



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1926

19 de marzo de 2018

- 🕒 Nuevos precios GLP envasados
- 🕒 Obligaciones aportaciones Fondo Nacional Eficiencia Energética
- 🕒 Licitaciones de suministro de combustible
- 🕒 El gobierno pide préstamo para pagar indemnizaciones 'céntimo sanitario'
- 🕒 Abu Dabi venderá parte de Cepsa
- 🕒 CLH obtuvo un beneficio de 233,6 millones de euros en 2017
- 🕒 La petrolera francesa Total logra dos concesiones en Abu Dhabi



Nuevos precios GLP envasados



Resolución de 6 de marzo de 2018, de la Dirección General de Política Energética y Minas, por la que se publican los nuevos precios máximos de venta, antes de impuestos, de los gases licuados del petróleo envasados, en envases de carga igual o superior a 8 kg., e inferior a 20 kg., excluidos los envases de mezcla para usos de los gases licuados del petróleo como carburante.

- [PDF \(BOE-A-2018-3806\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

Volver a los titulares



Obligaciones aportaciones Fondo Nacional Eficiencia Energética



Orden ETU/257/2018, de 16 de marzo, por la que se establecen las obligaciones de aportación al Fondo Nacional de Eficiencia Energética en el año 2018.

- [PDF \(BOE-A-2018-3763\)](#)

FUENTE: AGAVECAR



Licitaciones de suministro de combustible



Anuncio de licitación de: Mancomunidad de la Merindad de Durango Objeto: Suministro de carburante en estación de servicio para los vehículos del servicio de recogida de residuos sólidos urbanos de la Mancomunidad de la Merindad de Durango

- [PDF \(BOE-B-2018-17356\)](#)

Anuncio del Ayuntamiento de Alcalá de Henares por el que se convoca licitación para contratar el Suministro de Gasóleo "A" para Automoción con destino a los Vehículos del Parque Móvil del Ayuntamiento de Alcalá de Henares.

- [PDF \(BOE-B-2018-17359\)](#)

FUENTE: AGAVECAR



El gobierno pide préstamo para pagar indemnizaciones 'céntimo sanitario'



El Consejo de Ministros ha autorizado la aplicación del Fondo de Contingencia para el pago de indemnizaciones e intereses de demora derivados de la responsabilidad patrimonial del Estado en aplicación del Impuesto sobre las ventas minoristas de determinados hidrocarburos, el 'céntimo sanitario', por valor de 88.483.578 euros.

En concreto, ha autorizado destinar 86.153.718,60 euros para financiar un crédito extraordinario en el presupuesto del Ministerio de Hacienda y Función Pública para el abono de las indemnizaciones.

Además, ha dado el visto bueno a 2.329.860,35 euros para financiar un suplemento de crédito en el presupuesto del Ministerio de Hacienda y Función Pública para el abono de los intereses de demora.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



Abu Dabi venderá parte de Cepsa



Mubadala, el holding empresarial estatal a través del que el Emirato Árabe de Abu Dabi controla Cepsa, prepara la desinversión parcial en este grupo, la segunda petrolera en España. Así lo aseguran fuentes financieras. Fuentes de Cepsa confirman que el proceso está en sus inicios y apuntan que de momento es un mero análisis. Cepsa es en estos momentos una de las joyas de la corona de Mubadala. Este holding es fruto de la fusión de diversos activos empresariales que controlaba Abu Dabi con la antigua Ipic, la sociedad desde la que históricamente Abu Dabi participaba en Cepsa.

En 2011, tras comprar la participación del gigante petrolero francés Total y tras una opa de exclusión, Abu Dabi se hizo con el 100% de la compañía y la sacó de la Bolsa española. Aquella operación valoró Cepsa en unos 8.000 millones.

Fuentes financieras indican que el precio ahora estaría muy por encima. Cepsa ha seguido creciendo, sobre todo en exploración y producción (upstream) a nivel internacional, y con varios megaproyectos industriales en el sector químico en Asia y Oriente Medio.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EXPANSIÓN

[Volver a los titulares](#)



CLH obtuvo un beneficio de 233,6 millones de euros en 2017



El Grupo CLH obtuvo un beneficio después de impuestos de 233,6 millones de euros durante 2017, lo que representa un incremento del 7,3% respecto al ejercicio anterior.

El EBITDA alcanzó los 400,4 millones de euros, un 3,2% mayor que el obtenido en 2016. Este crecimiento se debió principalmente al incremento de la actividad de la red logística en España, mayores ingresos de almacenamiento por la favorable estructura del mercado de petróleo y al aumento del suministro de combustibles para aviación tanto en España como en Irlanda, donde el Grupo está presente en el aeropuerto de Dublín, a través de CLH Aviation Ireland, así como las mejoras de eficiencia incorporadas durante los últimos años.

Los ingresos de explotación aumentaron un 2,3% respecto a los de 2016 y superaron los 727 millones de euros, mientras que los gastos de explotación fueron de 416,3 millones de euros, un 1,7% más que el año anterior.

Inversiones

El Grupo CLH invirtió 104,2 millones de euros en 2017 para continuar con la mejora de sus infraestructuras y servicios, tanto en España como en sus empresas internacionales.

