



Newsletter



**aevecar**

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

**Boletín N°1941**

18 de abril de 2018

- Un informe para CE pone en duda viabilidad económica gasoducto MIDCAT
- Repsol pone la vista en el nuevo plan estratégico de junio
- Matriculaciones turismos de UE caen en marzo por primera vez desde 2014
- Repsol abrirá siete estaciones de servicio en el noroeste de México
- Total compra la compañía energética Direct Energie
- ENI aumentará su inversión en Argelia en los próximos tres años
- Suecia inaugura carretera que funciona como scalextric para recarga coches



## Un informe para CE pone en duda viabilidad económica gasoducto MIDCAT

Un informe preparado para la Comisión Europea pone en duda la viabilidad económica de los planes para construir el gasoducto MIDCAT, que debe unir España y Francia a través de Cataluña, según fuentes citadas por la agencia británica de noticias Reuters.

La Comisión Europea ha respaldado el proyecto de 3.000 millones de euros, que duplicaría la cantidad de gas que puede ser transportado a través de los Pirineos. La francesa Terega, propiedad de la italiana Snam, y la española Enagás quieren invertir en el proyecto.

El proyecto ha hecho frente a la oposición de la Comisión de Regulación de la Energía de Francia (CRE), que afirma que el MIDCAT elevaría los precios sin mejorar la seguridad.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** EL ECONOMISTA

*Volver a los titulares*



## Repsol pone la vista en el nuevo plan estratégico de junio

Repsol presentará el 7 de junio su nuevo plan a 2020, con el que dará un giro estratégico. Además del negocio del gas, buscará oportunidades en electricidad.

Uno de los planteamientos que barajan los analistas es que se lance a la compra de instalaciones de ciclos combinados, que generan luz usando gas como combustible, la nueva hoja de ruta una vez que ha salido del capital de Gas Natural, con la venta del 20% a una sociedad formada por CVC y Corporación Financiera Alba.

Los analistas siguen barajando hipótesis sobre el destino que dará Repsol a los más de 3.800 millones de euros que consiga con la venta del 20%.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** EXPANSIÓN

[Volver a los titulares](#)



## Matriculaciones turismos de UE caen en marzo por primera vez desde 2014



Las matriculaciones de turismos nuevos en la Unión Europea bajaron en marzo el 5,3% en comparación con el mismo mes de un año antes, hasta las 1.792.599 unidades, lo que supone la primera caída desde marzo de 2014, ha informado hoy la patronal europea de fabricantes ACEA.

ACEA ha recordado que marzo de 2017 fue un mes de récord, en el que se comercializaron 1.891.999 vehículos, por lo que ha sido una "base alta de comparación".

El fuerte descenso de marzo se ha debido especialmente al desplome de las ventas en el Reino Unido, del 15,7% en tasa interanual, hasta las 474.069 unidades.

También bajaron, aunque no en dos dígitos, en Italia (el 5,8% y 213.371) y en Alemania (3,4% y 347.433).

Por el contrario, el buen comportamiento de Francia (2,2% de subida y 231.103 unidades) y de España (del 2,1% y 128.175) han evitado que la caída fuera mayor.

Sin embargo, no han podido paliar que, en el acumulado de los tres primeros meses del año, las matriculaciones de turismos en el Viejo Continente solo hayan crecido un 0,7%, hasta las 4.171.628 unidades.

En España aumentaron en el primer trimestre el 10,5% (340.311 unidades), en Alemania el 4% (878.611) y en Francia el 2,9% (556.842); mientras que cayeron en Italia (1,5% y 574.130) y Reino Unido (12,4% y 718.489).

En el caso de los nuevos Estados miembros, la demanda de vehículos nuevos subió entre enero y marzo el 11,9%.

**FUENTE:** EFECOM



## Repsol abrirá siete estaciones de servicio en el noroeste de México

La multinacional española Repsol anunció ayer un acuerdo con firmas locales para abrir sus primeras siete estaciones de servicio en el estado de Baja California Sur, en el noroeste de México.

"Repsol ha alcanzado un acuerdo con empresarios locales para abrir sus primeras siete estaciones de servicio en Baja California Sur, con las que la compañía continúa con la expansión de su red en México", indicó la compañía en un boletín.

De esta forma, Repsol ya ha suscrito compromisos en firme para poner en marcha gasolineras en cinco entidades federativas del país: Ciudad de México, Estado de México, Veracruz, Puebla y ahora Baja California Sur.

Los acuerdos firmados hasta la fecha garantizan la apertura de más de 60 estaciones, que se suman a las que ya están en operación en el Valle de México, donde se encuentra la capital del país y la zona más poblada.

"Todo esto se ha logrado en apenas unos meses, lo que demuestra el compromiso de Repsol con México y el ambicioso plan inversor que ha desplegado la compañía en el país", donde prevé invertir 8.000 millones de pesos (unos 358,7 millones de euros), expuso.

Estos recursos se destinarán a la apertura de entre 200 y 250 estaciones de servicio al año hasta el 2022. En total, unas 1.200 estaciones de servicio en cinco años.

La primera estación de servicio de Repsol en Baja California Sur, denominada Palmira, está situada en la carretera a Pichilingue, donde termina el malecón de La Paz, y se inaugurará a finales de esta semana.

Repsol, que abrió en marzo sus primeras 10 estaciones de servicio en Ciudad de México, ha materializado acuerdos con empresarios integrados en el grupo OctanFuel, formado por más de 300 empresarios del sector. A esta red se incorporarán en breve las instalaciones de Baja California Sur, lo que supondrá tener más de 50 estaciones de servicio en operación en México a finales de junio.

"Con estos acuerdos, Repsol avanza hacia su meta de terminar el año 2018 con 200 estaciones de servicio en operación en el país, para lo que está recibiendo múltiples muestras de interés por parte de empresarios mexicanos del sector", concluyó la firma, que espera tener una cuota de mercado de entre 8% y 10% en cinco años.

**FUENTE:** EFECOM





## Total compra la compañía energética Direct Energie

El grupo petrolero francés Total anunció hoy que ha llegado a un acuerdo para comprar el 74,33% del capital del productor y distribuidor francés de energía y gas Direct Energie por unos 1.400 millones de euros.

Con esta operación, Total prosigue "activamente" su desarrollo en la generación y distribución de electricidad y gas en Francia y en Bélgica, señaló en un comunicado su presidente director general, Patrick Pouyanné.

La compañía quiere llegar a seis millones de clientes en Francia y a más de un millón en Bélgica para el año 2022.

Total posee desde 2006 el suministrador belga de energía Lampiris y el año pasado lanzó un nuevo servicio de suministro de gas y electricidad para particulares bajo su propia marca, Total Spring

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## ENI aumentará su inversión en Argelia en los próximos tres años

La petrolera italiana ENI proyecta aumentar su inversión en Argelia en los próximos tres años, reveló ayer en Orán su consejero delegado, Claudio Descalzi.

En su intervención durante un foro internacional organizado por la empresa nacional de hidrocarburos argelina "Sonatrach", el directivo italiano contó, asimismo, que ENI pretende incorporarse a la explotación de petróleo esquisto.

"Nos hemos comprometido en múltiples operaciones de asociación e inversión con Sonatrach, especialmente en la exploración de gas y petróleo en las capas profundas", dijo Descalzi a la prensa tras la firmar tres acuerdos de asociación y de inversión con la empresa argelina.

Descalzi confirmó que su grupo invirtió 600 millones de euros en 2017, principalmente en equipos de soporte técnico y tecnológico que permiten una exploración más rentable y precisa de los yacimientos.

La actual colaboración ha llevado a Sonatrach y a ENI a alcanzar una cota de explotación conjunta de 5.000 barriles diarios de crudo, cifra que ambas compañías pretenden multiplicar hasta los 100.000 en los años venideros.

El objetivo es recuperar y umentar en los próximos dos años la producción en el yacimiento de Berkine, en la región central de Uargla, donde ENI trabaja junto al grupo Sonatrach-Alnaft.

Además del sector de los hidrocarburos, en el que "Argelia tiene aun un gran potencial", según ENI, la compañía italiana pretende también reforzar su colaboración e inversión en las energías renovables, un sector incipiente en el que el país norteafricano tiene un gran interés.

"La nueva colaboración entre nuestras compañías permitirá a ENI dar un nuevo paso importante en un país clave como Argelia y consolidar nuestra alianza estratégica con Sonatrach", concluyó Descalzi.

Un total de 1.500 profesionales de 27 países participan en las XI jornadas científicas y técnicas que Sonatrach inauguró el lunes en Orán, segunda ciudad del país, y que se prolongarán hasta el próximo jueves.

Bajo el lema "innovación y colaboración en un contexto mundial de transición energética", especialistas procedentes de España, Estados Unidos, Rusia, Arabia Saudí y otros analizaran los retos del sector y buscarán soluciones de futuro.

Entre los asistentes destaca la presencia del director general de Cepsa, Pedro Miro, que departirá con sus colegas de Sonatrach, Total (Francia), ENI (Italia), Weatherford International (EEUU) y otros altos dirigentes.

Según el presidente de comité científico y de programas de esta edición, Djilali Benmohamed, durante los cuatro días de trabajo se celebrarán 35 conferencias, siete mesas redondas, cinco sesiones de asesoramiento y tres de comunicación en torno al sector energético en todas sus dimensiones.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Suecia inaugura carretera que funciona como 'scalextric' para recarga coches



Suecia ha inaugurado el primer tramo de una carretera eléctrica diseñada para recargar la batería de los coches cero emisiones como si se tratase de un scalextric.

El proyecto, denominado eRoadArlanda, consiste en un tramo de dos kilómetros de una carretera cercana a Estocolmo que une el aeropuerto de Arlanda y un centro logístico fuera de la capital y en el que se han instalado raíles sobre el asfalto. Asimismo, los vehículos de batería que se han testado disponen de un brazo móvil para conectarse a la vía. De esta forma, durante el tiempo en el que el vehículo no pierda el contacto con el riel no gastará energía de su batería, pues la carretera le transferirá electricidad al hacer contacto con la pieza metálica, tal y como ocurre por ejemplo en el mítico juego de coches. No obstante, si el coche se detiene, se paraliza la recarga.

Las tomas de electricidad están en los laterales de la carretera y se transmite por debajo del asfalto -a unos cinco o seis centímetros de profundidad-, con lo que la corriente en la superficie es solo de un voltio. " Se podría andar descalzo perfectamente", explica Hans Säll, CEO del consorcio que hay detrás de eRoadArlanda.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com)



**Aviso jurídico**