



Newsletter



**aevecar**

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

**Boletín N°1919**

8 de marzo de 2018

- 🔍 [Licitaciones suministro combustibles](#)
- 🔍 [El Supremo obliga a Hacienda a relajar el control Impuesto Hidrocarburos](#)
- 🔍 [Las matriculaciones comerciales en España crecieron un 18,1% en febrero](#)
- 🔍 [Así influye petróleo inflación Europa: efectos directos, indirectos y salarios](#)
- 🔍 [Repsol prevé mejorar generación de caja en 300 millones con digitalización](#)
- 🔍 [El barril OPEP se deprecia un 0,8% y cotiza a 62,68 dólares](#)
- 🔍 [Las reservas de petróleo de EEUU aumentan en 2,4 millones de barriles](#)



## Licitaciones suministro combustibles



Anuncio de la resolución de Canal de Isabel II, S.A. relativo a la licitación del contrato para el suministro y gestión del carburante con destino a la flota de vehículos y maquinaria de Canal de Isabel II, S.A., Ente Canal de Isabel II, Hispanagua, S.A., Canal de Comunicaciones Unidas, S.A. e Hidráulica Santillana, S.A.

- [PDF \(BOE-B-2018-14922\)](#)

Anuncio de Guaguas Municipales, S.A., de licitación para la contratación del suministro de gasóleo de automoción tipo A especial y servicio de repostaje para la flota de vehículos.

- [PDF \(BOE-B-2018-14952\)](#)

Anuncio de licitación de: Consejo de Administración de Mataderos Insulares de Gran Canaria S.L.U. Objeto: Suministro Carburante. Expediente: 5/2018.

- [PDF \(BOE-B-2018-14890\)](#)

**FUENTE:** AGAVECAR

*Volver a los titulares*



## El Supremo obliga a Hacienda a relajar el control Impuesto Hidrocarburos



Daba igual que el hidrocarburo del que se tratase -gasóleo, butano, gas natural, fueloil...- fuera consumido en uno de sus usos bonificados fiscalmente: la agricultura, la calefacción... Si el suministrador incumplía alguno de los formalismos establecidos por la legislación del impuesto especial que grava estos productos (como una declaración especial o un contrato con el consumidor), Hacienda le aplicaba el tipo general del tributo, en lugar del reducido. La diferencia no era baladí. En el gasóleo, por ejemplo, el general (como combustible de vehículos) asciende a 307 euros por 1.000 litros, mientras que el reducido se queda en 78,71 euros.

La Sala de lo Contencioso Administrativo del Tribunal Supremo ha acabado con este excesivo rigor y ha permitido a estas empresas que puedan disfrutar de esta reducción en el impuesto en caso de que demuestren ante la Agencia Tributaria que el uso concreto dado al hidrocarburo que distribuyeron fue el bonificado. Los magistrados han adoptado los criterios establecidos por una reciente sentencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea (TJUE) que obligó a rebajar estos controles, hasta ahora muy intensos no solo en España sino también en otros Estados miembros de la UE.

Siguiendo la argumentación de la sentencia europea, los magistrados del alto tribunal han modificado sus antiguos criterios y han establecido que el mero incumplimiento de esos requisitos formales que establece la normativa del Impuesto sobre Hidrocarburos "no puede acarrear la pérdida automática de la ventaja fiscal", es decir, de la aplicación del tipo reducido, "cuando se acredite suficientemente que los productos sometidos al mismo han sido destinados a los fines que la justifican". Es decir, si el suministrador prueba que ese combustible se empleó efectivamente para agricultura o calefacción (o cualquier otro uso bonificado) no se le penalizará aplicando el tipo más alto (el general).

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE: LA INFORMACIÓN**

[Volver a los titulares](#)



## Las matriculaciones de comerciales en España crecieron 18,1% en febrero



Las matriculaciones de vehículos comerciales en España han crecido en febrero un 18,1% en comparación con el mismo mes de 2017, hasta totalizar 17.225 unidades.

Según han informado las patronales de fabricantes (Anfac), de concesionarios (Faconauto) y de vendedores (Ganvam), en el acumulado de los dos primeros meses del año las ventas han ascendido un 17,1% en tasa interanual, hasta las 33.325 unidades.

Los mayores porcentajes de crecimiento en febrero han sido para las camionetas (pick-up), del 64,5% y 839 unidades matriculadas; y también en el acumulado del año, con un incremento del 53,5% en tasa interanual, hasta los 1.647 vehículos.

En el acumulado de los dos primeros meses del año, las furgonetas han sido los vehículos con un mayor volumen de matriculaciones, con un total de 19.178 unidades, lo que supone un crecimiento del 15,5 % en tasa interanual.

Por canales de ventas, el de autónomos acumula en los dos primeros meses del año una subida del 10,3 %, con un total de 10.565 unidades; mientras que en el pasado mes este canal ha experimentado un alza del 8,2%, hasta 5.273 unidades.

El canal de empresa ha mejorado sus matriculaciones un 20,7% en el acumulado, con un volumen de 18.355 unidades; mientras que en febrero la mejora ha sido del 51,3%, con 9.244 unidades entregadas.

Por último, el canal de alquiladoras ha crecido un 19,9% de enero a febrero, con 4.405 unidades; y un 20,9% en febrero, con un total de 2.708 matriculaciones.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Así influye petróleo en inflación Europa: efectos directos, indirectos y salarios



Las fluctuaciones del precio del barril de petróleo Brent son clave para entender el movimiento de los precios, sobre todo los cambios interanuales. Un incremento de 10 euros (unos 12 dólares) en el barril de referencia en Europa incrementa la inflación en 0,4 puntos porcentuales en la Eurozona. De cumplirse este cálculo realizado por dos economistas del Banco de Francia, el IPCA en la Eurozona se situará en el 2% en algún momento del año. Aunque el barril de crudo esté denominado en dólares, los expertos de este banco central hablan del petróleo en euros para corregir el efecto del tipo de cambio en los precios.

Yannick Kalantzis y Jean-François Oувrard, economistas del Banco de Francia, destacan en una nota del instituto monetario que la subida del barril de Brent afecta de forma intensa a los precios del combustible para coches y para calefacción (componente energético o efecto directo). Este es el principal impacto en los precios por su intensidad y rapidez con la que se traslada al IPC.

Pero más allá de este impacto, un crudo más caro también influye en el precio final de muchos bienes y servicios como pueden ser los productos químicos o el transporte aéreo, un efecto indirecto que tarda algo más en trasladarse al IPC. El mayor precio de los combustibles también encarece el transporte, obligando a las empresas más dependientes de estos medios a encarecer el precio final de su producción.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

**FUENTE:** EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)





## Repsol prevé mejorar la generación de caja en 300 millones con digitalización

La petrolera española Repsol se encuentra inmersa en un proceso de digitalización e innovación tecnológica con el pretende sumar, a corto plazo, 300 millones dólares de tesorería neta (free cash flow), según explicó hoy a Efe su director general de Exploración y Producción, Luis Cabra.

El directivo español participó en una conferencia, en el marco del congreso sobre energía e industria del IHS CERAWEEK de Houston (Texas, EEUU), donde explicó el portafolio de actividades de Repsol para el período 2020-2022, basado en el uso de herramientas digitales y la flexibilidad en los márgenes de producción gracias a la eficiencia.

"Estas herramientas, que se pueden obtener a un relativo bajo coste, nos permiten capturar información, almacenarla y transmitirla con una facilidad que nada tiene que ver con años anteriores", explicó Cabra durante la entrevista.

Luis Cabra valoró la mejora en la eficiencia gracias a conceptos como los macrodatos, el avance en los sensores de transmisión y la inteligencia artificial "capaz de emular el cerebro humano para sacar conclusiones de forma sofisticada" con la información obtenida.

En este sentido, Repsol alcanzó un acuerdo en el 2014 con el gigante tecnológico IBM para colaborar en innovación e investigación científica que optimice la producción y explotación de nuevos yacimientos de petróleo.

Englobado en el proyecto Watson de IBM, esta sinergia fue "pionera en el sector de la energía" y permitió a Repsol desarrollar aplicaciones como Pegasus, primer desarrollo tecnológico que aplica el conocimiento cognitivo a la exploración y producción de petróleo y gas.

Respecto a la cuestión medioambiental, Cabra apuntó que "es una falacia" que seguridad y responsabilidad climática aumenten los costes de producción de las empresas, ya que el desarrollo en innovación mejora la eficiencia de la exploración en todos los ámbitos.

"La seguridad y la protección ambiental es básica en el negocio, la sociedad nos dejará operar en el sentido en el que nuestra actividad se haga de forma segura y que el medio ambiente está protegido al 100%", concluyó.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)





## El barril OPEP se deprecia un 0,8% y cotiza a 62,68 dólares

El crudo de referencia de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) cotizó el miércoles a 62,68 dólares, un 0,8% menos que la jornada anterior, informó hoy el grupo petrolero en Viena.

El valor medio del barril OPEP en lo que va de mes es de 62,51 dólares, un 1,5% menos que el promedio de febrero.

Esa depreciación del barril OPEP fue paralela a la de otros crudos internacionales, como el Brent europeo y el Texas de Estados Unidos, que se depreciaron un 1,83 y un 2,3%, respectivamente, tras conocerse que las reservas de petróleo estadounidenses aumentaron la semana pasada en 2,4 millones de barriles.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Las reservas de petróleo de EEUU aumentan en 2,4 millones de barriles

Las reservas de petróleo de Estados Unidos crecieron la semana pasada en 2,4 millones de barriles, hasta alcanzar los 425,9 millones, informó ayer el Departamento de Energía.

La cifra fue inferior a las previsiones de los analistas, que habían anticipado un incremento de 2,7 millones de barriles.

En el nivel actual, las reservas de petróleo se mantienen dentro del rango medio histórico para esta época del año, según indicó el Gobierno.

Tras conocerse los datos, el precio del barril de petróleo (WTI) para entrega en abril bajó 0,27 dólares, hasta los 62,31 dólares.

Las importaciones diarias de crudo alcanzaron la semana pasada un promedio de 8 millones de barriles, con un ascenso de aproximadamente 800.000 barriles respecto de la semana precedente.

Por su parte, las reservas de gasolina para automoción quedaron prácticamente invariables, situándose en los 251,8 millones.

Y las reservas de combustibles destilados, como el diesel y el gasóleo de calefacción, descendieron en medio millón de barriles, hasta quedar en los 137,4 millones.

Las refinerías operaron a un 87,8% de su capacidad instalada, por debajo del 88,1% de la semana anterior.

El total de existencias de crudo y productos refinados en Estados Unidos, incluida la Reserva Estratégica de 665,5 millones de barriles, se situó en 1.868 millones de barriles, una cifra muy cercana a la de la semana anterior.

**FUENTE:** EFECOM

*Volver a los titulares*



*Contacto aevecar*



*Versión para imprimir*

*Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid*

*Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)*

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com)



**Aviso jurídico**