



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1917

6 de marzo de 2018

- 🔍 [Licitaciones suministro combustibles](#)
- 🔍 [AEVECAR pide a Comisión Europea claridad en torno a EESS desatendidas](#)
- 🔍 [El sector energético pide estabilidad para abordar con éxito transición](#)
- 🔍 [Volkswagen España pide IVA cero o reducido para los vehículos alternativos](#)
- 🔍 [Energía amplía ayudas para eficiencia en edificios y para recarga de coches](#)
- 🔍 [Ginebra, el último momento de tregua para el motor](#)
- 🔍 [Las salidas productos petrolíferos desde CLH aumentaron 7,5% en febrero](#)
- 🔍 [La AIE prevé que países no OPEP cubran el aumento de demanda de crudo](#)



Licitaciones suministro combustibles



Anuncio del Ayuntamiento de Ourense por el que se convoca licitación pública del suministro de carburante para el parque móvil municipal.

- [PDF \(BOE-B-2018-14001\)](#)

Resolución del Ayuntamiento de Parla anunciando la formalización del contrato para el suministro de combustible de automoción para vehículos al servicio del Ayuntamiento de Parla.

- [PDF \(BOE-B-2018-14013\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



AEVECAR pide a Comisión Europea claridad en torno a EESS desatendidas



Ante la disparidad de informaciones que se han publicado en los medios de comunicación, AEVECAR reclama a los representantes de la Comisión Europea en Madrid y Bruselas, claridad en cuanto a la polémica de la EESS desatendidas.

Con anterioridad, han aparecido en prensa diversas informaciones que van desde multas y sanciones de 600.000 euros diarios a las Comunidades Autónomas que no admitan estaciones de servicio desatendidas,

a la negativa del portavoz de la comisión en Madrid, Dimitri Barua, de que dichas multas sean posibles puesto que no hay una decisión tomada al respecto.

No en vano, AEVECAR ha dejado claro en más de una ocasión que en el caso de que la UE dictamine al respecto, «acataremos su resolución, porque desde nuestra patronal siempre hemos sido respetuosos con las leyes y cumplidores de ellas, nos favorezcan o no, y no hemos utilizado argumentos estrambóticos para justificar el incumplimiento continuado de ninguna normativa que afecte a nuestro sector.»

Asimismo, AEVECAR reclama a los dirigentes de las distintas CCAA que no se precipiten a la hora de cambiar su legislación por temor a supuestas y graves sanciones que, en principio, han sido desmentidas y que esperamos sea objeto de posicionamiento público por parte de la Comisión Europea.

Igualmente, AEVECAR apoya la celebración de reuniones y contactos informales por parte de todos los afectados por esta situación y representantes europeos con el fin de lograr clarificar una problemática que, en nuestra opinión, perjudica la seguridad en las instalaciones de servicio, el mantenimiento del empleo, los derechos de los consumidores y la atención a las personas con discapacidad.

En este punto, AEVECAR se adhiere al llamamiento realizado por el CERMI de una unidad de acción por parte de asociaciones de consumidores, sindicatos, el propio CERMI y la patronal para conseguir que en todas las estaciones de servicio en horario de apertura al público exista al menos un operario cualificado.

FUENTE: AEVECAR

[Volver a los titulares](#)



El sector energético pide estabilidad para abordar con éxito transición



El sector energético español ha demandado de nuevo estabilidad para poder afrontar con garantías la futura transición energética ante la próxima aparición del informe del comité de expertos, que ha analizado diferentes escenarios de cara a la elaboración de la futura ley.

La presidenta de Unesa -la patronal eléctrica-, Marina Serrano, que ha recordado que en 2017 la demanda de electricidad aumentó un 1,1% en 2017, más que en 2016, pese al mal comportamiento de la generación hidroeléctrica, que cayó un 47,5% respecto a 2016 y en la que hay que remontarse a 30 años para encontrar una producción menor.

Ha indicado que 2018 será un año de importancia vital para todos los sectores energéticos, en el que habrá que alcanzar consensos sobre el futuro mix energético (diferentes fuentes de energía que cubren el suministro) y reducción de emisiones.

Serrano ha advertido que la transición energética va a requerir grandes esfuerzos de inversión, lo que exigirá marcos regulatorios estables, y ha recordado que sólo en redes la inversión que se precisará hasta 2030 será de 42.000 millones de euros.

Por su parte, el presidente de la patronal gasista, Sedigas, Antonio Peris, que ha destacado que en 2017 el sector haya llegado a alcanzar un 31% de penetración, ha subrayado que se está a las puertas de la publicación del informe del comité de expertos sobre la Ley de Cambio Climático y Transición Energética, y ha reclamado que en ésta el gas se contemple no sólo como una energía de transición, sino que forme parte de la solución.

Peris ha dicho que el gas ahorraría 150 millones de euros a la economía española y evitaría 11 millones de toneladas de emisiones de CO2.

Por su parte, el presidente de la Asociación de Operadores de Productos Petrolíferos (AOL) y de BP España, Luis Aires, ha destacado el buen comportamiento de las refinerías españolas en un entorno de bajos precios y de tímida recuperación, y de cara al futuro ha indicado que en los próximos años el petróleo se moverá entre los 40 y 70 dólares, aunque ve muy difícil que supere esta última cota y lo más probable es que el mayor tiempo esté entre los 50 y los 60.

Aires ha afirmado también que en la futura transición energética se debe contar con todas las tecnologías, mientras que el presidente de la Asociación de Empresas de Energía Renovables, APPA, José Miguel Villarig, ha destacado que con la potencia adjudicada en las dos últimas subastas de renovables se van a dinamizar 8.300 millones y crear 9.000 empleos, aunque ha pedido que haya una planificación de éstas.

Por su parte, el presidente de Carbuñion, Pedro Iglesias, ha apuntado que 2017 fue un año algo mejor para el sector del carbón tras el "nefasto" 2016 en el que el Gobierno "denostó el carbón" e incumplió los compromisos con el sector.

Aún así, ha indicado que en 2017, pese a la subida de la participación del carbón en la generación eléctrica, la correspondiente al nacional fue sólo del 2,4%.

Por otra parte, ha señalado que el carbón debe tener un papel importante en la transición energética por ser el único combustible autóctono y dar garantías de seguridad al suministro.

El secretario de Estado de Energía, Daniel Navia, que ha inaugurado la jornada de presentación del Balance Energético del Club de la Energía, junto al vicepresidente del Club y presidente de Viesgo, Miguel Antoñanzas, ha señalado que en breve se contará con informe de la Comisión de Expertos sobre la Ley de Cambio Climático y Transición Energética.

Ha indicado que, tanto en esta ley como en los planes nacionales de energía y clima, que estarán elaborados este año, el Ministerio es favorable a una neutralidad tecnológica, que incluye el carbón y la energía nuclear.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Volkswagen España pide IVA cero o reducido para los vehículos alternativos



La directora general de Volkswagen España, Laura Ros, ha pedido hoy un IVA reducido o cero para los vehículos eléctricos, híbridos enchufables o de gas natural, para que su precio sea similar al de los modelos con motores de combustión tradicional.

En declaraciones a Efe durante el Salón del automóvil de Ginebra, ha asegurado que con esta medida el Gobierno daría un "mensaje claro" de que apuesta por las tecnologías alternativas y más respetuosas con el medio ambiente.

Según Ros, esta "ventaja fiscal" sería la solución "perfecta" para que un cliente no tenga que pagar el sobrecoste de estas tecnologías alternativas que, actualmente, son más caras.

También contribuiría a retirar de las calles y carreteras españolas los coches de más de 15 años, que son los responsables del más del 70 % de las emisiones contaminantes, ha recordado.

Debido a que las administraciones tienen limitaciones presupuestarias deberían poner el foco en la promoción de los vehículos con tecnologías alternativas, ha reiterado.

Para la directora general de Volkswagen España los planes de impulso Movalt y Movea han demostrado que existe demanda de vehículos alternativos.

Por ello, también ha demandado que las ayudas que contemplan éstos sean "más estables y estructurales en el tiempo".

De no ser así, como ya ha sucedido, generan "muchas incertidumbres y retienen la demanda" al ser "intermitentes", ha advertido.

Esto no significa, ha precisado, que haya que "demonizar" el diésel, ya que los modelos que comercializa la marca alemana cumplen la normativa Euro6.

Además, "siguen teniendo mucho recorrido" y desempeñan un "papel muy importante" en las flotas para empresas y en los vehículos grandes.

En esta línea, se ha mostrado contraria a las limitaciones generales al tráfico que las grandes ciudades quieren imponer a los vehículos diésel .

Las autoridades no deberían tomar partido por un método de combustión u otro, lo que deben fijar es un techo de emisiones y las marcas desarrollar la tecnología necesaria para cumplirlo, ha considerado.

Por lo que respecta al mercado del automóvil en general en España, ha destacado que ha tenido un buen comienzo de ejercicio.

Lo mismo le ha sucedido a Volkswagen que ha empezado "fuerte" el año y ha registrado en enero un aumento del 35% en el tráfico de clientes por sus exposiciones, lo que ha continuado en febrero (el 20 % más), mientras que las visitas a la web han crecido un 50%.

Laura Ros ha previsto que las ventas de Volkswagen crecerán este año más que en 2017 (unas 89.500 unidades), lo que en parte se deberá a la demanda de los SUV (Tiguan y T-Roc), que aportarán un 10% adicional de matriculaciones.

Preguntada por la rentabilidad de la red sobre facturación, ha dicho que en 2017 cerró en el 2,2% (frente al 1,8% de media del sector) y que el objetivo es llegar al 2,5%, del que se estará cerca este año.



Energía amplía ayudas para eficiencia en edificios y para recarga de coches

El Ministerio de Energía ha ampliado la dotación del programa para eficiencia energética en la rehabilitación de edificios, así como la del plan de infraestructuras de recarga de vehículos eléctricos, ha anunciado hoy el secretario de Estado de Energía, Daniel Navia.

Navia, que ha intervenido en la presentación del Balance Energético de 2017 y Perspectivas de 2018, ha indicado que su departamento ha ampliado en 78 millones de euros la dotación inicial de 125,6 millones del Programa de Ayudas para la Rehabilitación de Edificios -PAREER II-.

La solicitud de ayudas a este programa se abrió el día 3 de febrero y en tan sólo una semana quedaron agotados los fondos tras la recepción de unas 500 solicitudes.

Navia también ha anunciado que el Ministerio de Energía ha aprobado aumentar en 5 millones de euros más el presupuesto del Plan Movalt Infraestructuras para la instalación de puntos de recarga de vehículos eléctricos.

En un primer momento, este plan fue dotado con 15 millones de euros que se agotaron en 24 horas tras la recepción de 321 solicitudes.

Navia ha destacado la reforma que se hizo en la figura del gestor de carga para eliminar barreras que limitaban el desarrollo de la instalación de puntos de recarga para vehículos eléctricos, como el que sólo las pudieran poner empresas con objeto social específico.

El secretario de Estado de Energía ha manifestado que el Ministerio está "gratamente" sorprendido por la respuesta que ha habido, dado el gran número de agentes que han querido instalar postes de recarga.

En ambos programas se han seguido admitiendo solicitudes de los posibles beneficiarios a través de la aplicación que el gestor de los mismos, el Instituto de Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE), tiene.

Estas solicitudes están en reserva y ahora podrán ser tramitadas gracias a la ampliación de presupuestos aprobada.

Las ayudas del PAREER II son para conseguir una reducción de las emisiones de CO2 y del consumo de energía final de edificios mediante la mejora de la eficiencia energética, mientras que las del Movalt Infraestructuras financian la instalación de infraestructuras de recarga tanto para uso público en el sector no residencial como para uso privado en estacionamientos de empresas privadas, su ubicación en la vía pública y en la red de carreteras.

En cuanto a la convocatoria de nuevas subastas renovables en los sistema eléctricos no peninsulares, ha recordado la que habrá en Canarias, que el Ministerio de Energía tiene intención de resolver el próximo septiembre, y ha avanzado que habrá una reprogramación de fondos estructurales para incluir en futuras convocatorias a la eólica.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Ginebra, el último momento de tregua para el motor



Recórd histórico, cifra récord, al más alto nivel. Adjetivos como estos han acompañado las presentaciones de resultados recientes de marcas como Volkswagen, Daimler, PSA, Renault-Nissan... Las automovilísticas celebran, a lo largo y ancho del planeta, la recuperación económica de los mercados maduros, la vuelta al crecimiento de regiones como Rusia o Brasil o el crecimiento imparable de economías ya emergidas como China, India o Latinoamérica.

Además, el Salón del Automóvil de Ginebra suele ser el más pacífico y neutral de las muestras automovilísticas europeas. Mientras que en París o Francfort, las automovilísticas francesas y alemanas pujan por demostrar músculo y poderío en sus casas natales, Suiza es relativamente más pequeño y más equilibrado en espacio de exhibición. Este año, se mostrarán alrededor de 900 vehículos a los más de 10.000 periodistas acreditados, de los que 110 serán primicias mundiales y europeas. Se esperan, en las jornadas abiertas al público del 8 al 18 de marzo, unos 700.000 visitantes de todo el mundo.

Y aun así, son tiempos de sonrisa congelada y mucha preocupación en el ambiente. El debate sobre la supervivencia o no del diésel en Europa pasa de ser una premisa de futuro a una realidad patente, después de que las matriculaciones en el Viejo Continente se hayan dado la vuelta en 2017 y la gasolina haya superado al diésel en nuevas entregas. Las ciudades y países redoblan sus políticas antidiésel. Los últimos: Roma, que prohibirá la entrada en 2024 y los tribunales alemanes, que han dado carta de validez a estas limitaciones en sus ciudades.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)





Las salidas productos petrolíferos desde CLH aumentaron 7,5% en febrero

Las salidas de productos petrolíferos desde las instalaciones del Grupo CLH al mercado español durante el mes de febrero ascendieron a más de 3,1 millones de metros cúbicos, un 7,5% más que la cifra registrada en el mismo mes del año anterior, una vez corregido el efecto calendario.

Por productos, las salidas de gasolinas aumentaron un 3,4% y las de gasóleo de automoción ascendieron un 3,0%. En conjunto, las salidas de los carburantes de automoción aumentaron un 3,1% respecto al pasado año y se situaron cerca de 2,1 millones de metros cúbicos.

En cuanto al total de gasóleos (A+B+C), las salidas ascendieron a algo más de 2,4 millones de metros cúbicos, un 8,1% más que en el mismo periodo de 2017.

Por su parte, las salidas de querosenos se situaron en 388.500 metros cúbicos, lo que representa una subida del 7,5% respecto a febrero del año pasado.

Esta información está recogida en el indicador adelantado de salidas de productos petrolíferos al mercado español, que el Grupo CLH publica mensualmente en su página web.

FUENTE: CLH

[Volver a los titulares](#)



La AIE prevé que países no OPEP cubran el aumento de demanda de crudo

La Agencia Internacional de Energía (AIE) anunció hoy que, según sus estimaciones, el "robusto" aumento de la producción de petróleo de Brasil, Canadá, Noruega y sobre todo de Estados Unidos, bastará para satisfacer el aumento de la demanda mundial a corto plazo.

En relación al informe anual de la AIE, presentado en el marco de la conferencia energética IHS CERAWEEK de Houston (Texas), sólo la producción de EEUU, con 3 millones de barriles diarios, cubrirá el 80 % del crecimiento de la demanda, mientras que Brasil (1 millón), Canadá (800.000) y Noruega (500.000) cubrirán el resto hasta 2023.

"Los países que no pertenecen a la (Organización de Países Exportadores de Petróleo) OPEP mantendrán una producción muy fuerte en los próximos cinco años, con un liderazgo destacado por parte de los

Estados Unidos en este período", dijo el director ejecutivo de la AIE, el turco Fatih Birol, durante la presentación del informe.

No obstante, Birol se mostró preocupado por la "débil inversión global", que se centra, en mayor medida, en proyectos con una visión "a corto plazo", sin advertir los riesgos del aumento en la demanda más allá de 2023.

"La industria petrolera aún no se ha recuperado de los dos años de caída sin precedentes de la inversión registrada en 2015 y 2016", agrega el informe, que dice que para el pasado año y éste, la AIE ve una inversión "muy escasa o nula" fuera de los Estados Unidos.

Además de satisfacer el "sólido crecimiento" de la demanda que se prevé, "el mundo necesita reemplazar 3 millones de barriles diarios de descenso cada año (por el agotamiento de campos de petróleo), equivalente a (la producción del) Mar del Norte", agregó Birol.

Según datos ofrecidos en el análisis de la AIE para el próximo quinquenio, Estados Unidos alcanzará un producción estimada de 17 millones de barriles diarios para el año 2023, un 60% del suministro mundial, cifra que contrasta con el escaso desarrollo del resto de países que conforman la AIE.

"Si los precios del petróleo suben, seguramente nos veamos obligados a volver a revisar estas cifras de producción, puesto que estamos seguros de que Estados Unidos concentrará sus esfuerzos en este sector", argumentó Birol.

En el terreno de la demanda, la fortaleza de la economía mundial ha de respaldar "sólidos incrementos", asegura el informe, que cita la previsión de crecimiento global del 3,9% del Fondo Monetario Internacional (FMI) para los próximos años, con un buen ejercicio en prácticamente todas las regiones.

Pero el informe atribuye la mayor parte del incremento de la demanda mundial de crudo a la producción de productos petroquímicos empleados para elaborar artículos de cuidado personal, conservantes, fertilizantes, muebles, pinturas o lubricantes para automóviles, particularmente en los Estados Unidos y China.

"Esperamos que la demanda crezca a una tasa promedio anual de 1,2 millones de barriles diarios, por lo que, en 2023, la demanda de petróleo alcanzará los 104,7 millones de barriles diarios, con un aumento de 6,9 millones desde 2018", comentó el director ejecutivo de la AIE en la presentación.

Sin embargo, Birol indica que en el caso chino este crecimiento del consumo de crudo ha de frenarse "debido a la aplicación de las políticas medioambientales" puestas en marcha para reducir la contaminación, especialmente por el fomento de los autobuses eléctricos y de camiones que consumen gas natural, en detrimento del gasóleo.

Pese a ello, la AIE prevé que, como viene ocurriendo en los últimos años, China e India sumarán casi la mitad de la demanda mundial de petróleo, y si el incremento de la demanda china se ralentizara, la india "aumentará ligeramente".

"China alcanzará la cifra histórica de 10 millones de barriles diarios de petróleo en 2023, registro sólo a la altura de Estados Unidos en el año 2003; además, para esa fecha, India sobrepasará la demanda estadounidense, sobre todo, si este país mantiene su tendencia decreciente", detalló Birol.

Con esto, si el ritmo de crecimiento de la demanda alcanzará el 1,4 millones de barriles diarios este año, para 2023 habrá disminuido a un millón de barriles diarios, de acuerdo con estas previsiones.

En cuanto al precio del barril, la AIE tuvo en cuenta las variaciones del petróleo Brent, el de referencia en Europa, durante los últimos dos meses para calcular que su valor disminuirá progresivamente de 64 a 58 dólares estadounidenses por unidad en 2023.

Esta perspectiva contrasta con los precio del gasóleo, cuyo precio se espera que crezca un 20% para el año 2020, tras las implementación de las nuevas especificaciones de combustibles marinos promulgadas por la Organización Marítima Internacional (OMI).

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico