



Newsletter



aevecar


Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1886

17 de enero de 2018

- Los números que agitan a petroleras: renovables, más baratas en dos años
- General Motors acelera la carrera para fabricar coches eléctricos rentables
- Repsol analiza empresas X-Elio o Renovalia para irrumpir en renovables
- Las matriculaciones de turismos en la UE crecieron en 2017 el 3,4%
- Los usos más curiosos del petróleo: Del pozo a la mesa
- Francia prepara un impuesto para camiones que circulan por sus carreteras
- Siemens Gamesa suministrará las turbinas del primer parque eólico Cepsa



Los números que agitan a petroleras: renovables, más baratas en dos años

El mundo de la energía está revuelto. Se avecinan cambios. Las petroleras y las eléctricas saben que controlan un negocio que en sus formas actuales tiene fecha de caducidad. Por eso buscan nuevas áreas de negocio e incluso invierten en energías renovables. Esa es la clave. El último informe de la Agencia de las Energías Renovables (IRENA) es rotundo: La electricidad producida a partir de energías renovables pronto será más barata que la generación con combustibles fósiles.

Para 2020, señala la agencia, "todas las tecnologías de generación de energía que ahora están en uso comercial" competirán en precio con los combustibles fósiles. No se trata solo del negocio de generar y distribuir electricidad. Al fondo aparece el coche eléctrico. Las petroleras saben que en los próximos años, el transporte y el comercio asegura la venta de petróleo y carburantes. Pero el tiempo corre muy deprisa.

En el sector energético, los tiempos se aceleran. "Las perspectivas de costes para la energía solar y eólica hasta 2020, basadas en las últimas subastas, presagian los costes más bajos nunca vistos", sostiene el informe de IRENA, realizado tras analizar 15.000 proyectos desarrollados en 147 países.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: LA INFORMACIÓN

Volver a los titulares 

General Motors acelera la carrera para fabricar coches eléctricos rentables

La directora ejecutiva de General Motors Co, Mary Barra, ha hecho la atrevida promesa a los inversores de que el fabricante de coches de Detroit ganará dinero vendiendo coches eléctricos para 2021.

Lo que Barra no ha explicado en detalle es cómo pretende GM hacer aquello que, hasta ahora, ningún fabricante de coches ha conseguido.

La respuesta es una gran apuesta por la combinación entre una tecnología exclusiva de baterías, un diseño 'low-cost' y flexible de los vehículos y una producción a gran escala llevada a cabo principalmente en China, según seis ejecutivos de proveedores actuales y antiguos de GM y seis expertos en la industria entrevistados por Reuters.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



Repsol analiza empresas X-Elio o Renovalia para irrumpir en renovables



Este movimiento hacia una Repsol más 'verde' se enmarcaría dentro de su nuevo plan estratégico, que la petrolera prevé presentar en los próximos meses como su 'hoja de ruta' en ese periodo de transición energética que se ha abierto.

Repsol está estudiando distintas opciones en el mercado con el objetivo de crecer en el área de las energías renovables, lo que le permitiría así diversificar su negocio de cara a prepararse para la transición ya en marcha en el sector energético, según indicaron a Europa Press en fuentes del sector.

Con este fin, la petrolera ha sondeado, a través de contactos preliminares, posibles opciones en el mercado de compañías 'verdes' como X-Elio o Renovalia, señalaron las mismas fuentes.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EXPANSIÓN

[Volver a los titulares](#)





Las matriculaciones de turismos en la UE crecieron en 2017 el 3,4%

Las matriculaciones de turismos en la Unión Europea (UE) crecieron en 2017 el 3,4% en comparación con un año antes, hasta totalizar 15.137.732 de unidades, ha informado hoy la patronal de fabricantes de vehículos ACEA.

Según ha explicado en un comunicado, las ventas en el Viejo Continente suman, con 2017, cuatro años consecutivos al alza.

Además, la fuente ha destacado que, por primera vez desde 2007, se supera la cifra de más de 15 millones de turismos nuevos.

Esto ha sido posible por las subidas en las matriculaciones que han tenido Italia (7,9% y 1.970.497 unidades), España (7,7% y 1.234.931), Francia (4,7% y 2.110.748) y Alemania (2,7% y 3.441.262).

