



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1895

30 de enero de 2018

- 🔍 [Licitación suministro combustible Generalitat](#)
- 🔍 [La economía crece el 3,1% en 2017 y suma cuatro años de crecimiento](#)
- 🔍 [CLH y Phillips 66 firman contrato de suministro para los próximos 16 años](#)
- 🔍 [Siete coches eléctricos para comprar en 2018 con descuentos](#)
- 🔍 [El Gobierno negocia con grupos ajustes en el sistema eléctrico y el gasista](#)
- 🔍 [ExxonMobil invertirá 50.000 millones de dólares en 5 años en EEUU](#)



Licitación suministro combustible Generalitat



Anuncio de la Conselleria de Hacienda y Modelo Económico de formalización del Acuerdo Marco 1/17CC para el suministro de combustible de automoción para vehículos de la administración de la Generalitat, su sector público instrumental y entidades adheridas, mediante sistema de pago a través de tarjetas de banda magnética o similar.

- [PDF \(BOE-B-2018-5680\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



La economía crece el 3,1% en 2017 y suma cuatro años de crecimiento



La economía española creció el 3,1% en 2017, con lo que suma cuatro años de recuperación y tres años consecutivos creciendo por encima del 3%, de acuerdo con el avance del PIB publicado hoy por el Instituto Nacional de Estadística (INE).

Solo entre octubre y diciembre la economía avanzó el 0,7%, lo que supone una décima menos respecto al 0,8% del trimestre anterior.

El INE publicará el 1 de marzo el detalle de la contabilidad nacional, si bien la evolución de los tres primeros trimestres indica que el crecimiento económico de 2017 se apoyó en la demanda interna (consumo e inversión), aunque el sector exterior mantuvo una contribución positiva al PIB.

El dato del INE confirma el pronóstico del Gobierno, que en octubre mantuvo su previsión de crecimiento en el 3,1% al considerar que la crisis política en Cataluña no afectaría al conjunto de la economía en 2017 y únicamente tendría impacto sobre el PIB regional.

A la espera de que el INE ofrezca los datos detallados, el único análisis sobre la evolución de la economía en el cuarto trimestre es el del Banco de España, que avanzó hace un mes que el menor crecimiento de la economía catalana entre octubre y diciembre se habría visto contrarrestado por una mejor evolución del sector exterior.

No obstante, la entidad central calculó un avance del PIB para el último trimestre del 0,8%, al igual que el modelo de predicción de la Autoridad Independiente de Responsabilidad Fiscal (AIReF) que lo situó en el 0,77%.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



CLH y Phillips 66 firman contrato de suministro para los próximos 16 años



CLH-PS y Phillips 66 Limited han formalizado un contrato de suministro a largo plazo que se extenderá hasta diciembre de 2033. En virtud de este contrato, que entrará en vigor el 1 de febrero de 2018, Phillips 66 suministrará anualmente un significativo volumen de productos petrolíferos desde su refinería de Humber a través de la red de oleoductos de CLH-PS en Killingholme. Gracias a su red de oleoductos, CLH-PS transportará sus productos hasta la Terminal de Bramhall, desde donde serán distribuidos a los clientes mayoristas y minoristas de Phillips 66. Según este acuerdo, CLH-PS también se encargará de la explotación y mantenimiento de la Terminal de Bramhall.

Mary Wolf, directora general de Phillips 66 UK Marketing, ha declarado que "Este contrato acredita nuestro compromiso a largo plazo con la región noroeste y consolida nuestra presencia y reputación como principal proveedor de combustible en la región. Asimismo, proporciona una ruta segura de suministro a largo plazo para los productos que procedan de la Refinería de Humber. Como parte de este acuerdo, se ha realizado una gran inversión para aumentar la capacidad de la terminal y ampliar nuestra cartera de clientes en la región. Estamos encantados de firmar este acuerdo por 16 años con CLH-PS que cuenta con el prestigio de prestar un servicio de alta calidad en España."

Por su parte, Nacho Casajus, Consejero Delegado de CLH-PS, ha comentado: "Estamos muy satisfechos con este acuerdo a largo plazo que hemos alcanzado, que demuestra nuestro compromiso con el mercado de Reino Unido y nuestra capacidad para ofrecer un servicio eficiente y seguro a nuestros clientes. Además también supone continuar con nuestra estrategia de introducir en nuestras terminales el

sistema de operación de CLH para ser capaces de ofrecer un servicio integrado y de primera clase a nuestros clientes.”

La Terminal de Bramhall es un proveedor de combustible clave en la red británica y una instalación importante dentro de la infraestructura logística de Phillips 66, compañía que arrienda y explota dicha instalación desde 1968. La terminal dispone de capacidad para 44 millones de litros y en los próximos años será capaz de satisfacer la creciente demanda de suministro de combustible.

CLH-PS

CLH-PS es una empresa logística de productos petrolíferos propiedad al 100% de CLH que desarrolla su actividad en el Reino Unido. CLH-PS da servicio a diversas instalaciones militares y a algunos de los principales aeropuertos del país. Su infraestructura cuenta con una red de oleoductos de 2.000 kilómetros y con 12 instalaciones de almacenamiento. Para más información visite nuestra web www.clh.es o siga su cuenta en Twitter [@grupoclh](https://twitter.com/grupoclh).

Phillips 66

Phillips 66 es una empresa energética que produce, transporta, almacena y comercializa combustibles a nivel mundial. Con sede en Houston, la empresa cuenta con 14.800 empleados comprometidos con la excelencia operativa y la seguridad. A fecha de 31 de diciembre de 2016, Phillips 66 disponía de 52.000 millones de dólares en activos. Para más información, visite la web www.phillips66.com o siga su cuenta de Twitter [@Phillips66Co](https://twitter.com/Phillips66Co).

FUENTE: CLH

Volver a los titulares 

Siete coches eléctricos para comprar en 2018 con descuentos

Mucho ruido y pocas nueces. Es lo que opinan los fabricantes de coches sobre planes como el Movalt, habilitado por el Gobierno para impulsar la venta de coches eléctricos (también de gas licuado y natural e infraestructuras de recarga) y que agotó los recursos (20 millones de euros) en apenas 24 horas.

Planes, sí, pero acompañados de otras medidas, dicen las marcas, que aplican políticas de precios muy agresivas para poder vender vehículos eléctricos. ¿Cómo se explica que en Inglaterra obliguen a las gasolineras a instalar un punto de recarga y aquí no?, se preguntan en Faconauto, la patronal de los concesionarios. Es uno de los lances que frena el despegue del eléctrico en España, y es que en estos momentos “hay 1.500 puntos de recarga públicos frente a los 10.000 que por el parque y la población deberíamos tener”, estiman en Renault.

“Es una utopía pensar que se puede mejorar la calidad del aire de las ciudades solo con la venta de eléctricos, si planes como el Movalt no se mantienen en el tiempo y acompañan de una estrategia más

global", dicen en Faconauto, convencidos de que "hay que tomar medidas desde el punto de vista normativo".

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



El Gobierno negocia con grupos ajustes en el sistema eléctrico y el gasista



El ministro de Energía, Álvaro Nadal, aseguró ayer que el Ejecutivo negocia con los grupos parlamentarios modificaciones legales que permitan hacer algunos ajustes relacionados con la parte regulada del sistema eléctrico y también del sistema gasista.

Nadal, que esta noche ha pronunciado una conferencia en el Círculo Financiero de La Caixa, ha subrayado que estos cambios legales no afectarían "a la retribución" de estas actividades, sino al cálculo de la base de algunos activos, a partir de la cual se define la retribución.

Preguntado por cuál será el impacto para el sector de estos cambios, Nadal ha asegurado que "se tendrá que ver", y ha subrayado que la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia pedía algunos ajustes en el sistema eléctrico y que el propio ministerio ha creído también oportuno analizar el sistema gasista.

En cuanto a si estos cambios legales se harán a través de la ley de medidas urgentes contra la sequía, ha comentado que hay que analizar "qué instrumento parlamentario se puede utilizar", aunque sí ha confirmado que el Gobierno quiere introducir una enmienda en el Senado.

Nadal ha asegurado que "muchas veces" la oposición denuncia "connivencia" del Gobierno con el sector energético, y ha añadido que ahora habrá que ver si estos partidos participan para sacar adelante estos cambios de carácter técnico.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





ExxonMobil invertirá 50.000 millones de dólares en 5 años en EEUU

La petrolera ExxonMobil anunció ayer que planea invertir más de 50.000 millones de dólares en Estados Unidos durante los próximos cinco años.

Según el presidente de la compañía, Darren Woods, entre los principales motivos de esa decisión está la reforma fiscal aprobada en el país en diciembre pasado.

"Los recientes cambios en el tipo del impuesto de sociedades en EE.UU. combinados con una regulación más inteligente crean un ambiente para futuras inversiones de capital y mejorarán la competitividad de ExxonMobil alrededor del mundo", dijo en un mensaje publicado en la web de la empresa.

Woods, sin embargo, no ofreció muchos detalles sobre estas inversiones, ni aclaró si la cantidad incluye proyectos ya publicitados.

Con su anuncio de ayer, la mayor petrolera de Estados Unidos se suma a otras compañías que han dado a conocer inversiones recientemente y que las han atribuido a la rebaja fiscal que han obtenido.

Woods insistió en que la reforma fiscal supondrá "más empleos y expansión económica en todo Estados Unidos en innumerables industrias".

Según dijo, ExxonMobil va a invertir miles de millones de dólares para aumentar la producción de petróleo en Texas y en Nuevo México, ampliar operaciones ya existentes, mejorar infraestructuras y construir nuevas plantas.

"Esto va a crear miles de empleos, fortalecer la economía estadounidense y mejorar la seguridad energética", subrayó.

Woods recordó que estas inversiones se sumarán a la fuerte apuesta por las operaciones en la costa del golfo de México que la compañía está desarrollando.

"Estas son inversiones de calidad para nuestros accionistas que son aún mejores con la reforma fiscal", apuntó.

Tras el anuncio, las acciones de la empresa retrocedían un 0,63% en la Bolsa de Nueva York, en una jornada de retrocesos bursátiles generalizados.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





Contacto aevecar



Versión para imprimir



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico