



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1909

21 de febrero de 2018

- 🔍 Sentencia extracción hidrocarburos no convencionales y fractura hidráulica
- 🔍 Bruselas da luz verde al nuevo servicio coche compartido de Kia y Repsol
- 🔍 BP prevé que demanda de crudo se estancará al final de la década de 2030
- 🔍 Porsche se despide del diésel y cesa las ventas de sus modelos a gasóleo
- 🔍 El precio del barril OPEP se mantiene estable a 62,81 dólares
- 🔍 Comienza operar Venezuela el petro, criptomoneda respaldada con petróleo



Sentencia extracción hidrocarburos no convencionales y fractura hidráulica

Pleno. Sentencia 8/2018, de 25 de enero de 2018. Recurso de inconstitucionalidad 1941-2016. Interpuesto por el Presidente del Gobierno en relación con diversos preceptos de la Ley del Parlamento vasco 6/2015, de 30 de junio, de medidas adicionales de protección medioambiental para la extracción de hidrocarburos no convencionales y la fractura hidráulica. Competencias sobre ordenación general de la economía, medio ambiente y minas: nulidad de los preceptos legales que extienden la competencia autonómica al mar territorial, y prohíben, de manera absoluta e incondicionada, una técnica de investigación y explotación de hidrocarburos (STC 106/2014). Voto particular.

- [PDF \(BOE-A-2018-2464 - 16 págs. - 289 KB\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#) 

Bruselas da luz verde al nuevo servicio coche compartido de Kia y Repsol

La Comisión Europea (CE) aprobó hoy la adquisición de control conjunto de una nueva plataforma de servicios de coche compartido ("carsharing") de las empresas Repsol y Kia, que comenzará a operar en Madrid en la segunda mitad de 2018.

"La Comisión concluye que la adquisición propuesta de control conjunto no genera ninguna preocupación en materia de competencia, dado el tamaño muy limitado de las actividades de la compañía", indicó la CE en un comunicado.

Kia Motors Iberia, filial del grupo surcoreano Kia, y Repsol acordaron crear esta sociedad conjunta, en la que cada empresa tendrá una participación del 50% y que operará con la marca Wible, según la comunicación remitida a la Dirección de la Competencia de la CE.

Ambas compañías han firmado ya el memorando de entendimiento que detalla las bases y aspectos claves del proyecto propuesto.

En la capital española, Wible competirá con plataformas similares dedicadas al negocio del coche compartido, como Car2Go, Emov y Zity.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



BP prevé que demanda de crudo se estancará al final de la década de 2030



El crecimiento de la demanda mundial de crudo se estancará durante los últimos años de la década de 2030, según prevé la petrolera británica BP en su análisis anual sobre las perspectivas del mercado de la energía, divulgado hoy.

El aumento de producción de petróleo de esquisto por parte de Estados Unidos determinará el crecimiento de la oferta en la próxima década, según el informe "Energy Outlook 2018" de la compañía.

Cerca de 2030, sin embargo, los analistas de BP consideran que los productores de Oriente Medio adoptarán una nueva estrategia para aumentar su cuota de mercado y volverán a sobrepasar las extracciones estadounidenses.

En el sector del transporte, el crecimiento de la demanda de petróleo en las próximas décadas estará comandado por los medios aéreos, marinos y ferroviarios, pero comenzará a estancarse antes de 2040.

A partir de entonces, la principal fuente de crecimiento en la demanda de crudo será para usos "no combustibles", en particular como materia prima para industrias petroquímicas.

Durante el periodo estudiado, BP anticipa que la demanda de gas natural crecerá "de forma sólida" y llegará a superar al carbón como la segunda fuente de energía.

La petrolera subraya asimismo la importancia creciente de los coches eléctricos, que en 2040 representarán el 15% de los automóviles en circulación -unos 2.000 millones de coches eléctricos-, y serán responsables del 30% de los kilómetros recorridos por vehículos de pasajeros.

Aún así, "la idea de que el rápido crecimiento de los coches eléctricos provocará que se colapse la demanda de petróleo simplemente no está apoyada por las cifras más básicas", señaló en un comunicado el economista jefe del grupo petrolero, Spencer Dale.

BP anticipa además un incremento del 400% de las energías renovables, un avance que estará impulsado por la creciente competitividad entre las plantas de energía solar y de viento.

Los subsidios a esas energías irán desapareciendo de forma paulatina a partir de la segunda mitad de la década de 2020, a medida que esas fuentes puedan competir frente a las energías convencionales.

China será la principal fuente de crecimiento en ese sector, al añadir más potencia procedente de energías renovables en los próximos veinte años que el conjunto de los países de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OECD).

"En 2040, el petróleo, el gas, el carbón y los combustibles no fósiles representarán cada uno un cuarto de la energía mundial", destacó Dale.

El escenario analizado por BP contempla un aumento del 10% en las emisiones de dióxido de carbono hasta 2040.

Pese a que se trata de un incremento más lento del que se ha producido en los últimos 25 años, "todavía es más alto que el agudo descenso que se cree que es necesario para lograr cumplir con los objetivos" de la cumbre del clima de París, advierte el grupo petrolero.

El consejero delegado de BP, Bob Dudley, sostuvo por su parte que la estrategia de la compañía tiene que adaptarse a los "cambios significativos" que se avecinan en el mercado energético.

"No podemos predecir adonde nos van a llevar estos cambios, pero podemos usar este conocimiento para estar alerta y preparados para jugar nuestro papel a la hora de dar respuesta a las necesidades energéticas del mañana", afirmó Dudley.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Porsche se despide del diésel y cesa las ventas de sus modelos a gasóleo



Otra marca de coches decide despedirse del diésel en el viejo continente. La última firma en dar este paso ha sido Porsche, quien ha decidido dejar de comercializar las versiones diésel de sus modelos que hasta hace poco tiempo estaban disponibles en los concesionarios europeos. La producción de los Porsche diésel también ha sido finalizada, y ya solo es posible encontrar algún modelo que haya en stock en alguno de sus puntos de venta.

El fabricante de Stuttgart alega al «cambio de cultura» que se está viviendo entre los conductores europeos. El diésel ya no es el combustible preferido de Europa. O por lo menos esto es lo que ocurrió durante el pasado año y no hay indicios que nos hagan pensar en un nuevo cambio de tendencia a corto plazo. Las ventas de coches diésel continúan en caída libre y su cuota de mercado se reduce a niveles de hace mucho tiempo.

El Porsche Macan S Diesel y el Porsche Panamera 4S Diesel se marchan por la puerta de atrás. Aunque realmente no era una sorpresa. Cuando se presentó la nueva generación del Porsche Cayenne la marca ya dejó entrever que muy posiblemente no recibiera una versión de gasóleo. Y así ocurrirá. Han pasado 16 años desde que Porsche introdujera su primer modelo propulsado por este tipo de combustible. Precisamente fue el Porsche Cayenne.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: MOTOR.ES

[Volver a los titulares](#)



El precio del barril OPEP se mantiene estable a 62,81 dólares



El barril de referencia de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) cotizó el martes a 62,81 dólares, ocho centavos o un 0,1%, menos que la jornada anterior, informó hoy en Viena el grupo energético.

El valor del petróleo de la OPEP llevaba cuatro jornadas consecutivas al alza, en las que ha recuperado una pequeña parte de la pérdida sufrida durante la tendencia generalizada a la baja que arrancó a finales de enero y en la que llegó a caer a su punto más bajo desde mediados del pasado diciembre.

El precio medio del barril OPEP en lo que va de mes es de 63,26 dólares, un 5,7% que el promedio del mes anterior.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Comienza a operar Venezuela el petro, criptomoneda respaldada con petróleo



El Gobierno venezolano activó hoy la preventa del petro, una criptomoneda estatal que estará respaldada por 5.342 millones de barriles de crudo y busca generar, según ha anunciado el jefe de Estado, Nicolás Maduro, un "sistema financiero más justo".

El vicepresidente venezolano, Tareck el Aissami, informó de que en la madrugada de hoy en el país caribeño se dio "inicio formal y de manera exitosa" a la puesta en circulación del petro "y su respectivo proceso de preventa" principalmente en los mercados asiáticos.

"Venezuela se coloca en la vanguardia de los tiempos futuros (...) Hoy pasará a ser un día de historia. Es el primer Estado, la primera nación que lanza su criptomoneda, respaldada en sus reservas y riquezas naturales", señaló El Aissami.

El chavismo gobernante informó antes de que el total de criptoactivos a emitir será de 100 millones, "sin emisiones extraordinarias, y de los que 82,4 millones estarán disponibles para la preventa que inició este martes".

De los 82,4 millones, el 44% será ofrecido en una preventa privada y la oferta inicial pública, mientras que un 38,4% quedará para la venta privada y el 17,% restante será retenido por la Superintendencia de Criptomonedas y Actividades Conexas Venezolana (Supcacven), según indicó la Agencia Venezolana de Noticias (AVN).

La llamada revolución bolivariana activó una página web para guiar a todas las personas naturales o jurídicas, nacionales o extranjeros en los pasos a seguir para la adquisición de la moneda digital.

AVN también informó de que el tráfico de internautas en este sitio de internet se quintuplicó durante el día, lo que ha ocasionado algunos retrasos para acceder al portal.

El mes pasado, Maduro dijo que la criptomoneda, en su inicio, tiene como respaldo "la riqueza del campo I del bloque Ayacucho de la Faja Petrolífera del Orinoco" y remarcó que cada petro equivale al precio de un barril de petróleo.

Maduro presentó entonces el libro blanco en el que se "muestra todas las condiciones de creación, funcionamiento y respaldo de la criptomoneda".

Al leer algunos de los puntos contenidos en el libro dijo que se "podrán adquirir petros a la preventa, en la oferta inicial y el mercado secundario, una vez culminado el proceso de venta inicial" y que "el total de petros emitidos en circulación durante el primer año superará los 100.000 millones de petros".

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#) 



Contacto aevecar



Versión para imprimir



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico