



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1893

26 de enero de 2018

- 🕒 La gasolina y el gasóleo encadenan cinco semanas al alza
- 🕒 Los fondos de 15 millones Plan Movalt Infraestructuras se agotan en un día
- 🕒 El diésel disminuirá progresivamente su cuota de mercado
- 🕒 Francia: la interconexión con España supone un paso a unión de energética
- 🕒 Guindos apoya una evolución salarial acorde al crecimiento, inflación y paro
- 🕒 Repsol invertirá 75 millones en la parada técnica del complejo Puertollano



La gasolina y el gasóleo encadenan cinco semanas al alza

Los precios de los carburantes han subido por quinta semana consecutiva, un 0,08% la gasolina súper de 95 octanos y un 0,17% el gasóleo de automoción, según datos del Boletín Petrolero de la Unión Europea (UE).

La gasolina se sitúa en 1,255 euros por litro, su máximo desde el 24 de abril del año pasado, y el gasóleo, en 1,166, el nivel más alto desde el 9 de julio de 2015.

En el plazo de un mes, la gasolina se ha encarecido un 1,62% y el gasóleo, un 2,55%.

Desde principios de año, la subida ha sido del 1,05% en el caso de la gasolina y del 1,75%, en el del gasóleo.

Respecto a las mismas fechas de 2017, el precio de la gasolina ha aumentado un 1,05% y el del gasóleo, un 3,74%.

No obstante, los precios están aún lejos de los máximos registrados en septiembre de 2012: un 17,54%, en el caso de la gasolina, y un 19,31%, en el del gasóleo.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Los fondos de 15 millones Plan Movalt Infraestructuras se agotan en un día

Los 15 millones de euros del Plan Movalt Infraestructuras para la instalación de puntos de recarga para vehículos eléctricos se han agotado tras comenzar ayer el plazo para solicitar ayudas, han confirmado a Efe fuentes del Ministerio de Energía, Turismo y Agenda Digital (MINETAD).

El Plan Movalt Infraestructuras fue aprobado por el Consejo de Administración del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) el pasado 7 de noviembre de 2017 para destinar 15 millones de euros para la instalación de puntos de recarga de coches eléctricos.

Según el IDAE -el organismo encargado de gestionar las ayudas-, la inversión en infraestructura de recarga "incentiva" un mayor crecimiento del número de vehículos eléctricos en detrimento de los vehículos convencionales, ya que estima un ahorro unitario anual de 0,85 tep (tonelada equivalente de petróleo) por vehículo convencional sustituido de más de diez años.

El MINETAD ha destinado, a través del IDAE, 20 millones para la compra de vehículos de combustibles alternativos -Plan Movalt- y otros 15 millones a la instalación de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos.

Está previsto que se destinen también otros 15 millones de euros adicionales para una nueva línea de apoyo a iniciativas de I+D+i vinculadas con la movilidad eficiente energéticamente y sostenible.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El diésel disminuirá progresivamente su cuota de mercado



Las ventas de coches diésel comienzan poco a poco a decrecer en favor de las motorizaciones alternativas y, sobre todo, de los nuevos propulsores de gasolina. De hecho, en el año 2017 las ventas de coches diésel supusieron un 48% del total del mercado español. Por primera vez la cifra bajó del 50%. Sin embargo, las ventas en el mercado de flotas todavía son mayoría de gasóleo, con un 76% en 2017.

Vivimos un entorno complicado para poder decidir el tipo de coche que necesitamos, con frecuencia una persona se pregunta si es mejor comprar un gasolina, si le van a prohibir entrar en la ciudad con un diésel o si merece la pena adquirir un híbrido. Por ello, la compañía Arval, especializada en soluciones de movilidad, ha organizado un debate para analizar el futuro del diésel en España. Es el punto de vista de una empresa que se encarga de gestionar flotas y que por ello debe ayudar a sus clientes a decidir la mejor opción para su utilización concreta. Arval es una empresa integrada en el Grupo BNP Paribas, uno de los grandes protagonistas del segmento de flotas y de renting en España, financia más de 1.100.000 vehículos en toda Europa.

El director de Marketing y Desarrollo de Negocio de Arval, Manuel Orejas, ha asegurado en este encuentro que España experimentó un descenso del 8,2% en cuanto a la penetración de los vehículos diésel en un

año, situándose en el 48% del total. Sin embargo, la media europea se posicionó en el 44% del total de la flota, disminuyendo un 5,1% en comparación con los datos de 2016.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EL CONFIDENCIAL

[Volver a los titulares](#)



Francia: la interconexión con España supone un paso a unión de energética



El Gobierno francés saludó hoy los 578 millones que la Comisión Europea (CE) destinará a la interconexión energética entre Francia y España y Portugal y juzgó que este gesto supone "un auténtico paso hacia la unión energética" en Europa.

"Este proyecto es reflejo de nuestra voluntad de trabajar en la elaboración de iniciativas concretas que redundan en el interés de todos los ciudadanos de la Unión Europea", dijo en un comunicado el ministro de Ecología de Francia, Nicolas Hulot.

La CE anunció una subvención para construir un conducto submarino por el Golfo de Vizcaya de 280 kilómetros que integrará a España y Portugal en el mercado energético europeo.

Este proyecto es el más caro que ha financiado hasta ahora el mecanismo Connecting Europe y acapara la mayor parte de un presupuesto de 873 millones para 17 infraestructuras.

El proyecto entre Francia y España por el Golfo de Vizcaya aumentará la capacidad de interconexión entre ambos países hasta los 5.000 megavatios (MW).

La interconexión, que en total contará con 370 kilómetros de longitud (110 en España y 260 en Francia) y que entrará en funcionamiento en 2025, discurrirá entre la localidad vizcaína de Gatika y Aquitania, y tendrá 90 kilómetros terrestres y los 280 submarinos que están subvencionados.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





Guindos apoya una evolución salarial acorde al crecimiento, inflación y paro

El ministro de Economía, Luis De Guindos, insistió ayer en que debe haber "una normalización" de la evolución de los salarios acorde al crecimiento económico pero que también tenga en cuenta la evolución de la inflación y la tasa de paro en España.

En un encuentro con periodistas en el Foro Económico Mundial de Davos, de Guindos ha subrayado que los datos conocidos muestran una evolución "muy positiva" del empleo y ha recordado que reflejan que desde los años más duros de la crisis se han creado más de 2 millones de empleos y se ha reducido la tasa de paro del 27% al 16,5%.

"Lo importante es que vaya habiendo una normalización de la evolución salarial", ha añadido.

España, ha apuntado, entra en el cuarto año de crecimiento en el entorno del 3%, ha recuperado todo el nivel de renta perdido y "lógicamente" se tiene que dar una "evolución salarial que sea acorde con esa nueva situación", pero que también tenga en cuenta la inflación, que actualmente está ligeramente por encima del 1%, y la tasa de paro que aún tiene España.

Los datos de empleo de 2017, ha subrayado, "son muy positivos" y se han logrado con equilibrios macroeconómicos que permiten que la economía española entre "con fuerza" en 2018 y se "pueda mantener y sostener" el crecimiento y la creación de empleo.

De Guindos también ha querido destacar la "normalización" de la situación en Cataluña tras la aplicación del artículo 155 y la convocatoria de elecciones.

"La preocupación se ha reducido enormemente, nada que ver con octubre", ha apuntado el ministro, para quien la baja prima de riesgo y la elevación del rating de España son muestras de esa confianza en la economía.

"Esperamos que la normalización continúe y garantice que España crece este año en el entorno del 3%", ha añadido.

En cuanto a los presupuestos para 2018, ha insistido en la importancia de contar con ellos para tomar medidas y dar una señal más de confianza.

"Hay voluntad de todos de llegar a un acuerdo", ha subrayado De Guindos que ha insistido en que, con o sin presupuestos, España va a salir del procedimiento del déficit excesivo con las cifras de cierre del año pasado o este.

Sobre nuevas rebajas impuestos, el ministro ha apuntado que se podrán tomar medidas en esa línea cuando se cumplan los compromisos de consolidación fiscal.

El ministro se ha referido también a las discrepancias entre los ministerios de Energía y Fomento respecto de la decisión de la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV) de mantener la autorización concedida a Atlantia en su opa sobre Abertis.

No cree que estos departamentos recurran en la Audiencia Nacional la decisión del supervisor bursátil, sino que "habrá convergencia de planteamientos en todas las actuaciones administrativas" relacionadas con las opas lanzadas sobre Abertis por el grupo italiano Atlantia y Hochtief, filial alemana de ACS.

Ha aconsejado no adelantar acontecimientos, ya que "lo único que se ha producido es que, por un lado, la CNMV ha dado el visto bueno a una opa (la de Atlantia) y, por otro lado, una serie de permisos administrativos que hay que pedir y que, además, los dos opantes han pedido ya", ha explicado.

De Guindos no ha querido pronunciarse sobre su candidatura a un puesto en el Banco Central Europeo (BCE), y ha insistido en que el nombre se conocerá antes del 7 de febrero, cuando termina el plazo para ello.

"Esto no es un tema de disponibilidad o no disponibilidad sino de buscar un buen candidato (...) estoy convencido de que el puesto va a ser para España y eso es lo fundamental", ha declarado.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Repsol invertirá 75 millones en la parada técnica del complejo Puertollano



Repsol iniciará la próxima semana una parada técnica en el complejo industrial de Puertollano (Ciudad Real), que se prolongará durante dos meses y en la que la empresa invertirá 75 millones de euros.

Repsol ha avanzado que durante la parada técnica se desarrollarán trabajos de inspección, mantenimiento, mejoras e inversiones en innovación tecnológica en varias unidades del esquema de Conversión y Destilación.

Ha precisado que se realizarán trabajos de mantenimiento e inspecciones en más de 1.000 equipos e instalaciones, así como importantes inversiones destinadas a mejorar la seguridad, la eficiencia energética, la competitividad y la fiabilidad de las unidades.

Se trata de una parada de gran envergadura con un volumen de trabajo previsto de 575.000 horas/hombre y una punta de trabajo de 1.200 personas, ha añadido la compañía.

También ha subrayado que la seguridad de todos los trabajadores que van a participar en esta parada es "una prioridad absoluta" para Repsol, por lo que se han impartido más de 10.000 horas de formación en materia de seguridad.

Como es habitual en las paradas, existirá asimismo un Grupo de Coordinación de Seguridad, compuesto por 17 personas de diferentes áreas del complejo, así como los responsables de seguridad de las empresas contratistas.

En el área de Conversión, una de las principales actuaciones será la inversión de 19 millones de euros

para la instalación de un nuevo sistema de apertura y cierre automático de las cámaras de producción de carbón de la unidad de Coker.

El objetivo de este proyecto es mecanizar el proceso ganando en seguridad y en competitividad de la planta, y también se acometerán proyectos orientados a la eficiencia energética y a la mejora de la fiabilidad.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares



Contacto aevecar



Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico