



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1906

16 de febrero de 2018

- El precio del gasóleo cae un 0,69% y encadena tres semanas a la baja
- La industria automoción pide políticas para "no desengancharse del futuro"
- Las petroleras europeas arrancan 2018 con mejoras de 6% en previsiones
- Galp nombra Joao Diogo Marques da Silva máximo responsable en España
- Eni ganó 3.427 millones en 2017, frente a pérdidas de 1.464 millones 2016



El precio del gasóleo cae un 0,69% y encadena tres semanas a la baja

El precio del gasóleo de automoción descendió un 0,69% en la última semana, hasta 1,154 euros por litro, con lo que encadena tres a la baja y marca su nivel mínimo desde el 1 de enero, según datos del Boletín Petrolero de la Unión Europea (UE).

La gasolina súper de 95 octanos también bajó, en concreto un 0,64%, hasta 1,248 euros por litro.

En el último mes, la gasolina se ha abaratado un 0,46% y el gasóleo, un 0,86%.

Sin embargo, en lo que va de año, la gasolina acumula una subida del 0,48% y el gasóleo, del 0,7%.

Respecto a las mismas fecha de 2017, la gasolina está un 0,08% más cara y el gasóleo, un 2,4%.

No obstante, los precios están aún lejos de los máximos alcanzados en septiembre de 2012, un 18% por debajo en el caso de la gasolina y un 20,14%, en el del gasóleo de automoción.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La industria automoción pide políticas para "no desengancharse del futuro"

Durante el encuentro 'Desafíos del sector de automoción', organizado en Bilbao por el clúster de automoción de Euskadi (ACICAE) y EXPANSIÓN, y celebrado en el Automotive Intelligence Center (AIC) de Amorebieta (Vizcaya), el vicepresidente ejecutivo de Anfac, Mario Armero, advirtió de que "hay otros países que quieren el tesoro" de las fábricas españolas, en un momento en el que la política industrial del Gobierno sufre una "parálisis" por "la aritmética parlamentaria y el *procés* catalán". "Nos encontramos en una industria global" en la que "Francia ha vuelto" y China "gana ventaja" en la fabricación de eléctricos y baterías, indicó.

Armero realizó estos comentarios en un coloquio con el presidente de Ford en España, Jesús Alonso, y con altos ejecutivos de la industria de componentes de automoción, entre ellos el presidente de Gestamp, Francisco J. Riberas, y la vicepresidenta de Grupo Antolin, María Helena Antolín.

El sector español, que está completando un ciclo inversor de 8.000 millones de euros, necesita ahora una "concienciación de las administraciones públicas" para mantener su competitividad, dijo el directivo de Anfac. Armero recordó la fortaleza de la industria, pero advirtió de que otros países como Reino Unido han puesto en marcha políticas "decididas" de apoyo a la automoción. Euskadi es un ejemplo de la colaboración público-privada que Anfac reclama, indicó.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL MUNDO

[Volver a los titulares](#)



Las petroleras europeas arrancan 2018 con mejoras de 6% en previsiones



A pesar de que el arranque del año fue positivo para el petróleo, llegando a superar los 70 dólares por barril por primera vez desde 2014, el descarrilamiento de los mercados en el mes de febrero ha arrastrado la cotización del crudo y de las firmas del sector. Sin embargo, esta debilidad no se ha contagiado a las expectativas de beneficio de la industria. Desde el arranque del año las previsiones de ganancias netas de las petroleras del Viejo Continente han crecido un 6,4% de cara a 2018 y un 2,4% para el próximo ejercicio.

En concreto, el consenso ha pasado de esperar un beneficio conjunto de las grandes petroleras de la región de 42.637 millones de euros en 2018 a 45.358 millones. Esta mejora en un entorno en el que el precio del crudo cae un 4,5% en el año se explica por los buenos resultados presentados por las compañías y porque las estimaciones se habían quedado rezagadas.

"El sector está disfrutando de un momento de beneficios sólido", resaltan desde Credit Suisse. Y, según los cálculos de la entidad helvética, las mejoras podrían continuar, puesto que "la relación entre el precio del petróleo y del beneficio por acción insinuaba en el arranque del año una mejora del 11% de las estimaciones para el sector en Europa.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)





Galp nombra Joao Diogo Marques da Silva máximo responsable en España

La petrolera portuguesa Galp ha nombrado a Joao Diogo Marques da Silva como máximo responsable de la compañía en España, ha informado hoy en un comunicado.

Joao Marques da Silva, de 42 años, ha sido designado como nuevo director general y anteriormente estaba al frente de la dirección de Finanzas Corporativas y fusiones y adquisiciones de Galp, compañía en la que ha desarrollado su carrera profesional.

Además, ocupó el cargo de director financiero de las unidades de suministro y comercialización de productos petrolíferos, y de la unidad de gas natural del área de Gas & Power.

Antes desempeñó diversas funciones de gestión en las áreas de planificación corporativa y Gas & Power, y con su nuevo nombramiento regresa a Madrid, donde ya ejerció funciones de consultoría y de gestión entre 2000 y 2004.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Eni ganó 3.427 millones en 2017, frente a pérdidas de 1.464 millones 2016

El grupo de hidrocarburos italiano Eni obtuvo un beneficio neto de 3.427 millones de euros en 2017, frente a las pérdidas de 1.464 millones que había registrado en 2016, informó hoy en un comunicado.

La petrolera italiana publicó este viernes los resultados provisionales correspondientes al pasado ejercicio aunque el consejo de administración aprobará los definitivos el próximo 15 de marzo.

Según sus datos provisionales, registró unos ingresos de 66.921 millones de euros en 2017, un 20% más que los 55.762 millones de 2016.

El flujo de caja neto de las actividades operativas del grupo fue en 2017 de 10.121 millones de euros, un 24% más que los 7.673 millones obtenidos en 2016, y su endeudamiento financiero se situó en los 10.916 millones de euros, por lo que disminuyó en un 26% en comparación con los 14.776 millones de 2016.

La producción de Eni de hidrocarburos el pasado año alcanzó un récord histórico, situándose en los 1,92 millones de barriles equivalentes de petróleo (BEP) al día.

La compañía también publicó los resultados correspondientes al último trimestre del 2017, donde su beneficio neto fue de 2.100 millones de euros, un 83% superiores que los 344 millones del trimestre anterior.

Sus ingresos de septiembre a diciembre de 2017 alcanzaron los 17.547 millones de euros, un 10,6% más que los 15.684 millones del tercer trimestre de 2017.

El consejero delegado de Eni, Claudio Descalzi, celebró estas cifras y argumentó que son el testimonio de "cómo el proceso de profundo cambio iniciado en 2014 ha transformado" al grupo en "una sociedad capaz de crecer y crear valor incluso en condiciones de mercado muy difíciles".

"Para el futuro, las perspectivas de crecimiento son excelentes en todos los negocios y se perseguirán con disciplina financiera y gran atención a su sostenibilidad incluso en los escenarios más difíciles", señaló.

"Lo que significa que, por el contrario, si las condiciones del mercado son más favorables, podremos generar un gran valor extra para nuestros accionistas", añadió.

Por ello, Descalzi anunció que propondrá el pago de 0.80 euros por acción como dividendo en el resultado de 2017, durante la reunión del consejo de administración del próximo 15 de marzo.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

