



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1923

14 de marzo de 2018

- 🕒 El sector del automóvil critica la posible subida de los impuestos al diésel
- 🕒 Matriculaciones vehículos gas natural crecieron 112% en España en 2017
- 🕒 Las ventas del comercio minorista crecen el 2,5% en España en enero
- 🕒 Tráfico estudia quitar puntos por incumplir restricciones medioambientales
- 🕒 SEAT estima que 2025 un 50% ventas en España podría ser de coches GNC
- 🕒 CEOE prevé una subida de la inflación si se mantiene el precio del petróleo



El sector del automóvil critica la posible subida de los impuestos al diésel



La Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor, Reparación y Recambios (GANVAM) consideró este lunes que reducir la contaminación y proteger el medio ambiente pasa, principalmente, por atajar la antigüedad del parque, que se mueve en los 12 años de media, y no por añadir más presión fiscal al automóvil que ya contribuye a las arcas públicas con más de 26.000 millones de euros anuales.

De esta forma, la patronal de la distribución salió al paso de las informaciones que apuntan a una posible subida de impuestos al diésel en el marco de la reforma de los tributos medioambientales dentro de la negociación de la financiación autonómica con las comunidades.

Desde Ganvam creen que esta reforma fiscal debe ir encaminada a desincentivar a los vehículos más antiguos que son realmente los que más perjudican el medio ambiente en lugar de ser hostil con la renovación del parque. Y es que al ir en contra del diesel se está lanzando un mensaje equivocado al ciudadano y demonizando una motorización que, como en el caso de los nuevos diesel Euro 6, cumple los objetivos medioambientales.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: ABC

[Volver a los titulares](#)



Matriculaciones vehículos gas natural crecieron un 112% en España en 2017



Las matriculaciones de vehículos que utilizan gas natural comprimido (GNC) como combustible en España han crecido un 112% en 2017, hasta alcanzar las 2.332 unidades, frente a las 1.100 de las vendidas en 2016.

Así, el parque de vehículos propulsados por este tipo de combustible aumentó el año pasado un 38% en comparación con el año anterior, hasta las 8.471 unidades, ha detallado hoy el presidente de la Asociación Ibérica de Gas Natural para la Movilidad (Gasnam), José Ramón Freire, durante la presentación del VI Congreso de la asociación, que se celebrará el 11 y 12 de abril en Madrid.

Freire ha detallado que cada año las matriculaciones de vehículos de gas natural se duplican y ha previsto que este año "se multipliquen por más de dos".

Los vehículos ligeros han sido los que han experimentado la mayor tasa de crecimiento en 2017 (159%), seguidos por las furgonetas (31%), los camiones de Gas Natural Licuado (GNL) (19%), los camiones GNC (12%) y los autobuses (18%).

Esto significa, según Freire, que el uso de gas natural como combustible alternativo se está "dirigiendo al gran público", ya que hasta ahora estaba centrando en flotas comerciales e industriales.

A su juicio el GNL es la "única alternativa" al petróleo en el transporte pesado terrestre y marítimo.

Al mismo tiempo, ha señalado que uno de los aspectos que favorece la expansión de este tipo de combustible es la ampliación de la infraestructura de suministro, que "está despegando" actualmente en España.

De hecho, España cuenta con 124 estaciones de gas natural -o gasineras- (de las cuales 57 son públicas y 67 privadas), pero está previsto que se abran otras 80 a lo largo de este año, todas públicas, lo que supondrá un crecimiento de un 65%.

Por otra parte, España tiene "más cisternas GNL que el resto de Europa junta" (280) y un total de 29 estaciones de carga, lo que le permite tener un conocimiento de la tecnología que, a su vez, le podría ayudar a "liderar el cambio" hacia este tipo de combustible.

Freire, que ha destacado las virtudes del gas natural como alternativa "real" para reducir las emisiones y el coste de combustible por kilómetro (según Gasnam, supone una reducción del 30% frente al diésel y un 50% frente a la gasolina), ha hecho hincapié en que de los 20 millones del Plan Movalt Vehículos destinados a la adquisición de vehículos de energías alternativas, aproximadamente la mitad han sido para la compra de coches de gas natural.

