



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1911

23 de febrero de 2018

- 🕒 [Licitación suministro carburante Departamento seguridad Gobierno Vasco](#)
- 🕒 [CE niega multas comunidades autónomas no admitan EESS desatendidas](#)
- 🕒 [Fraude en distribución de carburantes fue de 28,3 mllns en 2016, según UPI](#)
- 🕒 [Los precios de la gasolina y el gasóleo bajan hasta mínimos del año](#)
- 🕒 [Imaz deja el consejo de Gas Natural, que celebra la entrada de CVC y Alba](#)
- 🕒 [Los precios industriales se moderan al 0,1% en enero por la energía](#)
- 🕒 [Las reservas de petróleo de EEUU bajan en 1,6 millones de barriles](#)



Licitación suministro carburante Departamento seguridad Gobierno Vasco



Anuncio del Departamento de Seguridad del Gobierno Vasco de rectificación de los errores materiales en el anexo del pliego de bases técnicas del contrato que tiene por objeto el suministro de carburante de aviación.

- [PDF \(BOE-B-2018-10727\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



CE niega multas Comunidades Autónomas no admitan EESS desatendidas



La Comisión Europea niega que tenga intención de multar a las Comunidades Autónomas españolas que no admitan gasolineras desatendidas en su legislación. El portavoz de la Comisión en Madrid, Dimitri Bauras, aseguró a Atalayar.com que no hay decisión tomada sobre la problemática planteada por la aparición en España de gasolineras desatendidas. En los últimos días ha corrido el rumor de que Bruselas multa con 600.000 euros diarios a las Autonomías que impidan las gasolineras sin personal, lo que ha influido para que algunas comunidades como Castilla León hayan cambiado precipitadamente y sin la información fidedigna correspondiente su legislación.

El portavoz comunitario reconoció que no sabe de dónde ha podido salir esa información que no corresponde en absoluto con actuaciones de la Comisión. Bauras negó que ni siquiera haya intención de

adoptar ese tipo de medidas que en cualquier caso correspondería al Tribunal de Justicia de la UE, a instancias de la Comisión, como conclusión de un expediente sancionador que ni siquiera ha sido abierto porque no está planteado un procedimiento de infracción. Un procedimiento que requiere su tiempo y que, en cualquier caso, no iría contra las comunidades autónomas sino contra el país, en este caso España, como ocurrió con los estibadores.

El portavoz comunitario explicó que en Bruselas se están estudiando varias quejas presentadas por la Asociación Nacional de Estaciones de Servicio Automáticas por la legislación adoptada por varias comunidades autónomas españolas de exigir, al menos, la presencia de un operario cualificado durante el horario de apertura de una estación de servicio.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: ATALAYAR

[Volver a los titulares](#)



Fraude en distribución de carburantes fue de 28,3 mlns en 2016, según UPI



Los presuntos casos de fraude en la distribución al por mayor de carburantes, cometidos por pequeñas empresas al no mezclar la cuota obligatoria de biocarburantes, alcanzó en el último ejercicio liquidado, el de 2016, 28,3 millones de euros, ha denunciado la Unión de Petroleros Independientes (UPI).

Según esta asociación, más del 40% de los operadores petrolíferos no incorpora al carburante fósil el porcentaje obligatorio de biocarburante, que en 2017 era del 5,5% y que desde el pasado 1 de enero aumentó al 6,5%.

Los presuntos defraudadores, que según la UPI son pequeñas compañías que se constituyen y permanecen en el mercado "el tiempo justo" para eludir las sanciones legales, se ahorran la diferencia de precio entre el biodiesel, más caro, y el diesel.

Este ahorro permite a los defraudadores ofrecer unos precios inferiores a los de mercado y embolsarse el coste de la mezcla, además de beneficiarse del sistema de control, que no permite comprobar la existencia de incumplimientos hasta pasado un año y cinco meses del inicio del ejercicio evaluado.

Según ha estimado la UPI, en 2017 el precio de compra del biodiesel fue de media 3,8 céntimos de euro por litro más alto que el precio de compra del diesel, con un ahorro al no incorporar el biocarburante de cerca de 0,21 céntimos por litro.

La UPI prevé que el riesgo y el margen de este tipo de fraude se mantendrán en 2018 y ha propuesto al Ministerio de Energía, Turismo y Agenda Digital "soluciones concretas" para su prevención.

FUENTE: EFECOM



Los precios de la gasolina y el gasóleo bajan hasta mínimos del año

Los precios de la gasolina súper de 95 octanos y del gasóleo de automoción bajaron en la última semana hasta situarse en sus niveles mínimos desde el 1 de enero, según datos del Boletín Petrolero de la Unión Europea (UE).

En concreto, la gasolina bajó un 1,6%, hasta 1,228 euros el litro, y encadenó dos semanas a la baja.

El precio del gasóleo disminuyó un 1,91%, hasta situarse en 1,132 euros el litro, con lo que suma cuatro semanas de caída.

En lo que va de año, la gasolina acumula una bajada de un 1,13% y el gasóleo de un 1,22%.

En el último mes, la gasolina se ha abaratado un 2,15% y el gasóleo, un 2,92%.

Con respecto a la misma fecha del año pasado, la gasolina está un 2,07% más barata y el gasóleo, un 0,09%.

Los precios están lejos de los máximos alcanzados en septiembre de 2012, un 19,32% en el caso de la gasolina y un 21,66% en el del gasóleo.

Actualmente, llenar un depósito de 55 litros cuesta unos 67,54 euros, si se consume gasolina súper de 95 octanos, y unos 62,26 si se utiliza gasóleo de automoción.

FUENTE: EFECOM



Imaz deja el consejo de Gas Natural, que celebra la entrada de CVC y Alba

El consejero delegado de Repsol, Josu Joan Imaz, comunicó ayer su renuncia como consejero de Gas Natural Fenosa, compañía que considera muy positiva la futura incorporación del fondo CVC y de Corporación Financiera Alba a su accionariado.

En una comunicación a la CNMV, Gas Natural Fenosa también ha querido agradecer a Repsol su "excelente colaboración y apoyo" desde 1989, cuando la petrolera se convirtió en accionista de referencia de Gas Natural, y ha recordado que el presidente de Repsol, Antoni Brufau, presidió Gas Natural entre 1997 y 2004.

Gas Natural se ha referido a la venta del 20,072% que Repsol tenía en la multinacional energética al fondo CVC, una operación que supone la salida de la petrolera del capital de Gas Natural.

Fruto de este cambio en el accionariado, dos de los tres miembros de Repsol en el consejo (Josu Jon Imaz y Miguel Martínez San Martín) han comunicado su renuncia como consejeros, y Repsol ha planteado que les sustituyan como consejeros dominicales Íñigo Alonso de Noriega Satrústegui y Guillermo Llopis García.

No obstante, está previsto que, una vez se complete el traspaso de Repsol a CVC de ese 20,072 % del capital, estas dos últimas personas y el tercer consejero de Repsol (Luis Suárez de Lezo) sean sustituidos por las tres personas que designe el fondo CVC.

Además de la entrada de CVC en el accionariado, Corporación Financiera Alba controlará de forma indirecta un 5,1% del capital de Gas Natural, dado que la sociedad de cartera del Grupo March ha invertido 500 millones para tener el 25,7% en la sociedad a través de la cual CVC vehicula su participación en Gas Natural, que se llama Rioja Bidco.

Gas Natural considera que la entrada de CVC y de Alba "significa un reconocimiento a la capacidad de creación de valor de la compañía", y se ha mostrado convencida de que la "nueva estructura accionarial reforzará las líneas estratégicas que se desarrollarán en los próximos años para posicionarla como uno de los principales actores energéticos a nivel mundial".

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Los precios industriales se moderan al 0,1% en enero por la energía



El índice de precios industriales (IPRI) moderó su subida en enero al registrar un variación interanual del 0,1%, más de un punto y medio por debajo de la registrada en el mes anterior, debido fundamentalmente al abaratamiento de la producción de la energía eléctrica.

De acuerdo con los datos publicados hoy por el Instituto Nacional de Estadística (INE), el sector con mayor influencia en la moderación de la inflación industrial fue la energía, cuyos precios bajaron al 4,3%

interanual, casi cinco puntos y medio menos que el mes anterior por el descenso de los precios de la producción, transporte y distribución de energía eléctrica.

Por el contrario, el sector que más tiró al alza de los precios fue el de bienes intermedios, que registró una subida interanual del 2,8%, debido al encarecimiento de la fabricación de productos básicos de hierro, acero y ferroaleaciones y la fabricación de productos químicos básicos, compuestos nitrogenados, fertilizantes, plásticos y caucho sintético en formas primarias.

Por su parte, el precio de los bienes de consumo no duradero aumentó un 0,8% interanual, tres décimas menos que el mes anterior por la estabilidad de los precios de la fabricación de aceites y grasas vegetales y animales, frente a la subida registrada el año anterior.

Sin contar con la energía, los precios industriales se incrementaron en enero el 1,6%, tres décimas menos que en diciembre, con lo que se situó un punto y medio por encima del IPRI general.

Los precios industriales disminuyeron en enero en todas las comunidades autónomas, excepto en Cantabria, donde se registró una subida del 1,1%.

Las mayores bajadas en precios industriales las registraron Baleares (8,9%), Canarias (8,1%) y Asturias (7,1%).

En comparación mensual los precios industriales subieron un 0,2% impulsados por el encarecimiento de la fabricación de hierro, acero y ferroaleaciones, así como por la fabricación de productos químicos, pero también por la subida de la fabricación de bebidas.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Las reservas de petróleo de EEUU bajan en 1,6 millones de barriles



Las reservas de petróleo de Estados Unidos descendieron la semana pasada en 1,6 millones de barriles, hasta alcanzar los 420,5 millones, informó hoy el Gobierno.

La cifra sorprendió a los analistas, que habían anticipado en sus previsiones un incremento de 1,9 millones de barriles.

En el nivel actual, las reservas de petróleo se mantienen dentro del rango medio histórico para esta época del año, según indicó el Departamento de Energía estadounidense (DOE).

Tras conocerse los datos, el precio del barril de petróleo (WTI) para entrega en abril subió 0,45 dólares, hasta los 62,13 dólares.

Las importaciones diarias de crudo alcanzaron la semana pasada un promedio de 7 millones de barriles, con un descenso de 867.000 barriles respecto de la semana precedente.

Por su parte, las reservas de gasolina para automoción quedaron prácticamente al mismo nivel, hasta los 249,3 millones.

Por su parte, las reservas de combustibles destilados, como el diesel y el gasóleo de calefacción, descendieron en 2,4 millones de barriles, hasta quedar en los 138,9 millones.

Las refinerías operaron a un 88,1% de su capacidad instalada, por debajo del 89,8% de la semana anterior.

El total de existencias de crudo y productos refinados en Estados Unidos, incluida la Reserva Estratégica de 664,9 millones de barriles, se situó en 1.863,7 millones de barriles, por debajo de los 1.872,4 millones de la semana anterior.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 · Fax: 91 534 75 29 · www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrarán automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

