



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1883

12 de enero de 2018

- 🔍 Estructura de precios carburantes diciembre 2017
- 🔍 La inflación cierra el año en el 1,1% por el menor alza de la energía
- 🔍 Matriculaciones vehículos industriales en España crecieron un 0,9% en 2017
- 🔍 ENI perforará en aguas de hasta 1.000 metros profundidad frente Canarias
- 🔍 Noruega prevé aumento inversiones petroleras tras cuatro años de caídas



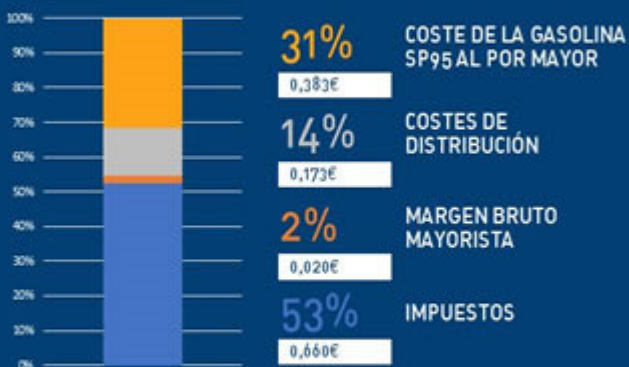


Estructura de precios carburantes diciembre 2017

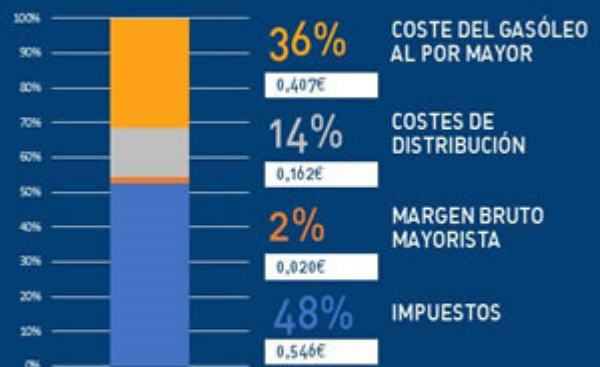
ESTRUCTURA DE PRECIOS EN LOS CARBURANTES AUTO

Diciembre 2017

PVP GASOLINA SP95: 1,236€/litro



PVP GASÓLEO: 1,135€/litro



Coste de la gasolina y del gasóleo: media ponderada de las cotizaciones internacionales CIF Med (70%) y CIF NWE (30%)

Costes de distribución: coste de las EESS, coste de transporte de la EESS, coste de las reservas energéticas, coste adicional del biocarburante y coste de la aportación al Fondo Nacional de Eficiencia Energética, desde julio 2014

Impuestos: IVA e Impuesto Especial de Hidrocarburos

Fuentes: Boletín petrolero de la UE y cotizaciones internacionales



FUENTE: AOP

[Volver a los titulares](#)



La inflación cierra el año en el 1,1% por el menor alza de la energía

El índice de precios de consumo (IPC) ha cerrado 2017 en el 1,1% interanual, tasa que se ha moderado seis décimas respecto a noviembre hasta marcar el mínimo del año y que ha sido consecuencia del menor encarecimiento de las gasolinas y la electricidad.

Con la tasa de diciembre, una décima inferior a la que adelantó el Instituto Nacional de Estadística (INE) el pasado 29 de diciembre, el IPC ha sumado dieciséis meses de incrementos consecutivos y se acerca a la inflación que había previsto el Gobierno para el cierre del año (1%).

En concreto, los precios del transporte han crecido el 1,9% interanual en diciembre, más de un punto y medio por debajo de noviembre, por el menor alza de los carburantes.

La vivienda también ha moderado en más de un punto su incremento, hasta el 1,3%, por el menor aumento de la electricidad, así como por el abaratamiento del gasóleo para calefacción, frente al aumento del año anterior.

El ocio y la cultura también han frenado la inflación, al disminuir los precios un 0,6%, frente al incremento superior al 1% de noviembre, por la menor subida de los paquetes turísticos.

Los alimentos y bebidas no alcohólicas han moderado su encarecimiento cinco décimas, hasta el 1,7%, debido al mayor descenso de los precios de las frutas y, en menor medida, por el encarecimiento más suave de las legumbres y hortalizas.

Por el contrario, el vestido y el calzado han tenido una influencia positiva en la inflación de diciembre, con un incremento del 0,5%, una décima superior a noviembre, y que responde al menor abaratamiento de las prendas de vestir.

Sin tener en cuenta los componentes más volátiles de la cesta de la compra (alimentos frescos y energía), la inflación subyacente se ha mantenido en el 0,8%, tres décimas por debajo del IPC general.

En tasa mensual, los precios han seguido estables (0%) con incrementos en el ocio y la cultura por el encarecimiento de los paquetes turísticos; en los hoteles, cafés y restaurantes; y en la vivienda, por el alza de la electricidad y el gas.

A la baja de la inflación mensual han tirado los precios del vestido y del calzado, por la campaña de rebajas de invierno.

Por comunidades autónomas, la tasa anual del IPC ha disminuido en todas, con los mayores descensos registrados en La Rioja, donde se ha moderado ocho décimas, seguida de Aragón, Castilla y León y Cataluña, con siete décimas menos en todas ellas.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Matriculaciones vehículos industriales en España crecieron un 0,9% en 2017



Las matriculaciones de vehículos industriales en España crecieron un 0,9% en 2017 en comparación con el mismo periodo del ejercicio anterior, hasta totalizar 28.482 unidades, según han informado hoy las asociaciones de fabricantes (Anfac), de concesionarios (Faconauto) y de vendedores (Ganvam).

En diciembre, las ventas de este tipo de vehículos descendieron un 8,8% frente al mismo mes del ejercicio precedente, hasta 2.151 unidades.

En 2017, las entregas de camiones cayeron un 0,1%, hasta 24.675 unidades comercializadas; y en diciembre un 5,8%, hasta 1.843 unidades.

Las patronales han explicado al respecto que las cosechas fueron inferiores a las esperadas y, como consecuencia, las cargas para transportar también se redujeron, lo que conllevó esa ligera caída en las matriculaciones.

"Aunque el sector de los vehículos industriales destinados a obra se ha recuperado un poco, sus menores volúmenes no han compensado el retroceso en las matriculaciones de los tractocamiones", han destacado las asociaciones.

Por segmentos, las ventas de vehículos industriales ligeros en 2017 aumentaron un 12,1%, hasta 641 unidades; a pesar de que en diciembre cayeron un 12,2%, hasta 36 unidades.

En el caso de los industriales medios, las matriculaciones en 2017 se incrementaron un 0,8%, hasta las 3.375 unidades comercializadas; mientras que en diciembre registraron un retroceso del 6,6%, hasta 211 unidades.

Por su parte, las matriculaciones de vehículos industriales pesados en 2017 retrocedió un 0,1%, hasta 24.482 unidades; y en diciembre un 5,5 %, hasta 1.596 unidades comercializadas.

Dentro de esta categoría, los industriales pesados rígidos crecieron en 2017 un 20,3%, hasta 3.389 unidades; y en diciembre un 22,2 %, hasta 193 unidades.

Finalmente, el segmento de los tractocamiones en 2017 descendió un 3,9 %, hasta totalizar 17.270 unidades comercializadas; y en diciembre el 8,4 %, hasta 1.403 unidades matriculadas.

Por otra parte, en 2017 se matricularon 3.807 autobuses, autocares y microbuses, lo que supuso un crecimiento del 7,9% en tasa interanual; mientras que en diciembre este tipo de vehículos registraron 308 unidades comercializadas, un 23,6% menos que el mismo mes del ejercicio anterior.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#) 

ENI perforará en aguas de hasta 1.000 metros profundidad frente Canarias



La empresa italiana ENI tiene permiso para buscar hidrocarburos en aguas de hasta 1.000 metros de profundidad en una franja del Atlántico situada entre la costa de Tarfaya y la mediana que separa la zona bajo jurisdicción marroquí del espacio marítimo de Canarias administrado por España.

En un documento que la propia ENI ha publicado en su página web, la compañía explica que ha firmado un acuerdo con la empresa estatal marroquí ONHYM para participar en la búsqueda de hidrocarburos en doce cuadrículas de la zona denominada "Tarfaya Offshore Shallow".

