



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1899

7 de febrero de 2018

- 🕒 Importaciones y exportaciones de gas natural diciembre 2017
- 🕒 Las salidas de productos petrolíferos desde CLH caen un 0,7% en enero
- 🕒 España y Portugal reafirman cooperación para interconexiones energéticas
- 🕒 Generalitat otorga 300.000 euros en ayudas para vehículos bajas emisiones
- 🕒 Los talleres facturarían 12% más si se eliminan los coches de más 15 años
- 🕒 Europa tendrá 80 mlls de coches menos en 2030 por transporte compartido
- 🕒 Statoil ganó 3.714 millones netos en 2017 tras dos años con pérdidas



Importaciones y exportaciones de gas natural diciembre 2017



CORES ha publicado las importaciones y exportaciones de gas natural correspondientes al mes de diciembre de 2017.

Destaca un descenso de las exportaciones de gas natural en 2017 (-27,7% vs. 2016).

Puede descargar el documento PDF en este enlace

FUENTE: CORES

Volver a los titulares



Las salidas de productos petrolíferos desde CLH caen un 0,7% en enero



Las salidas de productos petrolíferos desde las instalaciones del Grupo CLH al mercado español durante el mes de enero ascendieron a más de 3,2 millones de metros cúbicos, un 0,7% menos que la cifra registrada en el mismo mes del año anterior, una vez corregido el efecto calendario.

Por productos, las salidas de gasolinas aumentaron un 1,8% y las de gasóleo de automoción ascendieron un 1,1%. En conjunto, las salidas de los carburantes de automoción aumentaron un 1,2% respecto al pasado año y superaron los 2,1 millones de metros cúbicos.

En cuanto al total de gasóleos (A+B+C), las salidas ascendieron a algo más de 2,4 millones de metros cúbicos, un 2,5% menos que en el mismo periodo de 2017.

Por su parte, las salidas de querosenos se situaron en 424.000 metros cúbicos, lo que representa una subida del 8,4% respecto a enero del año pasado.

Esta información está recogida en el indicador adelantado de salidas de productos petrolíferos al mercado español, que el Grupo CLH publica mensualmente en su página web.

FUENTE: CLH

[Volver a los titulares](#)



España y Portugal reafirman cooperación para interconexiones energéticas



El presidente del Gobierno, Mariano Rajoy, y el primer ministro de Portugal, Antonio Costa, han reafirmado en Madrid su compromiso para trabajar conjuntamente con el fin de impulsar las interconexiones energéticas de la Península.

Rajoy y Costa han mantenido una reunión y un almuerzo de trabajo en el Palacio de la Moncloa aprovechando el viaje del primer ministro luso a España para inaugurar una exposición sobre Fernando Pessoa en el Museo Reina Sofía.

El jefe del Ejecutivo ha escrito diversos mensajes en su cuenta de Twitter en los que, junto a varias fotos de la entrevista con Costa, ha asegurado que las relaciones bilaterales son excelentes y que Portugal es un socio de primer orden para España.

Asimismo, ha destacado el compromiso común que ambos han ratificado para impulsar las interconexiones con el fin de conectar adecuadamente la Península con el mercado interior europeo de la energía.

Este asunto será objeto en los próximos meses de una cumbre que Costa tiene previsto convocar en su país y en la que, además de él y Rajoy, participarán el presidente francés, Emmanuel Macron, y el de la Comisión Europea, Jean Claude Juncker.

Rajoy ha destacado asimismo de la reunión la satisfacción compartida con Costa por los avances logrados en la relación bilateral durante la última cumbre ibérica que ambos presidieron y que tuvo lugar en mayo del año pasado en la localidad portuguesa de Vila Real.

En especial ha resaltado la importancia de los avances en materia de cooperación transfronteriza.

La preparación de la reunión informal de líderes de la UE que se celebrará en Bruselas el próximo 23 de febrero, el reforzamiento de la Unión Económica y Monetaria y las negociaciones para un acuerdo entre la Unión Europea y Mercosur han sido otros asuntos tratados en la reunión.



Generalitat otorga 300.000 euros en ayudas para vehículos bajas emisiones

El Departamento de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat ha otorgado en 2017 un total de 300.000 euros en ayudas para fomentar la adquisición de vehículos de bajas emisiones.

En un comunicado, este departamento ha informado de que las subvenciones se han destinado al servicio de taxi, a usos comerciales y al transporte de mercancías, ya que son tipos de vehículos que realizan una gran cantidad de desplazamientos, sobre todo en zonas urbanas.

En total, se han dado 201 ayudas: 30 para vehículos eléctricos, 26 para taxis propulsados por gas y 145 para vehículos híbridos.

Estas ayudas forman parte del Plan de actuación para la mejora de la calidad del aire hasta 2020, que busca reducir la contaminación de 40 localidades catalanas, entre ellas Barcelona, y otras de las comarcas del Barcelonès, el Baix Llobregat, Vallès Oriental y Vallès Occidental.

Estas localidades han sido declaradas zonas de protección especial del ambiente atmosférico por sobrepasar los límites de calidad del aire reglamentados.

