



Newsletter



**aevecar**

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

**Boletín N°1892**

25 de enero de 2018

- 🕒 [Calendario días inhábiles Andalucía](#)
- 🕒 [Licitación suministro combustible Junta de Extremadura](#)
- 🕒 [Boletín Estadístico de Hidrocarburos noviembre 2017](#)
- 🕒 [Las matriculaciones de vehículos comerciales en 2017 en UE subieron 3,2%](#)
- 🕒 [El paro bajó en 471.100 personas en 2017, hasta cifras de 2008](#)
- 🕒 [La producción de vehículos en España bajó en 2017 el 1,5%](#)
- 🕒 [Las reservas de petróleo en EEUU bajan en 1,1 millones de barriles](#)



## Calendario días inhábiles Andalucía



Orden de 17 de enero de 2018, por la que se determina el calendario de días inhábiles en el ámbito de la Comunidad Autónoma de Andalucía a efectos de cálculos de plazos administrativos para el año 2018.

- [Descargar PDF](#)

**FUENTE:** AGAVECAR

*Volver a los titulares*



## Licitación suministro combustible Junta de Extremadura



Resolución de la Secretaría General de la Consejería de Hacienda y Administración Pública, por la que se anuncia la formalización del Acuerdo Marco para el suministro de combustible de automoción mediante repostaje en estaciones de servicio para la Junta de Extremadura, sus Organismos Autónomos y otras entidades adheridas.

- [PDF \(BOE-B-2018-4265\)](#)

**FUENTE:** AGAVECAR



## Boletín Estadístico de Hidrocarburos noviembre 2017



CORES ha publicado un nuevo Boletín Estadístico de Hidrocarburos mensual correspondiente al mes de noviembre de 2017 nº 240.

El BEH se publica junto con un fichero Excel en el que se incluyen las tablas recogidas en el informe.

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

[Puede descargar el documento EXCEL en este enlace](#)

**FUENTE:** CORES



## Las matriculaciones de vehículos comerciales en 2017 en UE subieron 3,2%



Las matriculaciones de vehículos comerciales en la Unión Europea durante 2017 crecieron el 3,2% en comparación con un año antes, hasta totalizar 2.403.414 unidades, ha informado hoy la patronal de fabricantes comunitarios ACEA.

Este cierre positivo se logró a pesar de que en diciembre las ventas cayeron un 3,5% en tasa interanual hasta 205.949 vehículos.

Al respecto, la fuente ha explicado que en diciembre de 2017 hubo un día laborable menos que en el mismo de 2016.

El crecimiento de 2017 fue posible por las alzas registradas en los principales mercados, como el de España (del 13,5%), seguido de Francia (6,9%) y Alemania (3,3%).

Por el contrario, la demanda bajó en Italia (2,3%) y el Reino Unido (4,4%).

En diciembre, la demanda se contrajo en todos los segmentos y en los cinco principales mercados de la UE, excepto en Alemania, donde subió el 0,2 %. Italia registró el mayor desplome, del 17,4%.

En el segmento de comerciales ligeros de hasta 3,5 toneladas (LCV), en diciembre descendió el 3% y 172.603 vehículos; mientras que en el acumulado creció el 3,9%, hasta unos 2 millones de unidades.

En el segmento de los comerciales pesados (HCV) de más de 16 toneladas, el último mes del año finalizó con un descenso del 6,2% y 23.137; lo que hizo que el cierre del ejercicio se saldase con un ligero crecimiento del 0,5% y 297.171 vehículos.

Entre los comerciales medios y pesados (MHCV) de más de 3,5 toneladas, diciembre fue negativo (caída del 6,7% y 29.051 camiones) y el ejercicio completo también: 367.102 unidades, el 0,2% menos que en 2016.

También acabó diciembre y 2017 con menos unidades matriculadas en el segmento de autobuses y autocares (MHBC) de más de 3,5 toneladas medianos y pesados.

La bajada en diciembre fue del 0,3% y en los doce meses del 0,5%, hasta 40.515 unidades

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## El paro bajó en 471.100 personas en 2017, hasta cifras de 2008



El número de desempleados disminuyó en 471.000 personas en 2017, hasta las 3.766.700 personas, lo que dejó la tasa de paro en el 16,55%, cifras que no se registraban en el mercado laboral español desde 2008.

