



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1939

16 de abril de 2018

- 🔍 [Licitación suministro combustible Diputación Teruel](#)
- 🔍 [Los coches con combustibles alternativos ganan terreno en España](#)
- 🔍 [Hidrógeno: el coche de pila de combustible, en la rampa de despegue](#)
- 🔍 [Muerte, corrupción y avaricia: secreto escondido detrás del coche eléctrico](#)
- 🔍 [AIE: La restricción de producción de petróleo de la OPEP ha dado sus frutos](#)
- 🔍 [El crudo de la OPEP sube otro 0,81% y se vende a 69,29 dólares por barril](#)



Licitación suministro combustible Diputación Teruel

Anuncio de formalización de contratos de la Diputación Provincial de Teruel. Objeto: Suministro de Gasóleo A de Automoción. Lotes 1 a 2. Anualidad 2018. Expediente: 50/2017CONTRA.

- [PDF \(BOE-B-2018-22147\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



Los coches con combustibles alternativos ganan terreno en España

La industria automovilística está experimentando grandes cambios este último año en cuanto a la demanda de vehículos que usan combustibles alternativos denominados "verdes". Esta tendencia se ha visto reflejada en la el comparador de ofertas de coches nuevos Carnovo, donde la demanda de este tipo de coches se ha disparado. Las peticiones de vehículos a gas como el GLP (Gas Licuado del Petróleo) o el GNC (Gas Natural Comprimido) representaron en marzo de 2017 un 0,9% del total de peticiones realizadas a través de la plataforma de Carnovo. En marzo de 2018, éstas han alcanzado el 4,9%, lo que supone una subida del 191% anual.

Por el contrario, el diésel continúa su caída en picado. Según el análisis de Carnovo, en marzo de 2017 los coches diésel representaron un 35% de las solicitudes de oferta en la plataforma, mientras que en marzo de este 2018, el porcentaje ha bajado situándose en el 25%. Si en 2016 este combustible representó el

56,8% de las ventas en nuestro país, en marzo de 2017, tras los anuncios de los Ayuntamientos de Madrid y Barcelona de endurecer las restricciones contra este tipo de vehículos, la proporción cayó hasta el 49,9%, según datos de Faconauto.

Existen varios factores en el cambio de tendencia de compra hacia este nuevo tipo de coches. Aparte de las claras ventajas como la reducción en las emisiones de CO2, un menor desgaste en las mecánicas de los vehículos o el ahorro de costes para el consumidor, hay que añadir un cambio de mentalidad entre los consumidores alentada, en parte, por las restricciones y el cambio de legislación en varias ciudades españolas.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: POSVENTA.COM

[Volver a los titulares](#)



Hidrógeno: el coche de pila de combustible, en la rampa de despegue



No va a pasar de la noche a la mañana, pero expertos y científicos consideran que el hidrógeno es la fuente de energía del futuro. "Es un recurso indispensable para la transición a una sociedad con bajo contenido de carbono porque puede almacenar y transportar energía de fuentes renovables para suministrar electricidad a los medios de locomoción y muchas otras cosas". Takeshi Uchiyamada, presidente de Toyota Motor Corporation y copresidente del Consejo de Hidrógeno, resume ese pensamiento.

En esa transición, la descarbonización del transporte será determinante para que el aumento de la temperatura global sea inferior a dos grados para 2050, como fijó la Cumbre del Clima de París de 2015.

Hoy día, ese transporte se basa casi en su totalidad en los combustibles fósiles, y responde de un 20% de las emisiones mundiales. El escenario descrito en París obliga a reducirlas un 40% en el periodo. Esto supondría que 80 millones de vehículos de cero emisiones y otros 80 millones de híbridos enchufables deberían poblar el mundo para 2030, en solo 12 años. Y el hidrógeno puede ser clave para ello.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL MUNDO

[Volver a los titulares](#)





Muerte, corrupción y avaricia: el secreto escondido detrás del coche eléctrico

Hay conquistas tecnológicas que tienen su lado oscuro. El coche eléctrico, la solución final para el contaminante motor de explosión, conquistará nuestras carreteras y llenará de enchufes nuestras ciudades en pocos años. Se reducirán los gases de efecto invernadero y las calles serán más respirables. Hasta ahí las ventajas son incuestionables pero, al igual que el vehículo de gasolina necesitaba el petróleo como combustible, lo que creaba una enorme dependencia del *oro negro*, para la expansión del coche eléctrico es imprescindible un mineral en la construcción de sus baterías: el cobalto. ¿De dónde se extrae? ¿Cuánto cuesta? ¿Por qué hoy es el más codiciado del mundo?

