



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1935

9 de abril de 2018

- 🕒 Importaciones y exportaciones de gas natural febrero 2018
- 🕒 Anfac pide plan anual para el vehículo alternativo de 150 millones de euros
- 🕒 Las matriculaciones de comerciales en España cayeron un 2,1% en marzo
- 🕒 El crudo de la OPEP se deprecia un 0,5 % hasta 64,82 dólares por barril
- 🕒 Galp suministra por primera vez en España combustible a un submarino
- 🕒 La administración de Trump eliminará estándares consumo del automóvil



Importaciones y exportaciones de gas natural febrero 2018



La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) ha publicado las importaciones y exportaciones de gas natural correspondiente al mes de febrero de 2018.

Destaca un descenso de las importaciones netas de gas natural (-25,0% vs. febrero 2017).

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

FUENTE: CORES

[Volver a los titulares](#)



Anfac pide plan anual para el vehículo alternativo de 150 millones de euros



El presidente de la patronal de fabricantes de vehículos (Anfac), José Vicente de los Mozos, ha reclamado hoy una nueva fiscalidad para el automóvil, una reducción de los costes logísticos de producción de hasta 100 millones de euros y ayudas anuales de 150 millones para el fomento del vehículo alternativo.

En su primer encuentro con la prensa tras su nombramiento hace 90 días, de los Mozos ha explicado que todas estas demandas suponen la implantación de un Plan Estratégico para la automoción, un sector que -ha recordado- aporta el 10% del PIB, ocupa el 9% de la población activa, supone el 20% de las exportaciones totales de la economía española y aporta miles de millones a las arcas públicas anualmente.

Según De los Mozos, "si no interactuamos rápidamente a lo mejor dentro de 10 años no se puede seguir hablando de que el automóvil es un elemento estratégico para el país (España es el octavo productor mundial)".

Por ello, ha pedido que "no se especule políticamente" con el automóvil y que todos los actores implicados "se pongan las pilas, porque si no habrá problemas de pérdida de empleo y del mercado local".

Al respecto, ha destacado que, si se quiere que en 2025 los vehículos alternativos (híbridos, eléctricos o de Gas) tengan un peso del 15% (frente al 0,5% actual), hay que destinar esos 150 millones de euros, frente a los 16,6 millones que ha previsto el Ejecutivo para este año, más otros 50 millones.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Las matriculaciones de comerciales en España cayeron un 2,1% en marzo



Las matriculaciones de vehículos comerciales en España han caído en marzo un 2,1% en comparación con el mismo mes de 2017, hasta totalizar 19.114 unidades.

Según informaron el pasado viernes las patronales de fabricantes (Anfac), de concesionarios (Faconauto) y de vendedores (Ganvam), en el acumulado de los tres primeros meses del año las ventas han ascendido un 9,3% en tasa interanual, hasta las 52.440 unidades.

Los mayores porcentajes de crecimiento en marzo y en el primer trimestre han sido para las camionetas (pick-up), del 26,6% y del 43,4%, respectivamente.

Por canales de ventas, el de autónomos acumula en los tres primeros meses del año una subida del 2,6%, con un total de 16.177 unidades; mientras que en el pasado mes este canal ha experimentado una caída del 9,4%, hasta 5.612 unidades.

El canal de empresa ha mejorado sus matriculaciones un 11,6% en el acumulado del año, con un volumen de 28.551 unidades; mientras que en marzo se ha registrado una caída del 1,8%, con 10.195 unidades entregadas.

Por último, el canal de alquiladoras ha crecido un 16,3% de enero a marzo, con 7.712 unidades; y un 11,8% en marzo, con un total de 3.307 matriculaciones.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





El crudo de la OPEP se deprecia un 0,5% hasta 64,82 dólares por barril

El crudo de la OPEP cerró la semana pasada a la baja, al cotizar el viernes a 64,82 dólares por barril, un 0,5% (0,36 dólares) menos que el jueves, informó hoy el grupo petrolero con sede en Viena.

Este abaratamiento del barril usado como referencia por la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) coincidió con el de otras marcas de crudo referenciales, como el Brent europeo o el estadounidense WTI.

Según los analistas, los "petroprecios" retrocedieron por el temor a que las crecientes tensiones comerciales entre Washington y Pekín, los dos mayores consumidores de energía del mundo, frenen la demanda petrolera.

El precio medio del barril de la OPEP -una canasta de catorce calidades de crudo, una por cada país miembro- retrocedió la semana pasada hasta los 65,11 dólares, desde el promedio de 66,39 dólares registrado en la semana anterior.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Galp suministra por primera vez en España combustible a un submarino

La compañía de hidrocarburos portuguesa Galp ha efectuado su primer suministro de combustible a un submarino en España en el puerto de Cartagena (Murcia), informó el pasado viernes, la petrolera en un comunicado.

El submarino de la Armada italiana ha recibido 58,5 megatoneladas de gasóleo marino, transportadas en tres camiones cisterna con una capacidad de 23.000 litros cada uno.

La operación de descarga, que tenía una duración prevista de cuatro horas, se ha alargado a doce para eliminar cualquier riesgo en el bombeo, y a la vez que se introducía el combustible en el submarino se extraía agua.

Galp ha indicado que este primer suministro de combustible a un submarino en España demuestra que la compañía está preparada para expandir sus actividades

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La administración de Trump eliminará estándares de consumo del automóvil



La decisión de la Administración del presidente estadounidense, Donald Trump, de reducir los estándares de consumo y emisiones contaminantes de los automóviles amenaza con eliminar los logros alcanzados por su predecesor, Barack Obama.

El administrador de la Agencia de Protección Ambiental de Estados Unidos (EPA), Scott Pruitt, anunció a principios de abril que tras revisar las normas de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) para automóviles "las normas actuales no son adecuadas y deben modificarse".

La decisión de Pruitt se refiere a las normas de emisiones para los vehículos de los años 2022-2025 establecidas, tras arduas negociaciones con el sector, por la anterior administración del ya expresidente Barack Obama.

En 2012, tras dos años de trabajos, el Gobierno Obama anunció un acuerdo por el que los autos y camionetas ligeras duplicarían la media de eficiencia de combustible (lo que supone un menor consumo y reducción de emisiones) con respecto a la existente en el momento.

El acuerdo, que establecía que a partir de 2025 los vehículos que se vendieran en Estados Unidos emitirían de media 163 gramos de gases con efecto invernadero por milla recorrida, fue considerado una victoria para los consumidores, por los ahorros que suponía en combustible y las ventajas medioambientales.

Las normas de la era Obama habrían evitado la emisión de 570 millones de toneladas de gases con efecto invernadero para 2030, el equivalente a la eliminación de las emisiones en un año de 140 plantas de carbón.

Según los cálculos de la EPA, los estándares que Pruitt y Trump quieren eliminar también habrían ahorrado a los consumidores 1,7 billones de dólares en gasolina.

Pero los nuevos estándares de combustible y emisiones nunca fueron del gusto de los principales fabricantes de automóviles porque les obligaba a realizar fuertes inversiones en mejoras tecnológicas.

A las pocas semanas de la llegada de Donald Trump a la Presidencia, los ejecutivos de casi una veintena de fabricantes se reunieron con el nuevo ocupante de la Casa Blanca y le pidieron que cancelase las medidas adoptadas por su predecesor.

Tras la reunión con la Alianza de Fabricantes de Automóviles de Estados Unidos (AMA), Trump decidió colocar al frente de la EPA a Pruitt para devolver la agencia medioambiental "su misión esencial" de mantener el "aire y agua limpia y segura".

Los peores temores de las organizaciones medioambientales se materializaron el 2 de abril cuando Pruitt declaró que "la determinación del Gobierno de Obama fue equivocada" por lo que decidió eliminar los objetivos acordados en 2012.

Además de los consumidores, uno de los grandes perdedores de la eliminación de los estándares acordados durante la era de Obama será el fabricante de vehículos eléctricos de lujo Tesla.

Las compañías automovilísticas que están por debajo de las emisiones establecidas pueden vender créditos medioambientales a las compañías que no cumplen las normas.

Según Tesla, que sólo produce vehículos eléctricos con cero emisiones, en 2017 vendió créditos por valor de 360,3 millones de dólares. En 2016 la cifra fue de 302,3 millones y en 2015, 168,7 millones de dólares.

La eliminación de las normas sobre consumo y emisiones acordadas por la administración Obama eliminará una importante fuente de ingresos para Tesla al mismo tiempo que permitirá que las compañías menos eficientes, como General Motors (GM) o el grupo Fiat Chrysler (FCA), salgan beneficiadas.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

