



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1891

24 de enero de 2018

- 🕒 Impuestos carburantes comunidades autónomas
- 🕒 Precios industriales se moderan en 2017 al 1,8% por menor alza de energía
- 🕒 El barril OPEP se encarece hasta los 67,32 dólares
- 🕒 Repsol y Llog inician la exploración del megacampo de Buckskin
- 🕒 Total compra a Samson participaciones en yacimientos en Golfo de México



Impuestos carburantes comunidades autónomas



¿CUÁNTOS IMPUESTOS SOPORTAN LOS CARBURANTES SEGÚN LA COMUNIDAD AUTÓNOMA?



AOP_es

A estos impuestos autonómicos hay que sumarle el impuesto estatal sobre los carburantes:



| | Tipo autonómico del IEH (€/1.000 litros) | | | | | | Tipo Estatal | |
|---------------|--|----|----|---|------|----|--------------|--|
| GASOLINA SP95 | 48 | 24 | 17 | 0 | 38,4 | 48 | 424,69 | |
| GASÓLEO A | | | | | | 40 | 331 | |

FUENTE: AOP

[Volver a los titulares](#)



Precios industriales se moderan en 2017 al 1,8% por menor alza de energía



Los precios de los productos industriales registraron en 2017 un alza del 1,8%, lo que supone una moderación de casi un punto y medio respecto al cierre de 2016, debido al menor encarecimiento del petróleo y, en menor medida, el abaratamiento de la electricidad.

De acuerdo con el índice de precios industriales (IPRI) publicado hoy por el Instituto Nacional de Estadística (INE), 2017 cierra con el segundo incremento anual, tras marcar en 2016 un alza del 2,9% con la que puso fin a dos años de descensos.

Los precios industriales subieron un 4,4% de media en 2017, el primer aumento desde 2013, tras los descensos registrados en 2016 (3,1%), 2015 (2,1%) y 2014 (1,3%).

El sector con mayor influencia en la moderación de la inflación industrial fue la energía, cuyos precios subieron el 1,2% interanual, más de cinco puntos menos que el mes anterior.

Aunque en menor medida, también afectó el menor encarecimiento de los bienes de consumo no duradero, con un alza del 1,2% (tres décimas menos) por un descenso de los precios de la fabricación de aceites y grasas vegetales y animales, que subieron a cierre de 2016.

Una vez descontado el efecto de la energía, los precios industriales aumentaron el 1,9%, una décima por encima del índice general, una situación que no se daba desde noviembre de 2016.

En tasa mensual, los precios industriales subieron el 0,2% durante diciembre, debido al aumento de los bienes intermedios por la producción de metales preciosos y otro no férreos, así como por la energía, por el petróleo y, en menor medida, el gas, y pese al descenso de la electricidad.

Asimismo, influyeron los bienes de consumo no duradero, por el encarecimiento de la fabricación de bebidas y el procesado y conservación de carne y elaboración de productos cárnicos.

Por comunidades autónomas, los precios industriales registraron un comportamiento a la baja en quince comunidades autónomas, principalmente en Canarias (donde subieron los precios el 1,1%, 6,1 puntos menos), Andalucía (3,6%, con 2,6 puntos menos) y País Vasco (2,6%, con 2,3 puntos menos).

Por su parte, Castilla y León y Extremadura no variaron su tasa interanual en diciembre y se mantuvieron en el 1,5% y 3,6%, respectivamente.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El barril OPEP se encarece hasta los 67,32 dólares



El barril de referencia de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) cotizó el martes a 67,32 dólares, un 0,6% más que la jornada anterior, informó hoy en Viena el grupo petrolero.

El valor del barril OPEP mantiene así su tendencia generalizada al alza de las últimas seis semanas y sigue en cotas no vistas desde diciembre de 2014.

La OPEP y otros grandes productores han pactado mantener al menos hasta finales de este año, pero con posibilidad de ampliarla aún más, la política de recortes de producción activada en enero de 2017 y que ha logrado relanzar el precio del crudo y reducir los inventarios.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Repsol y Llog inician la exploración del megacampo de Buckskin



Repsol acaba de desbloquear uno de sus históricos proyectos en Estados Unidos. La petrolera inició ayer la exploración en el megayacimiento de Buckskin, que podría iniciar su producción a mediados de 2019.

Esta inversión se incluirá en el nuevo plan estratégico que está elaborando la compañía y que espera presentar entre marzo y abril, aunque por el momento no se ha cuantificado.

La fase inicial de este proyecto a gran escala en aguas profundas consistirá en dos pozos de desarrollo en Keathley Canyon 829 y un enlace submarino a la plataforma Lucius en Keathley Canyon 875. Para desarrollar completamente el campo, que se estima que contiene casi 5.000 millones de barriles de petróleo, se requerirán pozos adicionales e instalaciones submarinas después de la fase inicial.

[Si desea continuar leyendo al noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



Total compra a Samson participaciones en yacimientos en Golfo de México



El grupo petrolero francés Total anunció hoy la compra al estadounidense Samson de dos participaciones minoritarias de yacimientos de hidrocarburos en un proyecto en aguas del Golfo de México, y en particular en cuatro bloques en Anchor, uno de los recientes descubrimientos en esta zona.

La transacción incluye en primer lugar el 12,5% que Samson tiene en Anchor, un proyecto operado por

Chevron (55 %) y en el que también están asociados Cobalt (20%) y Venari (12,5%), explicó Total en un comunicado, en el que no dio detalles sobre el monto de la operación.

Ese descubrimiento de 2014 se encuentra en aguas de Estados Unidos, a unos 225 kilómetros de las costas del estado de Luisiana y a más de 1.500 metros de profundidad.

La operación también integra una participación del 12,5% en el bloque de exploración de Green Canyon 761, que se encuentra en las proximidades, en el que Total ya controlaba un 25%.

El director general de la exploración y producción de Total, Arnaud Breuillac, subrayó que la entrada en Anchor "consolida" su presencia en el Golfo de México, y se produce después de haber tomado posiciones en siete proyectos de exploración gracias a un acuerdo firmado con la estadounidense Chevron en septiembre pasado, y en el campo de "Jack", en el que va a adquirir un 25% a la empresa danesa de petróleo y gas Maersk Oil.

La compañía francesa tiene dos participaciones en otros tantos campos en producción en el Golfo de México, una del 17% en Tahiti (operado por Chevron) y otra del 33,33% en Chinook (operado por Petrobras), así como un 40% en el descubrimiento de North Platte (operado por Cobalt).

Con la compra a Maersk Oil, Total tendrá un 25% en el campo de "Jack", operado por Chevron, y posee igualmente una participación en más de 160 permisos de exploración.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 · Fax: 91 534 75 29 · www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