La respuesta la encontramos a miles de kilómetros del primer mundo, en pequeñas minas artesanales a las que no es fácil llegar, algunas en zonas de conflicto y otras aisladas de cualquier norma estatal que las regule. En la colina de Gatombe, en el este del Congo, encontramos uno de esos agujeros negros de los que se obtienen estos minerales tan deseados.

Desde la frontera con Ruanda se tardan de tres a cuatro horas de coche (todoterreno) por carreteras llenas de barro y llenas de controles militares. Si se tienen los contactos necesarios y se consigue llegar sin contratiempos, lo primero que uno se encuentra a las faldas de la montaña es un campo de refugiados ruandeses con unas condiciones de vida extremas. La explotación se nutre de sus brazos y sus piernas para extraer coltán, manganeso, oro y cobalto. La mayoría de sus habitantes son menores.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL MUNDO

[Volver a los titulares](#)



AIE: La restricción de producción de petróleo de la OPEP ha dado sus frutos

La restricción de producción de petróleo decidida por la OPEP a principios de 2017 ha dado sus frutos con un ajuste del precio del crudo y su misión puede considerarse cumplida, según el informe mensual de la Agencia Internacional de la Energía (AIE) publicado el pasado viernes.

"No nos corresponde declarar en nombre de los países que firmaron el acuerdo de Viena que se trata de una 'misión cumplida', pero si nuestra visión es buena, se parece mucho a eso", indicó la AIE.

A principios de 2017 la OPEP, con sede en Viena, y otros países como Rusia, acordaron reducir las extracciones de petróleo para apuntalar los precios mundiales, que este mes superaron los 70 dólares por barril.

La subida de los precios estimuló al tiempo la producción de petróleo de esquisto en Estados Unidos.

El informe señala que la producción mundial está por debajo de las necesidades a causa de la implosión de las extracciones en Venezuela y de la baja producción en países como Libia y Angola, lo que puede obligar al mundo a recurrir a sus reservas para satisfacer una demanda creciente.

La aceleración de la producción en los países que no forman parte de la OPEP, que alcanzó los 1,8 millones de barriles diarios, no fue suficiente para satisfacer una demanda que se espera que aumente en 1,5 millones de barriles diarios.

La OPEP produjo en marzo 31,83 millones de barriles, por debajo de la demanda de 32,5 millones.

El acuerdo de reducción de extracciones acaba a finales de este año, aunque en junio está previsto que la organización se reúna para estudiarlo y Arabia Saudí, su principal miembro, ya ha mostrado su intención de prolongarlo en 2019.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El crudo de la OPEP sube otro 0,81% y se vende a 69,29 dólares por barril

El crudo de la OPEP ha cerrado la semana pasada al alza, al cotizar el viernes a 69,29 dólares por barril, un 0,81% (0,56 dólares) más que el jueves, informó hoy el grupo petrolero con sede en Viena.

El precio del barril usado como referencia por la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) ha encadenado así cinco subidas consecutivas, acumulando un aumento del 7,45% para situarse en el nivel más alto en más de 3 años (desde el 27 de noviembre de 2014).

En toda la semana pasada, su valor medio avanzó hasta 67,67 dólares, desde el promedio de 65,10 dólares registrado la semana anterior.

Según los analistas, el encarecimiento del "oro negro" en las recientes jornadas se debió sobre todo a la escalada de tensiones en Oriente Medio, que llevó a EE.UU., el Reino Unido y Francia a atacar conjuntamente el viernes instalaciones de armas químicas en Siria.

La perspectiva de que China, el segundo consumidor mundial de petróleo, profundice su apertura económica hacia el exterior, también ha impulsado al alza a los "petroprecios".

A ello se añade que Venezuela, Angola y Libia, tres miembros de la OPEP, han reducido su bombeo por diversas razones, con lo cual el grupo de 14 países ha profundizado de facto el recorte de suministros que mantiene vigente, en alianza con otros diez exportadores de crudo, entre ellos Rusia.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares



Contacto aevecar



Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico