



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1884

15 de enero de 2018

- 🔍 Nuevos precios GLP envasados
- 🔍 Licitaciones de suministro de combustible
- 🔍 Concurso concesión explotación gasolinera Tarragona
- 🔍 Repsol, o cómo llenar el vacío de Gas Natural
- 🔍 Llega la guerra de electrolineras por control millonario negocio de movilidad
- 🔍 El precio de los coches subió 1,1% y el de las motos 3,6% en 2017
- 🔍 Universidad Pontificia Comillas crea observatorio promover coche eléctrico
- 🔍 Costes energía limpia competirán con los de combustibles fósiles en 2020



Nuevos precios GLP envasados



Resolución de 10 de enero de 2018, de la Dirección General de Política Energética y Minas, por la que se publican los nuevos precios máximos de venta, antes de impuestos, de los gases licuados del petróleo envasados, en envases de carga igual o superior a 8 kg., e inferior a 20 kg., excluidos los envases de mezcla para usos de los gases licuados del petróleo como carburante.

- [PDF \(BOE-A-2018-464\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



Licitaciones de suministro de combustible



Anuncio del Ayuntamiento de Salamanca en el que se convoca licitación pública para el suministro de combustible para los vehículos y maquinaria del Parque Móvil del Excmo. Ayuntamiento de Salamanca.

- [PDF \(BOE-B-2018-2018\)](#)

Anuncio del Ayuntamiento de Lugo sobre la formalización de los contratos correspondientes a la suministro de combustible para vehículos y maquinaria municipal, de combustible para calefacción y de gas natural.

- [PDF \(BOE-B-2018-2009\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



Concurso concesión explotación gasolinera Tarragona

Resolución de la Autoridad Portuaria de Tarragona por la que se anuncia la convocatoria del concurso público para el otorgamiento de una concesión administrativa para la explotación de una gasolinera ubicada en el eje transversal del Puerto de Tarragona.

- [PDF \(BOE-B-2018-2359 - 2 págs. - 170 KB\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



Repsol, o cómo llenar el vacío de Gas Natural

La posible venta por parte de Repsol del 20% que tiene en Gas Natural Fenosa (GNF) es algo recurrente o, como se suele decir, "siempre está ahí". Hasta septiembre de 2016, cuando la petrolera y La Caixa cedieron un 10% de su filial, respectivamente, al fondo estadounidense GIP por 3.800 millones de euros, ambos socios estaban ligados por un acuerdo de hermandad que les impedía tomar decisiones unilaterales. Tras liberarse del histórico pacto parasocial que los unía en Gas Natural desde comienzos de los 90, la salida de Repsol de su capital parece cada vez más cerca.

Desde el pasado verano, el grupo que preside Antonio Brufau, ha recibido "muestras de interés" de varios inversores para comprar el 20% de su participada, según tuvo que reconocer Repsol la semana pasada a la CNMV, desvelando lo que era un secreto a voces. Tras desmentir cualquier tipo de proceso formal para la venta de Gas Natural ("ni hay negociaciones ni se ha contratado a ningún banco de negocios", asegura la compañía), lo cierto es que el susodicho interés de los fondos ha llegado después de que los responsables de Repsol hayan ido dejando caer su intención de vender.

Dure lo que dure la situación, en Repsol no tienen la prisa suficiente como para condicionar a esta operación la presentación de su próximo plan estratégico, que anunciará en este semestre. La transacción parece más bien ligada a las posibilidades de invertir el dinero que obtenga por el 20% de Gas Natural, que podría reportarle unos 4.000 millones de euros.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



Llega la guerra de electrolineras por control millonario negocio de movilidad



Las eléctricas diseñan planes para abordar la transición 'verde' con la instalación de cientos de 'electrolineras' y estaciones para vehículos de gas para pugnar con las petroleras por un mercado de 23 millones de vehículos.

En España hay registrados según la Dirección General de Tráfico (DGT) un total de 23,6 millones de coches -redondeando a una media de un turismo por cada dos habitantes- y cada año son consumidos cerca de 28 millones de toneladas de carburante. El millonario negocio de la movilidad sigue siendo uno de los sectores más rentables de la economía. Muestra de ello es que el número de gasolineras no ha parado de crecer durante la última crisis y alcanza ya los 11.118 establecimientos.

La tarta es cada vez más grande, pero de esa tarta cada vez quieren comer más empresas. Las últimas en incorporarse a la merienda han sido las grandes eléctricas. Estos grupos están centrando gran parte de sus esfuerzos en liderar la transición energética que se avecina en el país y conseguir colocarse como potencias de la nueva movilidad. Además de una oportunidad para su cuenta de resultados, dar el salto al transporte supone casi una obligación en un escenario de estancamiento de la demanda tradicional de luz por la mejora de la eficiencia en el consumo: mientras el PIB volaba en 2017 a un ritmo del 3,2%, el consumo eléctrico sólo lo hacía en un 1,1%.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EL MUNDO

[Volver a los titulares](#)





El precio de los coches subió 1,1% y el de las motos 3,6% en 2017

El precio de los automóviles subió en España un 1,1% durante el año 2017 en comparación con 2016, según datos del Instituto Nacional de Estadística (INE).

La información del INE apunta, además, que el coste de carburantes y lubricantes para vehículos personales aumentó un 3% en los últimos 12 meses, y un 0,3% respecto al mes anterior. El coste de las piezas de repuesto y accesorios para vehículos personales aumentó un 2,2 respecto a diciembre del año 2016, mientras que respecto a noviembre cayó un 0,1%.

Por su parte, el mantenimiento y reparación de vehículos personales incrementó su precio un 2% durante el último mes de 2017 respecto al mismo mes del año anterior, con una subida del 0,1% en comparación con noviembre. Mientras, otros servicios relativos a los vehículos personales mantuvieron durante todo 2017 el mismo precio que un año antes, al igual que frente al mes anterior.

Por otro lado, el precio de las motocicletas experimentó un crecimiento del 3,6% en 2017 respecto a 2016, mientras que en relación al mes de noviembre el precio no sufrió variación.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Universidad Pontificia Comillas crea observatorio promover coche eléctrico

Este grupo de trabajo pretende responder a cuestiones como si será posible reducir las emisiones de efecto invernadero; si se alcanzarán los objetivos de mitigación del calentamiento global, o qué métodos e iniciativas permitirán recuperar la calidad del aire de las principales ciudades españolas.

Fuentes de Iberdrola recuerdan que el 4 de noviembre de 2016 entró en vigor el Acuerdo de París, que incluye como objetivo a largo plazo limitar el aumento de la temperatura media mundial por debajo de dos grados centígrados frente a los niveles preindustriales. Para lograrlo, "serán necesarios esfuerzos en la reducción de emisiones de efecto invernadero en todos los sectores, incluido el del transporte".

En ese contexto, el Ovems aportará "una plataforma rigurosa de datos, investigación aplicada y evaluación técnica que dará soporte y acompañamiento al desarrollo y viabilidad de la movilidad eléctrica y sostenible en España".

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: ESTACIONES DE SERVICIO

[Volver a los titulares](#)



Costes energía limpia competirán con los de combustibles fósiles en 2020

El precio de producción de las denominadas energías limpias seguirá disminuyendo hasta 2020, año en el que se calcula que competirán con el de los combustibles fósiles, vaticina el informe "Costes de generación de las renovables en 2017", dado a conocer en Abu Dabi.

El contenido de este documento fue el punto fuerte de la primera sesión de la VIII Asamblea de la Agencia Internacional de Energías Renovables (IRENA, en inglés), que este año preside Uruguay y cuenta con la participación de más de 1.100 representantes de gobiernos de 150 países.

Según la información revelada, basada en los datos obtenidos del análisis de 15.000 proyectos desarrollados en 147 países por la agencia, el coste de generación de energía solar fotovoltaica disminuirá en un 50 por ciento de 2018 a 2020, después de haber caído un 73 por ciento de 2010 a 2017 y conseguir precios récords en países como Chile, México, Perú y Arabia Saudí.

Por su parte, la producción de energía eólica terrestre se redujo en un 25 por ciento de 2010 a 2017.

Este contexto, según los estudios recogidos en el documento, permitirá que para 2020 determinados proyectos de energía eólica terrestre y solar fotovoltaica produzcan electricidad por un equivalente de tres centavos de dólar por kilovatio hora.

"El cambio de un sistema de energía a otro no es simple y, sin duda, pasarán muchos años antes de que se modifique el sistema actual", señaló el director general de IRENA, Adnan Z. Amin, durante la presentación del informe anual de la agencia, acto en el que estuvo acompañado por la ministra de Industria, Energía y Mina de Uruguay, Carolina Cosse, en calidad de presidenta de la asamblea.

Aún así, afirmó que la transformación del sistema de energía "está ganando ritmo y es imparable; la caída de los precios y la rápida innovación han estimulado las inversiones y han transformado la energía renovable de un nicho a una solución económica y técnicamente preferible".

El informe apunta que los costes medios a nivel mundial para la energía eólica terrestre y solar fotovoltaica están a día de hoy en seis y diez centavos de dólar, respectivamente, mientras que el rango de gasto para la actual generación de energía con combustibles fósiles oscila entre los cinco y los 17 centavos de dólar por kilovatio hora.

La reducción de los costes de las tecnologías que generan energía limpia "no tiene precedente y es representativo del grado en el que las renovables están alterando el sistema energético mundial", adujo Amin.

La ministra uruguaya señaló que la "apuesta por las energías renovables se ha mantenido igual en los países desarrollados que en los que se encuentran en vías de desarrollo pese a la bajada del precio del petróleo".

Según Cosse, las energías renovables ya no son "económicamente inviables", por lo que "hoy suponen en muchos países la alternativa más barata para la expansión del sector potencia".

En este punto destacó que hay que "redoblar la atención en la búsqueda de alternativas aplicables al sector transporte y la incorporación de las renovables a los usos térmicos a la vez que se abordan temas más novedosos como la interacción entre la energía y la tecnología de la comunicación y las informaciones aplicadas al desarrollo de 'ciudades inteligentes'".

La Asamblea de la Agencia Internacional de Energías Renovables, que dio comienzo hoy y finalizará mañana, forma parte de la Semana de la Sostenibilidad de Abu Dabi y servirá de preámbulo a la Cumbre Mundial de la Energía del Futuro, que se desarrollará del 15 al 18 de enero en el centro de convenciones ADNEC de la capital de Emiratos Árabes.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

