



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1940

17 de abril de 2018

- 🔍 Precios e impuestos especiales diesel, fuel oil y gasoil 2º trimestre 2017
- 🔍 Ceses y nombramientos CORES
- 🔍 Piden que EE.SS siempre tengan personal de atención para discapacitados
- 🔍 Los fabricantes alertan precio coches subirá por nuevas pruebas emisiones
- 🔍 En 2021 habrá unos 100 modelos eléctricos en el mercado
- 🔍 Repsol busca compras en química y electricidad por 3.000 millones
- 🔍 Seguridad Social gana 37.639 afiliados foráneos, mejor marzo desde 2008
- 🔍 El precio del crudo de la OPEP baja un 1,27% hasta 68,41 dólares el barril
- 🔍 Tesla suspende producción del Model 3: Musk culpa exceso de robotización



Precios e impuestos especiales diesel, fuel oil y gasoil 2º trimestre 2017



Resolución de 10 de abril de 2018, de la Dirección General de Política Energética y Minas, por la que se fijan los precios del producto e impuestos especiales aplicables a la hulla, fuel oil, diesel oil, y gasoil a aplicar en la liquidación del segundo semestre de 2017.

- [PDF \(BOE-A-2018-5228\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



Ceses y nombramientos CORES



Orden ETU/389/2018, de 11 de abril, por la que se dispone el cese y nombramiento de vocal de la Junta Directiva de la Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos.

- [PDF \(BOE-A-2018-5239 - 1 pág. - 146 KB\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)





Piden que EE.SS siempre tengan personal de atención para discapacitados

Según datos de la Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos, de las 10.947 gasolineras existentes en España en 2016, unas 547 operan sin empleados. Desde la Agrupación Española de Vendedores al Por Menor de Carburantes y Combustibles (Aevecar) señalan que el mínimo de empleados para mantener el funcionamiento de una gasolinera es de cuatro trabajadores, mientras que la media española se sitúa entre siete y ocho, todo ello sin contar cafeterías y lavaderos que pudieran existir en cada punto.

Ante estas situación, y con la proliferación de las llamadas estaciones de servicio «low-cost» en las que el cliente realiza por sí mismo toda la operación de repostaje, desde el Comité Español de Representantes de Personas con Discapacidad (CERMI) han reclamado al Congreso de los Diputados que la reforma del texto refundido de la Ley General para la Defensa de los Consumidores y Usuarios, que se está tramitando en la Cámara Baja, incluya la regulación de la obligatoriedad de que las estaciones de servicio cuenten con personal de atención siempre que estén abiertas al público.

El CERMI ha remitido su propuesta a las diferentes fuerzas políticas para que sea incluida en la reforma de la Ley de Consumidores, con el fin de garantizar la atención a personas mayores o con discapacidad en estaciones de servicio de carburantes para automoción.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: ABC

[Volver a los titulares](#)



Los fabricantes alertan precio coches subirá por nuevas pruebas emisiones

La entrada en vigor del nuevo ciclo de medición de emisiones y consumos WLTP podría suponer un aumento del precio de los coches nuevos. La patronal europea de fabricantes de automóviles, ACEA, ha alertado hoy de ello durante la publicación de su «Tax Guide 2018», en la que analiza todos los tributos que se aplican a los automóviles en territorio europeo y su contribución a las arcas públicas.

Desde septiembre de 2017, las emisiones de CO2 de los nuevos vehículos se miden mediante el nuevo test de laboratorio WLTP, más preciso que el anterior NEDC. Por este motivo, un mismo vehículo mostrará datos de emisiones más elevadas con este nuevo procedimiento, hasta un 40% superiores, según los

expertos. Los fabricantes piden que esta diferencia no tenga un impacto sobre el bolsillo de los consumidores, ya que se debe únicamente a las diferencias en el método de medición, no a cambios en el rendimiento del vehículo.

«Los gobiernos deben asegurar que la transición al WLTP no tendrá un impacto negativo en el gravamen de los automóviles», asegura el secretario general de ACEA, Erik Jonnaert. «Si no, se aumentará la carga financiera sobre los consumidores, y se producirá una confusión general».

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: ABC

[Volver a los titulares](#)



En 2021 habrá unos 100 modelos eléctricos en el mercado



El año 2021 parece ser clave para que se despeje el camino hacia la movilidad eléctrica. Según Transport & Environment, ONG europea centrada en el transporte sostenible, para ese año está previsto que el número de vehículos eléctricos con batería se multiplique por cinco y el de modelos con esta tecnología alcance los 100.

La actual escasez de modelos (20 en el mercado) es uno de los problemas con los que se encuentran las compañías de renting a la hora de ofrecer soluciones sostenibles a sus clientes, principalmente en el área de vehículos comerciales ligeros y el de transporte de mercancías pesadas, donde existe un gran déficit.

Además, según recoge el informe de la ONG, los nuevos modelos que saldrán a la venta en los próximos tres años habrán aumentado considerablemente la autonomía y la competencia, lo que ayudará a abaratar los precios.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



Repsol busca compras en química y electricidad por 3.000 millones



Repsol avanza en la preparación de su próximo plan estratégico que prevé presentar el 7 de junio. La petrolera mantuvo a principios de este mes un encuentro con analistas de Bankinter, RBC o UBS en el que dio algunas de las claves de las inversiones para el futuro. La compañía prevé destinar entre 2.500 y 3.000 millones a realizar adquisiciones, frente a los 3.820 millones que va a obtener por la venta de su participación en Gas Natural Fenosa a CVC.

Repsol quiere hacer varias pequeñas adquisiciones que, en total, alcancen estos 3.000 millones. La petrolera centrará este crecimiento inorgánico en tres áreas: el negocio de gas y electricidad en España y Perú, aumentar su área química e incrementar su exposición al petróleo, que representa el 36%.

En lo que respecta a electricidad y gas, la petrolera sigue pensando invertir en renovables, pero tras analizar operaciones de compra como la de Renovalia o X-Elio -que no han fructificado- especifica que su principal interés será acceder a tecnología más que lograr una gran cantidad de activos.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



Seguridad Social gana 37.639 afiliados foráneos, mejor marzo desde 2008



El número de extranjeros afiliados a la Seguridad Social aumentó en 37.639 trabajadores en marzo, un 7,7% más en términos interanuales, su ritmo más alto en este mes desde 2008, cuando creció por encima del 8%, según los datos publicados hoy por el Ministerio de Empleo.

Respecto a febrero, la ocupación foránea aumentó un 2,05%, que dejó la cifra de trabajadores de origen extranjero en 1.873.813 cotizantes.

Por países, la mayoría procede de Rumanía (332.953), Marruecos (239.086), Italia (101.527) y Ecuador (69.408), seguidos del Reino Unido (63.895), Bulgaria (58.929), Colombia (56.502) y Bolivia (48.662).

En cuanto a las comunidades autónomas, y en términos mensuales, la afiliación extranjera se incrementó en todas, excepto en Castilla-La Mancha, que perdió 344 trabajadores foráneos, donde se registró una caída del 0,6% respecto a febrero.

En cambio, Baleares lideró la contratación extranjera, con un aumento del 10,4% y 7.189 trabajadores foráneos más que el mes anterior.

Del total de trabajadores extranjeros, 1.083.735 proceden de países de fuera de la UE, mientras que el resto, 790.078, lo hace de países comunitarios.

Por regímenes de afiliación, 1.559.712 pertenecen al régimen general (215.991 al sistema especial agrario y 180.472 al del hogar).

A este régimen le sigue el de autónomos, con 309.771 trabajadores, el régimen especial del mar (4.210) y el carbón (121).

Por sexos, del total de ocupados extranjeros en marzo, 1.046.723 fueron hombres y 827.090 mujeres.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El precio del crudo de la OPEP baja un 1,27 % hasta 68,41 dólares el barril



El crudo de la OPEP ha iniciado la semana a la baja, al cotizar el lunes a 68,41 dólares por barril, un 1,27% (0,88 dólares) menos que el viernes, informó hoy el grupo petrolero con sede en Viena.

El valor del barril usado como referencia por la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) ha reinvertido así la sostenida tendencia alcista de la semana pasada, cuando acumuló una subida del 7,45%, llegando al nivel más alto en más de tres años.

Según los analistas, los "petroprecios" retrocedieron ayer al registrarse un alivio en las tensiones en Oriente Medio tras la ofensiva militar de EEUU, Francia y Reino Unido contra instalaciones sirias en represalia por un supuesto ataque químico.

En lo que va del año, la cotización media del barril de la organización se sitúa en los 65,02 dólares, un 24% más que el promedio de todo 2017 (52,43 dólares).

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Tesla suspende producción del Model 3: Musk culpa exceso de robotización



Tesla ha detenido temporalmente la línea de montaje de su Model 3 como parte de una pausa programada en su producción, ha explicado la compañía, en una coyuntura en la que la marca se enfrenta al reto de acelerar de forma notable la fabricación de su sedán.

Se trata de la segunda vez desde febrero que Tesla suspende la fabricación de este vehículo en su planta de Fremont, California. "Estos períodos son utilizados para mejorar la automatización y abordar sistemáticamente embotellamientos para aumentar las tasas de producción", dijo un portavoz de Tesla.

Según explica *BuzzFeed*, se espera que los trabajadores tomen días de vacaciones o permanezcan en casa sin sueldo durante la pausa de producción, cuya duración se estima sea de cuatro a cinco días.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