Este combustible también ha contribuido en un 79% a la sustitución de los convencionales por alternativos, según la asociación.

Por otra parte, Gasnam también está involucrada en proyectos destinados a fomentar el uso de GNL en el sector ferroviario y en el marítimo.

Durante el acto de presentación del congreso, que se celebrará bajo el lema "Gas Natural: ecología inteligente para la movilidad", tanto Freire como el director general de SEAT España, Mikel Palomera, han coincidido en destacar las ventajas del gas natural como alternativa ecológica y económica para el usuario.

SEAT es el patrocinador oficial de un evento que servirá para conocer las novedades y avances sobre el uso de gas natural como combustible sostenible en el transporte terrestre y marítimo.

Esta cita contará con la participación de la directora de The Institute for Sustainable Development and International Relations, Teresa Ribera; el director de Estrategia de Movilidad de gas del Grupo Volkswagen, Jes Andersen; el presidente de SEAT, Luca de Meo; el presidente de Iveco, Pierre Lahutte; el consejero delegado de Enagás, Marcelino Oreja; y el presidente de Balearia, Adolfo Utor, entre otros.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Las ventas del comercio minorista crecen el 2,5% en España en enero

Las ventas del comercio minorista en España crecieron un 2,5% en enero con respecto al mismo mes de 2017, con lo que han aumentado en ocho de los últimos nueve meses, según los datos publicados hoy por el Instituto Nacional de Estadística (INE).

En Cataluña, el incremento fue del 1,3%, por debajo de la media nacional, en un mes que siguió marcado por la inestabilidad política en esa comunidad.

Eliminados los efectos del calendario (diferencia de días hábiles), las ventas minoristas subieron un 2,2%, con lo que ha crecido en 41 de los últimos 42 meses.

En cuanto al empleo, en España la ocupación creció un 1% con respecto al mismo mes de 2017, con lo que encadena 45 meses al alza, en tanto que en Cataluña la subida fue del 0,7%

De vuelta a la facturación en enero, la cifra de negocio en las estaciones de servicio creció el 0,6% y en el resto del comercio lo hizo el 2,6%.

Por tipo de producto, las ventas de artículos de equipamiento personal cayeron un 0,3%, mientras que las de equipamiento para el hogar crecieron un 4,4%, la misma subida experimentada por las de otros bienes, en tanto que las ventas de alimentación aumentaron el 1%.

Por modos de distribución, la facturación subió un 1,7% en el pequeño comercio, un 4,2% en las pequeñas cadenas, un 4,1% en las grandes cadenas y un 0,6 % en las grandes superficies.

Por comunidades, todas aumentaron sus ventas minoristas con respecto a enero de 2017: Aragón (4,2%), Navarra (3,8%) y Andalucía (3,7%) presentaron las variaciones más altas, mientras que Cantabria (0,8%) Galicia y Castilla y León (ambas con 1,2%) registraron los menores incrementos.

En cuanto al empleo, subió un 1,3% en las gasolineras, se mantuvo en el pequeño comercio, cayó un 0,4% en las pequeñas cadenas, y creció un 3,9% en las grandes cadenas y un 1% en las grandes superficies.

El empleo en el comercio minorista aumentó en enero en 13 comunidades autónomas, con Asturias con la mayor subida (3,5%), y descendió en Navarra y Andalucía (con un descenso del 0,1% en ambas) y el País Vasco (con una caída del 0,8%), mientras que se mantuvo estable en Castilla-La Mancha.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Tráfico estudia quitar puntos por incumplir restricciones medioambientales



El Ministerio del Interior trabaja en una modificación de la actual Ley de Tráfico y Seguridad Vial y no descarta incluir en ella como infracción grave el incumplimiento por los conductores de las restricciones medioambientales, lo que conllevaría incluso la detracción de puntos del carné.

Lo asegura así el Gobierno en una respuesta parlamentaria por escrito a una pregunta sobre la futura reforma de esta normativa formulada por el diputado del Grupo Mixto Antoni Postius, del PDeCAT.

El Ejecutivo indica que, previsiblemente, antes de final de año estará listo el anteproyecto de reforma de la ley, con el que se quiere "afrentar de manera más efectiva los retos actuales de la movilidad segura y sostenible, tanto en ciudad como en carretera, y uno de esos retos es la respuesta eficaz al control medioambiental de la movilidad".

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



SEAT estima que 2025 un 50% ventas en España podría ser coches GNC



El director general de SEAT España, Mikel Palomera, estimó ayer que de aquí a 2023 un 30% de su volumen de ventas en el país será de vehículos propulsados por Gas Natural Comprimido (GNC) y que, en 2025, las ventas de este tipo de vehículos alcanzarán "incluso el 50%" del total.

Esto supondrá, según sus previsiones, comercializar al año unos 50.000 vehículos de su gama GNC, ha destacado hoy Palomera durante la presentación del VI Congreso de la Asociación Ibérica de Gas Natural para la Movilidad (Gasnam) que se celebrará el 11 y 12 de abril en Madrid.

Palomera ha hecho hincapié en la importancia del GNC como energía alternativa para impulsar la ecomovilidad, ya que es "eco" desde las dos vertientes, tanto la ecológica para el medioambiente como la económica para el usuario.

"SEAT va a apostar por los vehículos híbridos gasolina y GNC", ha afirmado Palomera, quien ha incidido en que no es una "energía de transición, sino de futuro".

El coste del GNC, según datos que ha facilitado Gasnam, es un 30% menos frente al del diésel y un 50% menos frente al precio de la gasolina; también permite reducir "casi a cero" las emisiones de NO2 y CO2, mientras que las partículas sólidas corresponden a un 4% del límite permitido.

En SEAT están siguiendo una estrategia en la que la primera fase es dar a conocer a los medios de comunicación y a la opinión pública que existe esta alternativa en el mercado, ha explicado Palomera.

La segunda fase consiste en ampliar la cobertura a nivel de infraestructura de recarga, un proceso para el que cuentan con la colaboración de las compañías distribuidoras como Gas Natural Fenosa y Enagás.

De hecho, Palomera ha recordado que ayer la primera de ellas anunció que a lo largo de este año abrirá 50 puntos más de suministro de GNC en más de una quincena de ciudades españolas, con lo que ascenderán a un centenar las estaciones de este tipo de la compañía en España.

En una tercera fase, SEAT quiere ampliar su gama de vehículos propulsados por gasolina y GNC, por lo que lanzará su SUV Arona con este tipo de motorización.

SEAT también pretende, en una cuarta etapa, ampliar la gama de motores e "impulsar de una manera muy importante todo este mundo de los híbridos gasolina y GNC", ha subrayado Palomera.

De hecho, la marca ha matriculado hasta febrero 557 unidades de su gama TGI (modelos propulsados por GNC) y ha superado así las ventas que realizó durante los nueve primeros meses de 2017 de este tipo de vehículos, lo que significa multiplicar por diez las ventas en comparación con el mismo periodo del pasado ejercicio.

Según Palomera, el GNC es el combustible "más completo de todos", con uno de los costes por kilómetro "más óptimo del mercado".

"Es una tecnología que podemos hacer nuestra y que queremos desarrollar a nivel nacional", ha apuntado.

El responsable de la marca en España ha considerado que aunque aún falta una "labor didáctica" y que se amplíe el parque de vehículos existente -que actualmente se compone de 8.471 unidades-, "una vez que se supere la barrera de la infraestructura", en dos o tres años el GNC será una tecnología conocida en España.

FUENTE: EFECOM



CEOE prevé una subida de la inflación si se mantiene el precio del petróleo

La CEOE consideró ayer que la inflación podría incrementarse "unas décimas" en los próximos meses si el precio del petróleo se mantiene en los niveles actuales, según ha apuntado en un comunicado.

La patronal ha explicado que la estabilización del precio del petróleo implicaría una mayor influencia del componente energético en el índice de precios al consumo (IPC), lo que podría conducir a una ligera subida de la inflación, que en febrero se situó en el 1,1% interanual.

A esto añade un previsible aumento de los precios de los servicios turísticos asociado al efecto de la Semana Santa, que este año es en marzo y no en abril como en 2017.

La CEOE ha advertido de que "cualquier deterioro de la competitividad tendrá un efecto en el crecimiento de la economía española", por lo que debe continuar la moderación salarial.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

