



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1904

14 de febrero de 2018

- 🔍 "El coche eléctrico costará como el tradicional en 2020"
- 🔍 Repsol ultima la venta del 20% de Gas Natural
- 🔍 OCDE: sólo 0,3% de emisiones CO2 quedan compensadas con impuestos
- 🔍 El crudo de la OPEP sigue depreciándose y cotiza a 60,52 dólares
- 🔍 Fitch dice que el actual déficit gasista no justifica nuevos ajustes
- 🔍 Coches autónomos eléctricos reducirían 40% el coste de transporte urbano



"El coche eléctrico costará como el tradicional en 2020"

Mientras Arturo Pérez de Lucía posa para esta entrevista en un punto de recarga de coches eléctricos, aparece un cliente, un taxista a bordo de un Nissan Leaf encantado de compartir su experiencia. Según dice el taxista, en dos años apenas ha dedicado 20 euros al mantenimiento del coche. El director gerente de la Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso del Vehículo Eléctrico (AeDive) asiente ante este ejemplo práctico. Un taxista, afirma Pérez de Lucía, "puede compensar los menores ingresos que le generan Uber o Cabify si usa un coche eléctrico". Su asociación acoge desde fabricantes como Renault, Nissan, BMW o Tesla hasta eléctricas como Endesa o Iberdrola.

Abaratamiento

"Es previsible que para 2020 haya un equilibrio de precios entre los vehículos de combustión y los eléctricos, y que la tendencia a la baja sea mayor en los siguientes años", afirma el directivo al citar motivos para comprar uno de estos coches. El coste de las baterías ha descendido de unos 1.000 euros por kilovatio hora (kWh) en 2009 a apenas 200 euros en la actualidad, y este año podría caer a 100 euros. A esto se suma el fuerte aumento de su autonomía, que ya oscila en muchos casos entre los 300 y los 500 kilómetros.

Cuando se trata del mantenimiento, el coche eléctrico es "imbatible" frente al de combustión, sostiene el responsable de AeDive. Según dice, el ahorro puede llegar a 6.000 euros al año, lo que equivale a cerca de un 20% de un sueldo medio de 29.000 euros brutos al año. "Un coche eléctrico que haga unos 18.000 kilómetros al año dedica unos 275 euros a la carga, frente a los 2.460 euros del combustible. Por el seguro puede pagar 100 euros, frente a 700, y el mantenimiento es casi nulo, frente a 600 euros del vehículo convencional". A esto se suman el coste del aparcamiento, que en una ciudad como Madrid resulta gratuito.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EXPANSIÓN

[Volver a los titulares](#)





Repsol ultima la venta del 20% de Gas Natural

Repsol ultima la venta del 20% de Gas Natural. La operación, que podría anunciarse esta misma semana, está valorada en cerca de 4.000 millones de euros y será una de las más relevantes del sector energético en los últimos años.

El candidato a la compra mejor posicionado es el fondo de inversión británico CVC. Por su parte, el fondo norteamericano KKR, que también ha aparecido en la puja, aún no ha tirado la toalla, aunque en el sector financiero se da por hecho que tiene pocas posibilidades.

A no ser que irrumpa con una oferta demoledora, las negociaciones de Repsol con CVC están prácticamente encarriladas, a falta de atar los últimos flecos.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EXPANSIÓN

Volver a los titulares



OCDE: sólo 0,3% de las emisiones CO2 quedan compensadas con impuestos

Únicamente un 0,3% de las emisiones de dióxido de carbono (CO₂) generadas por el consumo energético estaban gravadas en 2015 con un nivel de impuestos mínimo para compensar los costos de esta contaminación, según la OCDE.

Ese porcentaje resultaba de tomar 30 euros por tonelada de CO₂ como baremo mínimo para compensar las emisiones de ese gas, principal responsable del calentamiento climático, indicó la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE) en un informe publicado hoy.

Y tenía en cuenta que entre 2012 y 2015 la cobertura con algún tipo de tasa sobre el carbono en los 35 países miembros de la OCDE y en otros siete emergentes miembros del G20 -que en conjunto representan el 80% del uso de energía a nivel global- había pasado del 1% al 6% de las emisiones.

Más allá de este resultado, los autores del estudio subrayaron que "casi todos" los impuestos que gravan la energía son "demasiado bajos desde el punto de vista medioambiental", y que en la evolución entre

2012 y 2015 "no hay signos de que el principio de que el que contamina paga" esté arraigando.

Sin embargo, en la energía utilizada para el transporte por carretera, un 97% de las emisiones están sometidas a algún tipo de fiscalidad.

El porcentaje de esa energía que soporta gravámenes por encima de los costos climáticos pasó del 46% en 2012 al 50% en 2015 (de hecho un 47% soportaba entonces cargas superiores a los 50 euros por tonelada de CO₂, frente al 37% tres años antes).

Pero el transporte por carretera no supone más que el 5% de las emisiones de carbono, y en el 95% restante, la inmensa mayoría (un 81%) es objeto de una fiscalidad nula.

Globalmente, sólo el 3% del consumo energético que no tiene que ver con el tráfico rodado soportaba un nivel de impuestos superior a los citados 30 euros por tonelada de carbono. En el caso del carbón, la fiscalidad es prácticamente 0.

La OCDE subrayó que los impuestos sobre el uso de la energía pueden conseguir que los usuarios paguen por los costos de la contaminación y del cambio climático, lo que contribuiría a reducir las emisiones dañinas a un costo mínimo además de recaudarse dinero para servicios públicos vitales.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El crudo de la OPEP sigue depreciándose y cotiza a 60,52 dólares



El crudo de referencia de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) cotizó el martes a 60,52 dólares por barril, un 0,8% menos que la jornada anterior, informó hoy en Viena el grupo energético.

Con esa nueva depreciación, esta vez de 52 centavos, el barril OPEP suma ya siete caídas consecutivas, en las que ha perdido casi un 10% de su valor.

Los precios mundiales del crudo llevan días presionados a la baja, entre otros factores por el aumento de las extracciones en EEUU, que hacen temer se produzca un desequilibrio entre oferta y demanda.

En su informe mensual sobre el mercado, la Agencia Internacional de la Energía (AIE) calificó ayer de "colosal" el aumento en la extracción de crudo en Estados Unidos, cuyo volumen de extracción está cerca de los 10 millones de barriles diarios, parecido a Arabia Saudí, el mayor exportador de crudo de la OPEP.

La OPEP y otros diez grandes productores, entre ellos Rusia, mantienen por contra la política de reducción de bombeo iniciada en enero de 2017 justo para reducir el exceso de oferta y empujar así los precios al alza.



Fitch dice que el actual déficit gasista no justifica nuevos ajustes

La agencia de calificación crediticia Fitch considera que el actual déficit del sistema gasista español no justifica que el Gobierno haga ajustes para garantizar su sostenibilidad y advierte que "ajustes normativos inesperados" podrían erosionar su visión mejorada sobre este sector.

Fitch ha indicado hoy que la incertidumbre en el sector del gas español persiste y que "el riesgo de interferencia regulatoria en el sector permanece más alto que en otras jurisdicciones", lo que podría perjudicar los ingresos obtenidos por las compañías.

Ha señalado que los cambios para reducir la base de ingresos regulatorios para la distribución de gas y el incremento del factor de eficiencia para el transporte, que se iban a proponer dentro de la Ley de Medidas Urgentes contra la Sequía, lo que no fue posible por falta de apoyo de la oposición, reflejan que el Gobierno desea centrarse en reducir los costes regulados del sistema y establecer un equilibrio entre costes e ingresos a expensas de las compañías.

Según Fitch, el principal motivo de la reforma de la retribución que se hizo en 2014 fue el creciente déficit en las tarifas de gas, pero ahora no se justifica.

En este sentido, explica que desde entonces el sistema ha tenido pequeños déficits, de 27 millones a finales de 2015 y de 90 millones de euros en 2016, relacionado en gran medida con los costes adicionales por la paralización del almacenamiento de gas Castor.

Fitch espera para finales de 2017 un pequeño saldo negativo del sistema y que para 2018 alcance unos excedentes anuales que ayudarían a absorber gradualmente la deuda pendiente acumulada de alrededor de mil millones de euros, por lo que cree que no se justifica una intervención para garantizar la sostenibilidad del sistema.

La agencia de calificación, que dice que en España falta un regulador con un "enfoque transparente y consultivo", considera que el marco español está expuesto a riesgos políticos y rezagado en transparencia con respecto a Portugal e Italia, por lo que su capacidad para mejorar la calificación de los emisores de deuda españoles del sector es menor, aunque recuerda que recientemente ha reducido la distancia que los separaba.

No obstante, advierte que si los ingresos se ven comprometidos por ajustes normativos inesperados, esa mejor visión del sector del gas español se puede ver erosionada.

En cuanto a los emisores de deuda españoles del sector, dice que espera que las compañías puras de redes, como Madrileña Red de Gas y Redexis Gas, sean capaces de absorber actualizaciones regulatorias negativas por la flexibilidad que proporcionan sus políticas de dividendos.

En el caso de Gas Natural, un distribuidor de gas integrado, y del operador de transporte de gas Enagás, considera que su diversificación en negocios y geografías podría atenuar el impacto.

Por otra parte, Fitch ha recordado que el Gobierno ha actualizado recientemente el precio regulado de los contadores de gas con una reducción de alrededor del 70% en el precio unitario para los clientes residenciales, tras un informe de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC), un ajuste que dice cogió a la industria por sorpresa.

Añade que la industria está calculando el impacto de esta medida en sus ingresos, que según estimaciones del Gobierno van desde los 6 millones de euros para las pequeñas distribuidoras de gas hasta alrededor de 40 millones para Gas Natural.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Coches autónomos eléctricos reducirían 40% el coste de transporte urbano



Los coches autónomos eléctricos podrían reducir el coste del transporte urbano por kilómetro en un 40% en las ciudades a medida que aumenten los viajes en este tipo de vehículos, según un estudio publicado hoy por el Foro Económico Mundial.

El informe, elaborado en colaboración con la consultora Bain & Company, examinó las principales tendencias que afectan la transformación de los sistemas de movilidad y energía, poniendo especial atención en su impacto en las ciudades.

En este contexto, analizó la electrificación, descentralización y digitalización de los sistemas de energía y también el cambio hacia la movilidad compartida y la conducción autónoma.

El estudio concluyó que, solo en Estados Unidos, alcanzar esta transformación cuadruplicaría el valor para la sociedad en 2030, un beneficio que podría llegar hasta los 635.000 millones de dólares (517.264 euros al cambio actual).

Además de reducir los costes de desplazamiento, la electrificación de los vehículos añadiría flexibilidad a la gestión del sistema de energía, ya que las flotas de vehículos eléctricos públicos, comerciales y de servicios de transporte se conectarían a cargas inteligentes y a servicios auxiliares.

Según el estudio, también conseguirían reducir las emisiones marginales de CO2 a cero e impulsar el uso de la energía solar y eólica para satisfacer la demanda de la electricidad necesaria para movilizar estas flotas de transporte.

El documento reunió y analizó ejemplos prácticos que se pueden adaptar a las especificidades locales, de los que extrajo sus propias recomendaciones para la acción, tanto del sector público como del privado.

Las ciudades de Buenos Aires, Montreal y Santiago por ejemplo han dado prioridad a la electrificación del transporte público a través de licitaciones de autobuses eléctricos.

El estudio propone un enfoque multisectorial y específico al mercado para obtener el compromiso de distintas industrias y sectores; dar prioridad a vehículos autónomos y flotas, e implementar ahora infraestructuras de carga para anticipar la transformación de la movilidad.

"La convergencia de estrategias de movilidad y energía pueden magnificar los beneficios económicos y sociales de la movilidad eléctrica en las ciudades y asegurar un aumento de la sostenibilidad, fiabilidad y elección del cliente", dijo el jefe de Energía e Industrias Básicas de Foro Económico Mundial, Roberto Bocca.

"Los vehículos autónomos y las tecnologías de red están a la vuelta de la esquina y las ciudades, en particular las más inteligentes, las implementarán a un ritmo rápido", sostuvo el responsable de Energías Alternativas en Bain & Company, Joseph Scalise.

"Los actores de los sectores de movilidad y energía deberían empezar a construir estrategias y modelos de negocio para incluir estos cambios y aprovecharlos para un crecimiento sostenible y rentable", añadió Scalise.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

