, Luis Aires, en un encuentro con medios de comunicación, analizó ayer el informe, que recoge, entre otras medidas, la imposición de un recargo al consumo de carburantes para financiar

infraestructuras viarias e incrementar el tipo impositivo aplicable al gasóleo hasta un 29%, mientras se instaure un impuesto al CO2.

El también presidente de BP España ha indicado que la AOP está de acuerdo con que haya un coste para las emisiones de CO2, de forma que las tecnologías que contaminan paguen más.

Ha indicado que la propuesta de los expertos de sustituir la imposición indirecta que existe ahora por otra directa medioambiental, que grave las emisiones de CO2, puede funcionar si el mecanismo está bien diseñado.

No obstante, ha señalado que no están de acuerdo con que hasta que se haga ese cambio en la tributación, que es complejo, se suba el impuesto al gasóleo al 28% y ha afirmado que "no se pueden hacer chapuzas para conseguir unos fines recaudatorios" cuando hay en marcha un desarrollo tecnológico que va a permitir cumplir el objetivo de reducción de emisiones a 2030.

Aires ha dicho que con lo que no están de acuerdo es con que se introduzcan elementos impositivos adicionales a los carburantes, como gravar las emisiones de óxido de nitrógeno, azufre o partículas, pues esos tres elementos no tienen nada que ver con los gases de efecto de invernadero ni con el cambio climático, sino con la calidad del aire en las ciudades.

Ha manifestado que, si se quieren gravar esas emisiones, habrá que hacerlo en su origen, que son los motores que utilizan el combustible, haciendo que paguen más los más antiguos, pues los actuales emiten un 85% menos de óxidos de nitrógeno que los de hace diez años.

Aires ha señalado que el problema de la calidad del aire en las ciudades tiene que ver con la antigüedad del parque automovilístico y que, si se sustituyeran los vehículos de más de 20 años, que son un 15% del total, se reduciría entre un 30% y un 40% ese problema.

También ha manifestado el desacuerdo de la AOP con que el déficit tarifario del sector eléctrico, se cargue a otras fuentes de energía, si no se hace con cargo a los Presupuestos Generales del Estado (PGE), y ha expresado su disconformidad con que los consumidores de gasóleo y gasolina paguen los costes de infraestructuras como las carreteras.

Ha recordado que éstas no son sólo para los vehículos de gasóleo y gasolina, pues también las utilizarán los eléctricos.

No obstante, la AOP considera que tiene sentido que los expertos propongan que las ayudas a los vehículos de energías alternativas tengan en cuenta la reducción de emisiones de CO2, pues eso puede "ayudar a evitar barbaridades como las que se están haciendo en este momento".

En este sentido, ha recordado que se dan ayudas de 600 hasta 1.000 euros por tonelada de reducción de CO2, cuando la imposición que se ha propuesto imponer a las emisiones es de 33 euros a 50 euros por tonelada, una desproporción con la que dice se despilfarra dinero público.

Además, la AOP quiere que las subvenciones a la movilidad alternativa no se circunscriban al vehículo eléctrico, sino que se amplíen a cualquier tecnología de vehículos que reduzca emisiones, como híbridos y vehículos de combustión interna, en función de la cantidad que ahorren cada uno en emisiones de CO2.

FUENTE: EFECOM



Oriente Medio y la OPEP impulsan el petróleo a máximos desde 2014

Las tensiones en Oriente Medio y la posibilidad de una prolongación del pacto de la OPEP para congelar su producción sustentan la tendencia al alza que ha mantenido el petróleo Brent desde hace diez meses y que lo ha llevado a rebasar durante el día de hoy los 75 dólares por barril por primera vez desde noviembre de 2014.

Las medidas de la Organización de Países Productores de Petróleo (OPEP) para limitar sus extracciones han sido el principal motor que han impulsado el precio del crudo más de 25 dólares desde el pasado junio, un movimiento de fondo que según los analistas se ha visto impulsado en abril por otros factores puntuales.

La inestabilidad provocada por los misiles balísticos lanzados desde Yemen hacia Arabia Saudí, la crisis desencadenada por un supuesto ataque químico del régimen de Bachar al Asad en Siria y la amenaza de Estados Unidos de abandonar el pacto nuclear con Irán han dado un renovado impulso al precio del Brent.

El crudo de referencia en Europa llegó a cotizar esta tarde en 75,43 dólares en el International Exchange Futures de Londres, más de un 12% por encima del cierre del pasado 6 de abril (67,12 dólares), si bien en el último tramo de la sesión perdió algo de terreno, hasta terminar en 73,86 dólares.

La escalada en el precio ha llevado a los analistas a poner la vista en la barrera de los 80 dólares y, a más largo plazo, en los 100 dólares por barril.

"Arabia Saudí ha asegurado que estaría encantada de alcanzar los 80 o los 100 dólares", comentó a EFE David Madden, analista de la firma CMC Markets, que subraya que "los saudíes logran habitualmente lo que quieren" en cuanto al mercado del petróleo.

"Llegar hasta 80 dólares es bastante probable", señaló el experto, que sin embargo ve la posibilidad de superar los 100 dólares "poco realista a corto plazo".

El precio del Brent transita desde la semana pasada en niveles similares a los que marcaba en noviembre de 2014, precisamente el momento en el que Arabia Saudí decidió forzar el pulso con Estados Unidos para defender su cuota de mercado de la naciente industria del esquisto.

Riad bloqueó entonces los planes de los miembros menos adinerados de la OPEP para congelar su producción, con lo que ahogó al mercado en un exceso de producción y desplomó los precios.

En enero de 2016, el barril de petróleo llegó a cotizar por debajo de los 30 dólares, una sacudida que obligó a detener parte del bombeo de hidrocarburos no convencionales en Estados Unidos por su falta de rentabilidad.

En el último tramo de aquel año, Arabia Saudí dio su brazo a torcer y aceptó limitar la producción conjunta del cártel para revertir una tendencia a la baja que comenzaba a amenazar las economías de los países de la OPEP, la mayoría de ellas fuertemente dependientes del petróleo.

Según el analista de CMC Markets, el acuerdo para alargar esas medidas hasta finales de 2018 y las especulaciones sobre una posible extensión más allá de ese límite han sido "la principal razón en el mercado" que ha conducido al incremento del precio de los últimos meses.

Esa subida, junto con la mejora de la tecnología para obtener petróleo de esquisto, ha permitido a EEUU reactivar su potente industria y ha llevado al país a registrar niveles récord de producción, un movimiento que puede poner de nuevo en jaque los precios.

A pesar de ese escenario de "doble filo", los expertos no creen que la presión del mercado estadounidense pueda contrarrestar por completo el impulso al alza.

"Si los saudíes empujan el precio, vamos a ver un tope debido al incremento de producción. Algo así como dos pasos hacia adelante y uno hacia atrás. Si desde donde estamos ahora nos moviéramos directamente hacia los 80 dólares por barril, probablemente volveríamos hacia atrás, hasta los 76, y luego se contrarrestaría", sostuvo Madden.

Otro de los factores que según los expertos pueden influir en los movimientos del mercado es la futura salida a bolsa de la petrolera saudí Aramco, un plan anunciado por la compañía en octubre de 2016, pocos días después de que la OPEP acordara la primera congelación de su producción.

La privatización parcial de la mayor petrolera del mundo, cuyo capital asciende a 16.000 millones de dólares, será la mayor salida a bolsa registrada en la historia y se producirá previsiblemente en 2019.

Según Madden, Riad querría que ese movimiento se produjera "en un escenario en el que el precio del petróleo sea lo más alto posible".

"Si pueden influir en el precio para llevarlo hasta entre 80 y 100 dólares por barril, lo intentarán, porque cuanto más alto sea el precio del crudo, mayor será la valoración de Aramco", sostuvo el analista.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Los precios industriales crecen el 1,3% en marzo por el petróleo



El índice de precios industriales (IPRI) registró un incremento interanual del 1,3% en marzo, una décima por encima del alza marcada en febrero, debido fundamentalmente al encarecimiento del refino de petróleo.

De acuerdo con los datos publicados hoy por el Instituto Nacional de Estadística (INE), el sector con mayor influencia en la inflación industrial de marzo fue la energía, cuyos precios crecieron el 3% (casi dos puntos más que en febrero).

A la baja de los precios tiraron los bienes intermedios, ya que moderaron cuatro décimas su crecimiento hasta el 2,1%, debido al abaratamiento de la producción de metales preciosos y de otros no férreos, frente al encarecimiento de un año antes.

Asimismo, los precios de los bienes de consumo no duradero moderaron dos décimas su crecimiento, hasta el 0,4%, debido principalmente al abaratamiento de la fabricación de aceites y grasas vegetales y animales -frente a la estabilidad del año pasado-, de forma que marcaron su tasa más baja en cuatro años.

Sin tener en cuenta la influencia de la energía, los precios industriales se incrementaron en marzo el 1,2%, dos décimas menos que en febrero, con lo que se situó una décima por debajo del IPRI general.

La variación anual de los precios industriales mejoró en 10 comunidades autónomas, principalmente en Canarias (2,7%), Cantabria (3,2%), Baleares (3,6%) y Cataluña (2,3%), con crecimientos en torno a un punto.

El mayor descenso de la tasa anual se registró en Asturias (donde cayeron el 0,7% frente al alza del 1,5% de febrero).

En comparación mensual los precios industriales bajaron el 0,9%, el mayor descenso intermensual en un año, lastrados por el abaratamiento de la energía, debido a la bajada de precios de la producción, transporte y distribución de la electricidad.

Destaca la repercusión positiva que ejercieron los bienes de equipo, que suben sus precios el 0,3% por la fabricación de componentes, piezas y accesorios para vehículos de motor y la fabricación de locomotoras y material ferroviario.

Asimismo, influyen al alza los precios de los bienes intermedios, que crecen el 0,1% durante marzo, por el encarecimiento de la fabricación de productos para la alimentación animal y la fabricación de productos químicos básicos, compuestos nitrogenados, fertilizantes, plásticos y caucho sintético en formas primarias.

Y todo ello, pese al descenso de precios de la producción de metales preciosos y otros no férreos.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Egipto, un nuevo suministrador de gas para garantizar la seguridad de la UE



El comisario europeo de Energía y Acción Climática, Miguel Arias Cañete, destacó ayer en El Cairo la importancia de que Egipto se convierta en un nuevo proveedor de gas para la Unión Europea (UE) para garantizar su seguridad energética.

"Tener un nuevo suministrador de gas en el Mediterráneo es fundamental para la seguridad del abastecimiento. Siempre hemos dicho que ningún país puede tener únicamente un único suministrador o una única ruta de abastecimiento", dijo Cañete a un grupo de periodistas antes de poner fin a un viaje de tres días a Egipto.

Preguntado por las tensiones entre Bruselas y Moscú, Cañete subrayó: "Rusia será siempre un gran suministrador para la UE, pero lo que no podemos permitirnos como UE es depender de un único abastecedor, sobre todo, cuando en ocasiones utiliza el gas como un arma política".

"Por eso hemos llevado una política de diversificación de las fuentes de suministro", dijo el responsable europeo, que destacó el gas proveniente de Azerbaiyán, de Noruega y el que se bombea desde Argelia.

Se espera que Egipto pueda lograr la autosuficiencia energética para finales de 2018 y que, a partir de entonces, comience a exportar gas.

Arias Cañete insistió en la importancia de apoyar a Egipto y de acompañarle para crear las condiciones de un mercado transparente que le permita convertirse en un centro energético, no solo de gas, sino también de energías renovables.

También destacó la importancia de involucrar al sector privado en este proceso y de que Egipto se comprometa con la transparencia y profundice en la eficiencia energética para el éxito de este proyecto.

Además, indicó que las primeras exportaciones se harían a partir de la plantas de licuefacción de gas existentes en el país hasta que se complete el gasoducto EastMed, que pretende unir Israel, Chipre y Egipto con Italia.

Egipto, que planea la construcción de una planta nuclear en la costa mediterránea con la ayuda de Rusia, se ha marcado como objetivo producir un 20 por ciento de su energía a través de energías limpias para 2022 y aumentar este porcentaje hasta el 42 por ciento en 2033, un plan calificado de "muy ambicioso" por Cañete, que en todo momento se mostró entusiasmado con los planes energéticos del Gobierno egipcio.

Este lunes, el comisario de la UE firmó con Egipto un memorando de entendimiento en cuestiones de energía para reforzar la cooperación bilateral.

El acuerdo "contribuirá al cumplimiento de los objetivos estratégicos de la UE de mejorar la seguridad del suministro y la diversificación, así como para promover el desarrollo sostenible de ambas partes y acelerar la transición hacia una economía de bajas emisiones en dióxido de carbono", aseguró un comunicado difundido tras la firma.

Egipto, hasta ahora importador neto de energía, comenzó en diciembre de 2017 la explotación del yacimiento de Zohr, el mayor descubierto en el Mediterráneo y operado mayoritariamente por la compañía italiana ENI, lo que le permitirá volver a sumarse al club de países exportadores.

El yacimiento de gas se encuentra a 190 kilómetros al norte de la ciudad de Port Said (noroeste) y según la compañía tiene un potencial de más de 850.000 millones de metros cúbicos de gas, lo que equivale a 5.500 millones de barriles.

FUENTE: EFECOM



Statoil ganó 1.052 millones netos hasta marzo, un 21% más

La petrolera noruega Statoil presentó hoy un beneficio neto de 1.285 millones de dólares (1.052 millones de euros) en el primer trimestre, un 21% más interanual, gracias a un aumento de la producción y a la subida de los precios del gas y del petróleo.

La ganancia operativa mejoró un 17% hasta 4.960 millones de dólares (4.059 millones de euros).

La facturación ascendió a 19.776 millones de dólares (16.185 millones de euros), lo que supone un aumento del 28% con respecto al mismo período del año anterior.

Statoil, cuyo ratio de deuda neta se redujo del 29 al 25,1%, produjo entre enero y marzo 2,180 millones de barriles de equivalentes de petróleo diarios, un 2% más interanual.

El presidente y director ejecutivo de la compañía, Eldar Sætre, resaltó en un comunicado que la reducción de los costes había permitido captar valor de los precios más elevados del crudo, así como que la producción internacional había alcanzado niveles récord.

Las acciones de la petrolera noruega bajaban un 2% en la Bolsa de Oslo minutos después de la apertura de la sesión de hoy a las 9.00 horas (7.00 GMT).

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