Según la Encuesta de Población Activa (EPA) publicada hoy por el Instituto Nacional de Estadística (INE), la ocupación se incrementó hasta 18.998.400 personas, al crear 490.300 empleos durante 2017.

El número de ocupados aumentó en mayor medida que se recortó el de desempleados debido a que la población activa (ciudadanos que trabajan o buscan empleo) aumentó en 19.100 personas durante 2017, hasta alcanzar los 22.765.000 españoles.

De esta forma, la tasa de actividad bajó hasta el 58,8%, la más baja desde 2005.

Desde el número máximo de desempleados alcanzado en 2012, con algo más de 6 millones de personas, su número ha ido disminuyendo año a año, un total de 2,25 millones, en tanto que la tasa de paro se ha recortado en nueve puntos.

En términos trimestrales, el paro aumentó en 34.900 personas en los tres últimos meses del año pasado, mientras que la ocupación se recortó en 50.900 personas, el mayor descenso en ese periodo desde 2013.

Durante 2017, el paro disminuyó en todos los sectores, empezando por los servicios (64.200 desempleados menos), la construcción (23.600) y la agricultura (18.600), mientras que la industria se mantuvo casi plana (200 más).

No obstante, el principal descenso del desempleo se dio entre los parados de larga duración, es decir, aquellos que perdieron su puesto de trabajo hace más de un año (334.400), al tiempo que también se redujo el de aquellos que buscaban su primera oportunidad laboral (30.500).

En función del sexo, el descenso del paro fue mayor entre los hombres (274.400 menos) que entre las mujeres (196.700 menos), lo que dejó un mayor número de féminas desempleadas (126.000 más), acorde con su mayor tasa de paro (18,35%), casi cuatro puntos superior a la masculina.

Por edad, el desempleo se redujo en 2017 en todos los tramos, pero principalmente entre las personas de 25 a 54 años (con 374.100 menos), mientras que por nacionalidad disminuyó en mayor medida entre los españoles (469.100) que entre los extranjeros (2.000).

Por regiones, los mayores descensos del número de parados durante 2017 se dieron en Andalucía (159.700 personas menos), Cataluña (79.200 menos) y Comunidad Valenciana (57.400 menos), mientras que sólo registró un ligero incremento en Cantabria (1.400 más) y La Rioja (1.000 más), así como en la ciudad autónoma de Ceuta (1.700 más).

Navarra contabilizó la tasa de paro más baja (9,63%) y Extremadura, la más alta (25,12%).

En cuanto a la ocupación, el empleo aumentó durante 2017 en todos los sectores, pero principalmente en los servicios (289.700 personas más), seguido por la industria (132.200), la construcción (64.300) y la agricultura (4.000).

El empleo a tiempo completo se incrementó en 517.900 personas, mientras que el de tiempo parcial disminuyó en 27.600, de forma que la tasa de personas que trabajan por debajo de la jornada completa se redujo al 14,77%.

El número de autónomos disminuyó en 45.400 personas (hasta los 3 millones), debido a la desaparición de casi 100.000 empleados sin asalariados o trabajadores independientes, ya que los empleadores aumentaron en 62.800.

Además, el número de asalariados se incrementó en 537.100 personas, sobre todo con contrato indefinido (357.900 más) y, en menor medida, por los temporales (179.200 más), lo que dejó la tasa de temporalidad al 26,71%

El empleo en el sector privado disminuyó en 63.500 personas, hasta los 15.923.600, mientras que el empleo público aumentó en 12.700 personas, hasta 3.074.700 trabajadores.

La ocupación aumentó en todos los tramos de edad, excepto entre los de 30 a 40 años, entre los que se redujo en algo más de 100.000, mientras que por nacionalidad, subió principalmente entre los españoles (372.900 personas), frente a los extranjeros (117.400).

Por regiones, el mayor incremento del empleo en 2017 lo experimentó Andalucía (126.400), Cataluña (113.600) y Madrid (66.200), mientras que el mayor descenso se contabilizó en Castilla y León (7.100).



## La producción de vehículos en España bajó en 2017 el 1,5%

La producción de vehículos en España cerró 2017 con 2.848.335 unidades fabricadas, lo que representa una caída del 1,5% respecto al año 2016, según ha informado hoy la Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac).

En diciembre se produjeron en las factorías españolas 174.426 vehículos, lo que ha supuesto un crecimiento "notable" del 22% en comparación con el mismo mes del ejercicio 2016 y ha servido para recortar en más de un punto porcentual la caída acumulada hasta noviembre, que era de un 2,7%, ha detallado Anfac en un comunicado.

La bajada de la fabricación en 2017 se ha debido, en primer lugar, al descenso en las matriculaciones del 5,7% en el Reino Unido, lo que ha supuesto un retroceso del 7,3% en las exportaciones de vehículos españoles, una situación en la que también han influido las incertidumbres en el proceso del "brexit" y la devaluación de la libra esterlina frente al euro.

Por otra parte, Turquía -el primer destino de los vehículos españoles fuera de la Unión Europea- ha sufrido una caída en su mercado interior que ha provocado que las exportaciones de automóviles producidos en España hayan retrocedido un 11,8%, ha señalado la patronal.

Según Anfac, también hay que destacar que en 2017 se han comenzado a fabricar "numerosos" nuevos modelos en España, por lo que se ha ralentizado la producción debido a los procesos de adaptación de las líneas, que en algunos casos han sufrido una detención durante semanas.

Por tipo de vehículo, en el acumulado del año se fabricaron 2.243.220 turismos, un 3% menos que el año anterior; mientras que en diciembre, se produjeron 139.072 unidades, un 25,2% más en comparación con el mismo periodo de 2016.

Los vehículos comerciales e industriales sumaron el pasado año 556.843 unidades construidas, una cantidad que representa una subida del 4,7% frente al ejercicio anterior; en el último mes del año se fabricaron en España 32.036, un 10,7% más en tasa interanual.

En cuanto a las exportaciones, en 2017 se vendieron en el exterior 2.435.336 vehículos, el 0,1% menos en tasa interanual. 2016.

El balance negativo se ha ido recortando con el paso de los meses desde agosto, ha recordado Anfac, cuando alcanzó su descenso máximo anual con un 2% menos.

Los cinco principales destinos de los vehículos españoles en 2017 han sido Alemania, Francia y Reino Unido, Italia y Turquía. En conjunto acumularon el 65% de las ventas al exterior.

En diciembre se exportaron 145.048 unidades, un 18,2% más con respecto al mismo mes de 2016.

Este aumento ha estado impulsado especialmente por el crecimiento del mercado francés (34%), alemán (7%) e italiano (15,7%); aunque Anfac ha resaltado también el aumento de los envíos hacia el continente americano, que ha adquirido un 12,3% más de unidades.

Por el contrario, las destinadas al Reino Unido han bajado un 10,4%.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#) 

## Las reservas de petróleo en EEUU bajan en 1,1 millones de barriles



Las reservas de petróleo de Estados Unidos disminuyeron la semana pasada en 1,1 millones de barriles, hasta los 411,6 millones, la décima semana consecutiva de descenso, informó hoy el Departamento de Energía.

La cifra fue menor a la que preveían algunos analistas, que habían anticipado un descenso de 2 millones de barriles.

En el nivel actual, las reservas de petróleo se mantienen dentro del rango medio histórico para esta época del año, según indicó el Departamento de Energía.

Tras conocerse los datos, el precio del barril de petróleo (WTI) para entrega en marzo subió 0,55 dólares, hasta los 65,02 dólares.

Las importaciones diarias de crudo alcanzaron un promedio de 8 millones de barriles, con un ascenso de 92.000 barriles respecto de la semana precedente.

Por su parte, las reservas de gasolina para automoción se incrementaron en 3,1 millones de barriles, hasta los 244 millones.

Así como las reservas de combustibles destilados, como el diesel y el gasóleo de calefacción, que subieron en 600.000 barriles, hasta los 139,8 millones.

Las refinerías operaron a un 90,9% de su capacidad instalada, por debajo del 93% de la semana anterior.

El total de existencias de crudo y productos refinados en Estados Unidos, incluida la Reserva Estratégica de 664,5 millones de barriles, se situó en 1.867,5 millones de barriles, por debajo de los 1.870,2 millones de la semana precedente.

**FUENTE:** EFECOM

*Volver a los titulares*



*Contacto aevecar*



*Versión para imprimir*

*Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid*

*Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)*

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com)



**Aviso jurídico**