



Newsletter



**aevecar**

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

**Boletín N°1916**

5 de marzo de 2018

- 🔍 [Licitaciones suministro combustibles](#)
- 🔍 [Luca de Meo: "La conectividad y el gas serán líneas de negocio para Seat"](#)
- 🔍 [La subida del petróleo multiplica los beneficios de las petroleras](#)
- 🔍 [La AIE prevé que la demanda de petróleo esté garantizada hasta 2020](#)
- 🔍 [El alza de precios de exportación e importación se modera a tasas de 2016](#)
- 🔍 [Cañete apuesta nuevo modelo energético para crear empleo y crecimiento](#)
- 🔍 [Rusia y Ucrania se asoman a una nueva guerra del gas](#)



## Licitaciones suministro combustibles

Anuncio de licitación de: Junta de Gobierno del Ayuntamiento de Palma de Mallorca. Objeto: Suministro de combustibles para cubrir las necesidades del parque móvil del Ayuntamiento de Palma. Expediente: 2018-012-S.

- [PDF \(BOE-B-2018-13150\)](#)

Anuncio del Ayuntamiento de Alcañiz por el que se convoca licitación pública del suministro de gasóleo de automoción para vehículos municipales.

- [PDF \(BOE-B-2018-13135\)](#)

Anuncio de licitación de: Dirección General de Tráfico. Objeto: Adquisición de carburantes de automoción para los depósitos de combustible de la Escuela de Tráfico de Mérida, durante los años 2018-2020. Expediente: 1DGT00000624.

- [PDF \(BOE-B-2018-13463\)](#)

Anuncio del Ayuntamiento de Pozuelo de Alarcón por el que se convoca la licitación del contrato de suministro de combustible para vehículos y maquinaria municipal.

- [PDF \(BOE-B-2018-13566\)](#)

Anuncio de licitación de: Concejalía Delegada de Contratación del Ayuntamiento de Gandía. Objeto: Contrato de suministros consistente en suministro de carburantes con destino a los vehículos municipales. GESTIONA- 7861/2017. Expediente: CONT-001/2018.

- [PDF \(BOE-B-2018-13584\)](#)

**FUENTE:** AGAVECAR



## Luca de Meo: "La conectividad y el gas serán líneas de negocio para Seat"

El presidente de Seat, Luca de Meo, está a punto de presentar los resultados mundiales de su enseña el 22 de marzo y se auguran muy buenos, a tenor de las ventas registradas en el año. Han entregado 468.400 vehículos, un 14,6% más que en 2016, su mejor resultado desde el año 2001. Pero la entrevista con Cinco Días se realiza en el Mobile World Congress de Barcelona, donde Seat presentó su nueva estrategia de movilidad así que se habló menos de coches y más de tecnologías de futuro. Como de la nueva filial de Seat, Xmoba, una empresa para explotar los servicios de coche compartido, que dirigirá las operaciones de la recién comprada Respiro y de la aplicación para unificar pagos relacionados con el automóvil, Justmoove, con la que cualquier cliente podrá abonar peajes, gasolineras, aparcamientos o zonas de parking restringido en ciudades.

### ¿Qué supone este lanzamiento de Xmoba para Seat?

Seat se transforma con ella en una especie de holding, manteniendo el negocio principal pero abarcando otras marcas: la nueva marca deportiva Cupra, Xmoba, el Metropolis:Lab. Aparecerán más empresas pequeñas debajo del paraguas de Seat para distintos negocios concretos.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** CINCO DÍAS



## La subida del petróleo multiplica los beneficios de las petroleras

Después de tres años de espectaculares descensos de los beneficios –registrando incluso pérdidas–, de ajustes, de reducciones en las inversiones y en la producción y de recortes en las plantillas, las principales petroleras privadas del mundo han obtenido en 2017 unos resultados históricos, sobre todo, por el encarecimiento de los precios del crudo, que el año pasado subieron un 17%. También influyó el incremento de la producción, la cual, había sido reducida o congelada durante los tres años anteriores al

desplomarse los precios, y la subida de los márgenes de refino. Además, en el caso de las compañías estadounidenses, se han sumado los efectos de la reforma fiscal de Donald Trump.