La compañía destinó 45,3 millones de euros a proyectos de mantenimiento y mejora de las infraestructuras de la compañía en España. En concreto, el 36,9% de esta cantidad se dedicó a la renovación, ampliación y modernización de sus equipos; el 28% a proyectos medioambientales; el 16,4% a seguridad; el 15% a crecimiento del negocio y a mejoras de productividad; y el 3,7% a diferentes adquisiciones.

En cuanto a los proyectos internacionales en Reino Unido, Irlanda y Omán, las inversiones ascendieron a 58,9 millones de euros.

Actividad en España

Las salidas de productos petrolíferos desde instalaciones de CLH en España durante 2017 ascendieron a 46 millones de metros cúbicos, un 4,2 % más que las del año anterior, como consecuencia del incremento de la demanda por el crecimiento económico registrado durante este período.

Por productos, las salidas de gasolinas y gasóleos se incrementaron en un 3,5 %, alcanzando la cifra de 36,8 millones de metros cúbicos, las de carburantes de aviación crecieron un 7,7% con unas salidas de 6,8 millones de metros cúbicos y las de fueles e IFOS aumentaron un 0,8%.

El volumen de productos petrolíferos transportados por oleoducto alcanzó los 22,1 millones de toneladas, un 6,6% más que en 2016. La compañía también transportó por buque 2,7 millones de toneladas, lo que representa un descenso del 7,9% comparado con el año anterior.

Por otra parte, durante 2017, CLH mantuvo el precio medio de sus servicios logísticos y de almacenamiento en España, en 0,83 céntimos de euro por litro, es decir, menos de un céntimo de euro por litro, lo que supone en torno al 0,7% de los precios finales del gasóleo A y de la gasolina 95 que pagan los consumidores.

Otros hechos significativos

Durante 2017, CLH experimentó una importante renovación de su estructura accionarial con la entrada de tres nuevos accionistas, CVC, Macquarie y APG, y el aumento la participación de Crédit Agricole en el capital de la compañía.

Asimismo, la compañía presentó su nuevo Plan Estratégico 2017-2021, que prevé unas inversiones de 829 millones de euros y tiene como objetivo impulsar la expansión internacional y mantener la excelencia de

las operaciones, reforzando el foco en la satisfacción de las nuevas necesidades de sus clientes y el desarrollo de nuevos servicios.

Dentro de su plan de expansión internacional, CLH Aviación resultó adjudicataria en 2017 del concurso convocado por el Gobierno de Panamá para suministrar combustible a cinco aeropuertos y gestionar sus respectivas instalaciones aeroportuarias en régimen de concesión durante un plazo de diez años.

Además OLC, empresa participada por CLH en Omán, puso en servicio un nuevo oleoducto y una nueva instalación de almacenamiento con más de 170.000 metros cúbicos de capacidad.

Por su parte CLH-PS continuó modernizando sus infraestructuras en Reino Unido con iniciativas como la implantación del exigente estándar API 570 en su red de oleoductos.

Por otra parte, durante 2017 el Grupo CLH continuó promoviendo la mejora de sus operaciones y el desarrollo de nuevos servicios para atender las necesidades de sus clientes, destacando el nuevo modelo de almacenamiento segregado, o servicios complementarios al de almacenamiento como los servicios de mezcla de componentes, lo que permite conseguir productos con especificaciones de mayor valor que las de sus componentes.

FUENTE: CLH

[Volver a los titulares](#)



La petrolera francesa Total logra dos concesiones en Abu Dhabi



La petrolera francesa Total anunció ayer que ha logrado dos concesiones de explotación en alta mar en aguas de Abu Dhabi, en Emiratos Árabes Unidos, por unos 1.450 millones de dólares (1.179 millones de euros).

Los acuerdos han sido firmados por el gigante energético emiratí Abu Dhabi National Oil Company (ADNOC) y permitirán a Total hacerse con el 20% del yacimiento Umm Shaif y Nasr, y del 5 % en el de Lower Zakum, señaló la petrolera en un comunicado.

Total evaluó el coste en 1 dólar (0,8 euros) por barril, al tiempo que evaluó la producción en 80.000 barriles diarios este año.

Situados respectivamente a 135 kilómetros y a 65 kilómetros de la costa, se trata de "dos de los principales yacimientos en alta mar y representan cerca del 20% de la producción de Abu Dhabi", agregó.

Agregó que en el caso de Umm Shaif también hay gas natural cuyo desarrollo también está previsto en el contrato.

Aunque el operador de su explotación será ADNOC, Total "aportará su experiencia con personal y con la realización de estudios".

El presidente de Total, Patrick Pouyanné, recordó que el grupo francés está presente en ese emirato desde 1939 y que este contrato confirma su presencia durante 40 años suplementarios.

Total también prolongó la cooperación con ADNOC durante tres años suplementarios en el yacimiento de alta mar de Abu Al Bu Koosh, en el que tiene el 100% de la concisión y que produce 10.000 barriles diarios.

Total extrajo el año pasado 290.000 barriles diarios de Emiratos Árabes Unidos, señaló.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