Por el contrario, la demanda en el Reino Unido disminuyó el 5,7% (hasta 2.540.617), por primera vez en seis años.

Por lo que respecta a los datos de diciembre de 2017, en la UE se vendieron 1.088.498 unidades, el 4,9% menos porque tuvo un día laborable menos que en el mismo mes de 2016.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Los usos más curiosos del petróleo: Del pozo a la mesa

Más del 60% del petróleo se destina a transporte y los usuarios principales de energía son los automóviles personales. Pero nos podríamos sorprender con algunos de los artículos de uso común que, en nuestros días, serían imposibles sin la intervención directa o indirecta del petróleo. Antes vamos a hacer un poco de historia.

Fueron los egipcios los primeros en darle uso medicinal, aunque también lo emplearon en embalsamamientos y como aceite para las ruedas de sus carruajes.

En Babilonia fue utilizado como combustible y para unir mosaicos y piedras en sus construcciones. La existencia del asfalto en el mar muerto es mencionada por primera vez por Moisés en sus escritos.

Si desea continuar leyendo al noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: ABC

[Volver a los titulares](#)



Francia prepara impuesto para camiones que circulan por sus carreteras

El Gobierno francés trabaja en la creación de un impuesto de circulación para los camiones que transitan por sus carreteras, incluidos los extranjeros, para que así contribuyan al mantenimiento de las infraestructuras, reveló hoy "Les Echos".

Ese impuesto, del que se espera una recaudación de unos 550 millones de euros anuales, sería una alternativa a la llamada "ecotasa" que se había concebido para los camiones que utilizaban carreteras libres de peaje, y que fue abandonada a finales de 2013 por las protestas que generó, en particular en Bretaña.

La ministra de Transportes, Elisabeth Borne, entrevistada por "Les Echos", había insistido desde el comienzo de su mandato en que "los flujos de camiones que transitan por nuestro territorio también deben contribuir a la financiación de nuestras infraestructuras".

Para materializar esa voluntad en una ley sobre la movilidad, que debe ser sometida al Parlamento en primavera, el Ejecutivo privilegia la pista del impuesto en lugar del peaje en ciertas vías interurbanas, por ser una solución más simple, según el diario económico.

Por otro lado, Borne adelantó a "Les Echos" que en esa ley se incluirá un dispositivo que facilitará la puesta en marcha de peajes urbanos.

"La legislación ya da ahora esa posibilidad a los ayuntamientos, pero sólo a título experimental y durante tres años, un periodo que es demasiado corto teniendo en cuenta las inversiones que hay que hacer", justificó la ministra.

En Francia no se ha implantado hasta ahora ningún peaje urbano, como los que existen en ciudades como Londres o Milán, y la inmensa mayoría de los responsables locales que se han pronunciado sobre esa posibilidad lo han hecho en contra -por considerar que favorece la segregación social-, como la alcaldesa de París, Anne Hidalgo.

En la ciudad de Lille (norte), lo que se proyecta es un "peaje inverso" que consistiría en dar incitaciones financieras a los conductores que acepten utilizar su vehículo sólo fuera de las horas de mayor tráfico.

Borne también pretende simplificar los procedimientos para que se reserven carriles, en las entradas a las ciudades, a los vehículos que transporten a varios pasajeros.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Siemens Gamesa suministrará las turbinas del primer parque eólico de Cepsa



El fabricante de aerogeneradores Siemens Gamesa suministrará las turbinas del primer parque eólico de Cepsa, que la petrolera instalará en Jerez de la Frontera (Cádiz), ha informado la empresa.

El parque de Cepsa contará con once aerogeneradores del modelo G114-2.625 MW y tendrá una capacidad cercana a los 29 megavatios.

Además, Siemens Gamesa se encargará de las tareas de operación y mantenimiento del parque durante cinco años.

Está previsto que las instalaciones comiencen a operar a finales de este año.

Siemens Gamesa es el primer fabricante de España, con 13.000 megavatios instalados, lo que supone una cuota de mercado del 55%.

Además, la compañía se encarga del mantenimiento de más de 7.500 megavatios, alrededor de un tercio de la potencia instalada en España.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