Hay que recordar que el barril de petróleo Brent alcanzó los 115 dólares en junio de 2014 y año y medio después cayó hasta los 28 dólares. En 2017 acabó en 66,87 dólares, curiosamente su máximo anual, y en 2018 no ha bajado de los 62 dólares, con un pico de 70,68 dólares. El precio medio del año pasado fue de 52,2 dólares.

La mayor petrolera privada del mundo, ExxonMobil, registró el año pasado un beneficio de 15.830 millones de euros, un 151% más que en 2016. En este caso, las provisiones extraordinarias por la reforma fiscal tuvieron un impacto positivo de 4.885 millones de euros. Sus ingresos aumentaron un 17%, hasta 192.000 millones de euros, y el beneficio por acción se situó en 4,63 dólares, frente a los 1,88 dólares de 2016.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

**FUENTE:** ABC

[Volver a los titulares](#)



## La AIE prevé que la demanda de petróleo esté garantizada hasta 2020



La Agencia Internacional de Energía (AIE) anunció hoy que prevé un aumento de la producción de petróleo de Brasil, Canadá, Noruega y sobre todo de Estados Unidos, que bastará para satisfacer la demanda mundial en los próximos dos años.

En su informe anual sobre los mercados del petróleo, presentado en el marco de la conferencia energética IHS CERAWEEK de Houston (Texas), la AIE asegura, no obstante, que a partir de 2020 "se necesitará más inversión para impulsar la producción" mundial.

"La industria petrolera aún no se ha recuperado de los dos años de caída sin precedentes de la inversión registrada en 2015 y 2016", agrega el informe, que dice que para el pasado año y este, la AIE ve una inversión "muy escasa o nula" fuera de Estados Unidos.

En los próximos tres años, sólo las ganancias (de producción) de Estados Unidos cubrirán el 80 % del crecimiento de la demanda mundial, mientras que Brasil, Canadá y Noruega (...) serán capaces de cubrir el resto", añade el documento de la AIE.

"Estados Unidos está listo para marcar su impronta en los mercados petroleros mundiales durante los próximos cinco años", destaca en el prólogo del informe para el quinquenio el director ejecutivo de la AIE, el turco Fatih Birol, quien, sin embargo, se muestra preocupado por la "débil inversión global".

Además de satisfacer el "sólido crecimiento" de la demanda que se prevé, "el mundo necesita reemplazar 3 millones de barriles diarios de descenso cada año (por el agotamiento de los campos de petróleo), equivalente a (la producción del) Mar del Norte", agrega Birol.

En el terreno de la demanda, la fortaleza de la economía mundial ha de respaldar "sólidos incrementos", asegura el texto, que cita la proyección de crecimiento global del 3,9% del Fondo Monetario Internacional (FMI) para los próximos años, con un buen desempeño en prácticamente todas las regiones.

Pero el documento atribuye la mayor parte del incremento de la demanda mundial de crudo a la producción de productos petroquímicos empleados para elaborar artículos de cuidado personal, comidas, conservantes, fertilizantes, muebles, pinturas o lubricantes para automóviles, particularmente en Estados Unidos y China.

"Esperamos que la demanda crezca a una tasa promedio anual de 1,2 millones de barriles diarios. Para 2023, la demanda de petróleo alcanzará los 104,7 millones de barriles diarios, con un aumento de 6,9 millones desde 2018", agrega.

No obstante, indica que el crecimiento del consumo de crudo de China ha de frenarse debido a la aplicación de las políticas medioambientales puestas en marcha para reducir la contaminación, especialmente por el fomento de los autobuses eléctricos y de camiones que consumen gas natural, en detrimento del gasóleo.