Es la segunda convocatoria de ayudas para este tipo de vehículos y la primera en la que, además de los taxis, se incluyen vehículos de otros sectores.



Los talleres facturarían 12% más si se eliminan los coches de más 15 años

La media de edad de los turismos que circulan por las carreteras españolas es de 12 años de antigüedad. Si se miran los datos, los vehículos antiguos son más contaminantes: un diésel de hace 10 años emite un 94% más de partículas y un 84% más de CO2 que uno actual que cumple la normativa Euro VI de

emisiones de la Unión Europea. Además, en la mitad de los accidentes de tráfico con víctimas mortales están implicados vehículos de más de 10 años.

En este sentido, desde el sector del automóvil se pide un plan de acción al Gobierno para que se eliminen los vehículos más antiguos de la circulación, por seguridad, por nuestra salud y también por negocio.

Los últimos en pedir de forma insistente esta renovación son los talleres y los concesionarios. Se apoyan en un estudio de la consultora Solera, la eliminación total de los vehículos de más de 15 años para 2022, unos 11,6 millones, elevaría las ventas de nuevos vehículos un 10% y la facturación de los talleres, un 12%.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

FUENTE: EXPANSIÓN

[Volver a los titulares](#)



Europa tendrá 80 mls de coches menos en 2030 por transporte compartido



Europa tendrá en 2030 unos 80 millones de vehículos menos (se pasará de los actuales 280 a 200 millones de unidades, el 25% de caída) por el impacto del transporte compartido y el desarrollo tecnológico, según un informe de PWC divulgado hoy.

En Estados Unidos sucederá lo mismo, ya que el parque automovilístico se reducirá un 22 %, hasta los 212 millones de coches, se asegura en el informe "Eascy: las cinco dimensiones que transformarán el sector de la automoción" de la citada consultora

Sin embargo, la transformación "drástica" que sufrirá la industria mundial del automóvil no acabará con los incrementos en las ventas de vehículos nuevos: en la UE crecerán el 34% (de 18 millones a 24), en EEUU el 20% (hasta los 21,6 millones) y en China el 30% (hasta 35 millones).

Estas subidas, que podrían ser "contradictorias" al reducirse el stock de vehículos, las achaca PWC a que habrá un uso mucho más intensivo de los vehículos y, por tanto, una reducción sustancial de su vida media.

Según la consultora, el aumento de la población y una mayor demanda de servicios de movilidad van a provocar un aumento de los kilómetros recorridos por persona y año, que en 2030 crecerá en todas las regiones: en Europa un 23%, en EEUU un 24% y en China un 183%.

Estos kilómetros de más serán cada vez más "compartidos", se indica en el estudio, en el que se destaca que, actualmente, menos del 1% de los trayectos en coche en Europa se corresponden con servicios de transporte compartido.

Este porcentaje podría alcanzar en 2030 el 35% de los kilómetros recorridos en el Viejo Continente, el 34% en Estados Unidos y el 46% en China.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Statoil ganó 3.714 millones netos en 2017 tras dos años con pérdidas



La petrolera noruega Statoil tuvo un beneficio neto de 4.598 millones de dólares (3.714 millones de euros) en 2017, gracias a la recuperación de los precios del crudo, después de dos años consecutivos con pérdidas.

La compañía, controlada por el Estado noruego, resaltó además el aumento en los volúmenes de gas extraídos, las "significativas" reversiones netas de impagos respecto al año anterior y la reducción en los gastos de explotación para explicar el resultado.

La firma escandinava había perdido 2.902 millones de dólares (2.345 millones de euros) netos un año atrás.

La ganancia operativa pasó de 80 millones de dólares a 13.771 millones de dólares (de 65 a 11.126 millones de euros), y facturó el año pasado por valor de 60.971 millones de dólares (49.259 millones de euros), lo que supone un aumento del 33%, precisó la petrolera.

La producción anual fue de 2,08 millones de barriles de equivalentes de petróleo diarios, un 5% más que en 2016.

En el cuarto trimestre Statoil pasó de una pérdida neta de 2.785 millones de dólares (2.250 millones de euros) a un beneficio de 2.575 millones de dólares (2.080 millones de euros).

La ganancia operativa fue de 5.182 millones de dólares (4.187 millones de euros), frente a una pérdida de 1.897 millones de dólares (1.533 millones de euros) en el mismo período del año anterior, y la facturación ascendió a 17.110 millones de dólares (13.823 millones de euros), lo que supone una subida interanual del 35%.

La producción fue de 2,13 millones de barriles de equivalentes de petróleo diarios, un 2% más que en 2016.

"En un mercado en recuperación logramos ganancias sólidas y flujo de caja en todos los segmentos de negocio. Registramos producción récord en el cuarto trimestre y en todo el año, complementada por un rendimiento operativo consistente", señaló en el balance el director ejecutivo de la firma, Eldar Sætre.

Las acciones de Statoil subían un 3,2% en la Bolsa de Oslo a las 8.28 GMT.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares



Contacto aevecar



Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico