



Newsletter



**aeevecar**

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

**Boletín N°1908**

20 de febrero de 2018

- 🕒 [Tablas salariales 2018](#)
- 🕒 [Licitación suministro combustible Ayto de Almonte](#)
- 🕒 [UE ahorraría 49.000 millones en crudo en 2030 con transición energética](#)
- 🕒 [Cepsa invertirá mil millones en los próximos cinco años en Andalucía](#)
- 🕒 [Las petroleras usan el big data para abaratar el crudo](#)
- 🕒 [España pierde segundo arbitraje internacional recorte primas renovables](#)
- 🕒 [Galp obtuvo en 2017 un beneficio de 602 millones de euros, un 25% más](#)



## Tablas salariales 2018



Resolución de 6 de febrero de 2018, de la Dirección General de Empleo, por la que se registran y publican las tablas salariales para el año 2018 del Convenio colectivo estatal de estaciones de servicio.


- PDF (BOE-A-2018-2385 - 2 págs. - 173 KB)

**FUENTE:** AGAVECAR

*Volver a los titulares*



## Licitación suministro combustible Ayto de Almonte



Anuncio del Ayuntamiento de Almonte (Huelva) de formalización de contrato del "Suministro de combustible para los vehículos del Ayuntamiento de Almonte".

- PDF (BOE-B-2018-10402)

**FUENTE:** AGAVECAR

*Volver a los titulares*





## UE ahorraría 49.000 millones en crudo en 2030 con transición energética

La Unión Europea (UE) puede ahorrar 49.000 millones de euros en 2030 si reemplaza sus importaciones de petróleo para el transporte por energías renovables domésticas, pero esa transición requerirá cambios tecnológicos profundos, según un estudio publicado hoy por la Fundación Europea para el Clima.

"La transición hacia una movilidad limpia no puede ser exitosa sin cambios profundos en las tecnologías utilizadas para impulsar los vehículos. Los combustibles limpios como la electricidad y el hidrógeno necesitarán convertirse en la norma", apunta el estudio.

El informe, en el que han participado también la firma Cambridge Econometrics y fabricantes automovilísticos como Renault-Nissan o BMW, entre otros, recuerda que la UE importa actualmente el 89% de los hidrocarburos, que en su mayoría se emplea en el transporte.

Ese sector es responsable del 27% del CO2 emitido en la UE y es el principal generador de contaminación del aire, que se calcula que provoca más de 400.000 muertes prematuras al año en el conjunto de la Unión, recuerda el informe.

Además de limitar las emisiones contaminantes y contribuir a cumplir con los objetivos medioambientales del Pacto de París, la transición hacia un transporte bajo en carbono podría aportar 206.000 puestos de trabajo netos en 2030, según el estudio.

No obstante, los analistas subrayan que ese dato no debería de "enmascarar" que se necesitan "esfuerzos" para adaptar a los trabajadores del sector a las tecnologías del futuro para que puedan mantener "empleos de calidad".

"A partir de 2030, los cambios estructurales serán mucho más profundos e inciertos, agrega el estudio, que apunta que la localización de las futuras plantas de producción de baterías eléctricas en la UE tendrá un "impacto económico significativo".

La pasada semana, el vicepresidente de la Comisión Europea para la Unión de la Energía, Maros Sefcovic, señaló que el mercado global de las baterías eléctricas representará 250.000 millones de euros en 2025 y estimó que la UE necesita dotarse de 10 grandes "gigafábricas" de esa tecnología para resultar competitiva a nivel global.

El informe añade que la revolución ecológica del transporte rodado también necesitaría una inversión de unos 23.000 millones de euros acumulados en infraestructura de recarga, de los que 9.000 millones cubrirían cargadores de acceso público.

Según el escenario central que dibuja el estudio, si uno de cada cuatro vehículos que se vendan en la UE en 2030 no emite gases de efecto invernadero, otro 25% son completamente híbridos y la mitad de los restantes son semi-híbridos, el transporte europeo reduciría en un 88% sus emisiones de CO2 en el horizonte de 2050.

"Desde la perspectiva de los conductores, el coste total de los vehículos de cero emisiones (VCE o ZEV, por sus siglas en inglés) es probable que converjan con el de los híbridos y el de los motores de combustión tradicional en la próxima década, especialmente si los Gobiernos estimulan esta convergencia a través de políticas inteligentes", añade el informe.

El director de Transporte de la Fundación Europea para el Clima, Pete Harrison, comentó al hilo del estudio que hay consenso en que "la industria europea debe mantenerse en la vanguardia de la innovación en tecnología limpia para seguir siendo competitiva en un mercado en rápida evolución".

"No obstante, aún quedan muchos desafíos en el camino, incluyendo los trabajadores, y hay que asegurarse que no se deja a nadie de lado", apuntó.

Por su parte, el vicepresidente de Renault para asuntos medioambientales, Jean-Philippe Hermine, consideró que el vehículo eléctrico es "una solución madura" para problemas como el cambio climático o la polución del aire y señaló que es "el momento de que todos combinen sus esfuerzos y aceleren esta positiva transición".

El informe se publica una semana antes de que la Eurocámara, el Consejo y la Comisión Europea inicien la negociación final de la revisión de la normativa comunitaria sobre energías limpias.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Cepsa invertirá mil millones en los próximos cinco años en Andalucía



El grupo Cepsa tiene previsto invertir alrededor de 1.000 millones de euros en los próximos cinco años en distintos proyectos en la comunidad autónoma andaluza dentro de su estrategia Cepsa 2030.

Un anuncio que hizo ayer en Huelva el consejero delegado de la compañía, Pedro Miró, quien ha indicado que con esta inversión pretenden confirmar que son "una empresa eminentemente andaluza".

Miró ha explicado que Cepsa 2030 es un "proyecto ambicioso" con el que el grupo quiere "expandir todas sus actividades en petróleo, en gas y en electricidad, sea convencional o no".

Dentro de esta macroestrategia empresarial, la compañía ha anunciado recientemente la construcción de su primer parque eólico con una inversión de 35 millones de euros que estará ubicado en Jerez de la Frontera, en la provincia de Cádiz, donde Cepsa desarrolla su actividad desde hace más de 50 años.

El consejero delegado ha precisado que junto a este proyecto, esperan anunciar otros en la comunidad autónoma antes de que concluya este año.

Para hacerlos posibles y acometer esa inversión de más de 1.000 millones de euros que prevé el grupo para los próximos cinco años en Andalucía, Miró ha señalado es necesaria "la colaboración, la complicidad y el apoyo de todos".

"Necesitamos a nuestros clientes, a nuestros accionistas, a nuestros empleados y, también, a las instituciones, porque, de lo contrario, no vamos a poder tirar hacia adelante con ese ambicioso proyecto", ha concluido.

**FUENTE:** EFECOM

*Volver a los titulares*



## Las petroleras usan el big data para abaratar el crudo



A tan solo unos kilómetros del cuartel general de Facebook, el Centro de Innovación Tecnológica de Schlumberger ubicado en Menlo Park recuerda a otra empresa de Silicon Valley con ganas de cambiar el mundo.

Las paredes de las oficinas están cubiertas de Post-it con ideas sobre productos y diseños y el bar ofrece cuencos de fruta y un servicio de pizzería para el almuerzo de los viernes. Los empleados proceden de una gran diversidad de países y tienen distinta experiencia en el sector. De hecho, uno estuvo en la NASA antes de llegar allí y otro trabajó en HBO.

Lo que hace Schlumberger dista mucho de ser algo característico de Silicon Valley: la empresa trabaja para aumentar la producción y reducir los costes de una de las actividades más emblemáticas de la vieja economía: la producción de gas y petróleo.

Si desea continuar leyendo al noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** EXPANSIÓN

*Volver a los titulares*



## España pierde segundo arbitraje internacional por recorte primas renovables



España ha perdido su segundo arbitraje internacional por el recorte de las primas a las energías renovables, en este caso en el Instituto de Arbitraje de la Cámara de Comercio de Estocolmo (Suecia).

El laudo dictado por ese tribunal arbitral obliga a España a pagar 53 millones de euros a una sociedad con sede en Luxemburgo, según un comunicado de la Asociación Nacional de Productores de Energía Fotovoltaica (Anpier).

Este laudo se suma al que dictó en mayo el Centro Internacional para el Arreglo de Diferencias sobre Inversiones (Ciadi), que multó a España con 128 millones de euros.

El Ministerio de Energía, Turismo y Agenda Digital estudia la respuesta al laudo de la Cámara de Comercio de Estocolmo, ya que cabe recurso por la vía judicial, aunque aún no ha tomado una decisión, según fuentes de ese departamento.

Los inversores extranjeros reclaman a España al menos 7.566 millones de euros en distintas instancias internacionales de arbitraje por los perjuicios que supuestamente les causaron los recortes en las primas a las energías renovables.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Galp obtuvo en 2017 un beneficio de 602 millones de euros, un 25% más



La petrolera portuguesa Galp Energía registró en 2017 un beneficio neto de 602 millones de euros, lo que supone un incremento del 25% con respecto al ejercicio anterior, según los resultados difundidos hoy por la propia compañía.

En el documento, enviado a la Comisión del Mercado de Valores (CMVM) lusa, la firma indicó que, comparativamente con 2016, ganó 120 millones de euros más.

Galp logró aumentar sus beneficios impulsada por los incrementos durante 2017 del precio medio del barril de Brent, que fue de 52,2 dólares.

También debido al aumento de la producción total de petróleo y gas natural, que alcanzó los 93,4 millones de barriles de petróleo equivalentes por día, un 38% más que un año antes.

Brasil fue la responsable de la mayor parte de esta producción, con 85,5 millones de barriles de petróleo equivalentes por día.

Los márgenes de refino de Galp -la diferencia entre el valor del crudo y los ingresos generados por su venta en forma de productos petrolíferos como la gasolina o el gasóleo- pasaron de 4,3 a 5,8 dólares por barril.

Las ventas totales de Galp crecieron en 2017 un 16%, hasta los 15.204 millones de euros, y su Ebitda (resultado bruto de explotación) mejoró un 32%, hasta los 1.869 millones de euros.

La inversión de Galp se situó en 1.008 millones de euros, un 17% menos que el año anterior, y su deuda líquida ascendía a 31 de diciembre a 1.886 millones de euros.

**FUENTE:** EFECOM

*Volver a los titulares*



*Contacto aevecar*



*Versión para imprimir*

*Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid*

*Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)*

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com)



**Aviso jurídico**