La empresa precisa que se trata de una zona marítima de 23.900 Km2 situada frente a las costas de Sidi Ifni, Tan Tan y Tarfaya y adjunta un plano de situación, en el que se puede observar que se trata de una área colindante con la que Repsol exploró en 2014 con licencia española, frente a las islas de Lanzarote y Fuerteventura.

ENI detalla que ha sido autorizada a perforar en aguas con profundidades que van "desde cero hasta 1.000 metros", en las que tiene expectativas de hallar "hidrocarburos líquidos".

En su momento, Repsol solo realizó una de las dos perforaciones para las que recibió permiso en aguas españolas, pero pocas semanas después abandonó el proyecto tras reconocer que había encontrado trazas de hidrocarburos, pero sin la calidad y la cantidad necesaria para que le resultara rentable seguir con su búsqueda y explotación.

Las prospecciones que se dispone a hacer ENI en esa misma zona del Atlántico entre Canarias y Marruecos han vuelto a generar controversia en las islas, cuyas instituciones se opusieron con fuerza a los permisos de Repsol, por temor a que una actividad petrolera en esa zona dañase una zona de alto valor ambiental y pusiera en peligro su principal industrial, el turismo.

Su preocupación se ha reactivado al conocerse los planes de Marruecos, que han llevado al presidente de Canarias, Fernando Clavijo, a pedir una entrevista para tratar el asunto con el ministro español de Asuntos Exteriores, Alfonso Dastis, y a anunciar que está dispuesto a acudir también a la Comisión Europea.

En la exploración de la zona "Tarfaya Offshore Shallow", ENI se reserva el 75 por ciento de los derechos, mientras que la sociedad estatal marroquí ONHYM conserva el otro 25 por ciento.

La empresa italiana ya tenía otros dos permisos de exploración marítima de hidrocarburos en aguas de Marruecos, pero bastante más al norte de Canarias: una licencia denominada "Rabat Deep Offshore" (40% de ENI, 25% de ONHYM, 25% de Woodside y 10% de Chariot) y otra emplaza a la altura de Casablanca y llamada "El Jadira Offshore" (75% de ENI y 25% de ONHYM).

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#) 

Noruega prevé aumento inversiones petroleras tras cuatro años de caídas 

Las autoridades noruegas revelaron ayer que prevén que en 2018 haya un ligero aumento de las inversiones en su sector petrolero tras cuatro años seguidos de caídas y creen que en 2023 se podrá alcanzar el nivel récord de producción de 2004.

Las estimaciones del Directorio de Petróleo Noruego (OD) apuntan a que la inversión este año ascenderá a 122.000 millones de coronas (12.634 millones de euros) y que en 2019 y en 2020 llegará hasta 140.000 millones de coronas (14.500 millones de euros).

Los recortes de costos impulsados desde 2014, con un descenso del 30 % en los gastos operativos, y el aumento de proyectos de explotación explican esta tendencia positiva, según este organismo, que hoy presentó su informe anual.

"Los proyectos que se aprueban ahora tienen en general una buena rentabilidad y pueden soportar que el precio del petróleo caiga hasta los 40 o 30 dólares por barril", señaló en un comunicado la directora del OD, Bente Nyland.

La producción de gas y petróleo subió por cuarto año consecutivo en 2017, con récord de venta en gas, y esa tendencia al alza continuará al menos hasta 2023.

El OD estima que ese año se podrían repetir las cifras récord de producción de la primera década de este siglo, aunque con mayor peso esta vez de la explotación gasística.

La actualización del análisis de los recursos no descubiertos ha revelado que el volumen en el mar de Barents es un 80% mayor de lo que se creía hace dos años, mientras que las estimaciones se mantienen en el mar del Norte y en el mar de Noruega.

"Casi dos tercios de los recursos no explorados están en el mar de Barents. Este área será importante para mantener el alto nivel de producción a largo plazo", sostuvo Nyland.

Noruega, principal exportador de petróleo y de gas en Europa Occidental, contaba a 31 de diciembre pasado con 85 yacimientos activos en su plataforma continental y en la actualidad hay planes para iniciar o ampliar otros diez.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