Pese a ello, la AIE pronostica que, como viene ocurriendo en los últimos años, China e India sumarán casi la mitad de la demanda mundial de petróleo, y si el incremento de la demanda china se ralentizará, la india "aumentará ligeramente".

Con esto, si el ritmo de crecimiento de la demanda alcanzará 1,4 millones de barriles diarios este año, para 2023 habrá disminuido a un millón de barriles diarios, de acuerdo con estas previsiones.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## El alza de precios de exportación e importación se modera a tasas de 2016



Los precios de exportación e importación de productos industriales comenzaron el año con alzas interanuales del 1% y 0,1%, que representan una moderación de ocho décimas respecto a diciembre en ambos casos, hasta situarse en tasas no registradas desde finales de 2016.

Según los datos publicados por el Instituto Nacional de Estadística (INE), la moderación del índice de precios de exportación (IPRIX) estuvo influido por el abaratamiento de la energía (hasta 4,9 %) debido a la bajada de precios de la producción, transporte y distribución de energía eléctrica y la estabilidad del refino de petróleo.

Asimismo, impactó el menor encarecimiento de los bienes intermedios (hasta 2,8%), por la menor subida de precios de la fabricación de productos básicos de hierro, acero y ferroaleaciones, así como por el descenso de los de la fabricación de motores, generadores y transformadores eléctricos, y de aparatos de distribución y control.

Los bienes de consumo no duradero se abarataron el 0,1% en enero, respecto al año anterior, por el descenso de los precios de la fabricación de productos farmacéuticos de base, la de aceites y grasas vegetales y animales y el procesado y conservación de carne y elaboración de productos cárnicos.

Sin contar la energía, la subida interanual del IPRIX en enero fue del 1,4%, con lo que se sitúa cuatro décimas por encima del índice general.

En el incremento del índice de precios de importación (IPRIM), los sectores con mayor influencia fueron la energía por el menor encarecimiento (hasta el 3,1%), debido a la menor subida de la extracción de crudo de petróleo y gas natural, así como de las coquerías y refino de petróleo.

También influyó el menor aumento de precios de los bienes intermedios (hasta el 1,4%), por el menor encarecimiento de la industria química; así como por el mayor bajada de los bienes de consumo no duradero (hasta 2,6%), por el abaratamiento de la industria de la alimentación.

La tasa de variación anual del índice general sin energía, descendió el 0,6%, con lo que se sitúa siete décimas por debajo del IPRIM general.

En comparación mensual, los precios industriales de exportación se mantuvieron estables en tanto que la subida de los precios industriales de importación fue del 0,1%.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Cañete apuesta nuevo modelo energético para crear empleo y crecimiento



El responsable de Acción por el Clima y Energía de la Comisión Europea, Miguel Arias Cañete, apostó el pasado viernes en Granada por un modelo basado en la eficiencia energética y las energías renovables que cree empleo y crecimiento económico.

El comisario europeo, que ha participado en un desayuno informativo de "Ideal", ha abordado la transición energética que se tiene que afrontar en el mundo para combatir el cambio climático y el calentamiento global, para reducir las emisiones contaminantes y dejar atrás un modelo de producción de energía basado en combustibles fósiles.

En este sentido, ha dicho que es posible avanzar en un modelo basado en la eficiencia energética y las energías renovables unido a la creación de empleo y el crecimiento económico, como demuestra la UE,

que desde 1990 ha reducido sus emisiones en un 23% y ha aumentado su PIB comunitario en más de un 53%.

Arias Cañete ha destacado que Europa sea líder en este ámbito con los objetivos de reducción de emisiones más altos, y ha dicho que el futuro "no es negro" si se hacen "las cosas bien".

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Rusia y Ucrania se asoman a una nueva guerra del gas

Rusia y Ucrania se asoman a una nueva guerra del gas después de que el gigante gasístico ruso Gazprom haya cortado el suministro al país vecino y anunciado su decisión de romper todos los contratos con Kiev, incluido el tránsito hacia la Unión Europea (UE).

El monopolio estatal ruso ha roto la baraja al entender que sus intereses han sido gravemente dañados por el Tribunal de Arbitraje de Estocolmo, que el miércoles resolvió más de cuatro años de litigio entre los dos países, en una sentencia muy favorable a la gasística ucraniana Naftogaz.

"Gazprom se ve obligado a iniciar en el Arbitraje de Estocolmo los trámites para romper los contratos de suministro y tránsito de gas con Naftogaz", dijo hoy a los periodistas el presidente de Gazprom, Alexéi Miller.

El anuncio ha sentado como un jarro de agua fría tanto en Kiev como en Bruselas, que teme que se repitan "las guerras del gas" de la década pasada, en las que algunos países europeos dejaron de recibir gas ruso que según Moscú había sido "robado" por Ucrania.

La decisión del tribunal sueco no sólo exime a Naftogaz de pagar los más de 2.000 millones de dólares que le debe a Gazprom por suministros atrasados, sino que además condena al gigante ruso a abonar 2.560 millones de dólares a su homóloga ucraniana.

El Arbitraje considera que Gazprom incumple el contrato de tránsito a Europa al bombear por la red de gasoductos ucranianos menos de 110.000 millones de metros cúbicos al año, el mínimo que establece el contrato.

Pero al mismo tiempo, en otra sentencia anunciada el pasado diciembre, anuló del contrato de suministro la cláusula que obligaba a Naftogaz a pagar por un volumen mínimo de gas ruso, al asumir que Kiev no puede cumplir con ese punto por la mala situación económica del país.

"Los árbitros han argumentado su decisión con el agudo empeoramiento de la economía ucraniana. Nosotros estamos categóricamente en contra de que los problemas económicos de Ucrania se resuelvan a costa nuestra", dijo el presidente de Gazprom tras acusar al Arbitraje de "doble rasero".

El presidente de Ucrania, Petró Poroshenko, denunció que Rusia no tiene derecho a romper los contratos, y advirtió de que en caso de que así sea, Ucrania demandará una recompensa adicional ante el Arbitraje de Estocolmo.

Nada más conocer ayer la sentencia, el monopolio ruso suspendió el bombeo de gas a Ucrania, y devolvió a Kiev el dinero adelantado en concepto de los suministros para el mes de marzo.

Ucrania, afectada por el temporal de nieve y temperaturas que rozan los 15 grados bajo cero, reaccionó con el cierre temporal de escuelas y guarderías en todo el país para ahorrar en el consumo de gas.

El país sufre un déficit de hasta 20 millones de metros cúbicos de gas diarios para garantizar el suministro a hogares, industrias e instituciones, por lo que adoptó un "plan de acción nacional" para ahorrar el consumo y garantizar una temperatura mínima aceptable en los centros educativos.

Naftogaz acusó a Rusia de "chantaje", mientras que Poroshenko pidió a sus conciudadanos que reduzcan la calefacción en sus casas para hacer frente a la falta de gas.

"Es suficiente con reducir la calefacción en las casas en un grado durante unos pocos días (...) y evitar en la medida de lo posible que se pierda el calor en el hogar", dijo el líder ucraniano.

En la actualidad alrededor del 30% del gas que se consume en la UE proviene de Rusia y la mitad se transporta por los gasoductos ucranianos.

Sin embargo, incluso antes del anuncio, Moscú ya se había mostrado decidida a no renovar el contrato de tránsito con Ucrania que expira el próximo año.

El Kremlin considera que Kiev no es un socio fiable y quiere dirigir todo el tránsito a los gasoductos North Stream, que unen el país con Alemania por el fondo del mar Báltico, y Turkish Stream, actualmente en construcción y que conectará Rusia con Turquía por el fondo del mar Negro.

También defiende la construcción de otro gasoducto nuevo paralelo al North Stream, un proyecto rechazado de plano por la UE y Estados Unidos, pero que cuenta con el respaldo de Berlín

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevocar](#)



[Versión para imprimir](#)





Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com)



**Aviso jurídico**