



Newsletter



aeevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1881

10 de enero de 2018

- Seis trucos para ahorrar gasolina
- Repsol amplía 1,90% su capital y paga 152 millones para abonar dividendo
- Renault, Nissan y Mitsubishi crean fondo para invertir en nuevas tecnologías
- BP: El coche eléctrico tendrá impacto en demanda petróleo de apenas 1%
- Repsol negocia vender su 20% en Gas Natural a CVC
- El barril OPEP se encarece de nuevo y cotiza a 66,39 dólares



Seis trucos para ahorrar gasolina

Sin duda, llenar el depósito es uno de los gastos más importantes de tener un coche y no hay manera de evitarlo, pues sin gasolina, y a menos que sea eléctrico, los coches no avanzan. Aunque los años de los bloques de combustión interna están contados, y la transición a la movilidad eléctrica será un hecho en el futuro, los motores tradicionales aún son mayoría en el parque automovilístico mundial.

Los nuevos motores ofrecen cifras de consumo impensables hace unos años. Además, los bloques más pequeños, con menos cilindros, están tomando una gran variedad de modelos de muchos fabricantes y han supuesto una revolución en el ámbito del consumo. Sin embargo, a veces las cifras de consumo son más elevadas de lo esperado. Aun así, con una serie de consejos para ahorrar gasolina, volver a un nivel aceptable, e incluso ahorrar, es posible.

Estos son los consejos para ahorrar gasolina.

Planificar el viaje

Antes de arrancar es importante planificar el viaje para llegar al sitio deseado de la manera más rápida. De esta manera, también se ahorrará combustible. En caso de no planificarse, y alargar, por ejemplo, 10 minutos un trayecto de una hora provoca un aumento del consumo de un 14% tanto en gasolina como en diésel.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EL PERIÓDICO

Volver a los titulares





Repsol amplía 1,90% su capital y paga 152 millones para abonar dividendo

Repsol ha ampliado su capital en 29,06 millones de euros, un 1,90%, y ha desembolsado 152,76 millones para retribuir a los accionistas a través del sistema de dividendo flexible, que permite a los titulares de acciones optar por cobrar el dividendo en acciones o en efectivo.

La compañía ha comunicado en un hecho relevante a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV) que el pasado 5 de enero finalizó el periodo de negociación de los derechos de asignación gratuita que Repsol entrega a los clientes para que puedan venderlos a la compañía a un precio fijado o bien cambiarlos por nuevas acciones.

Un 74,22% de los titulares de derechos de asignación gratuita han optado por recibir nuevas acciones de Repsol, por lo que la sociedad va a ampliar su capital en más de 29 millones de euros, con la emisión de 29.068.912 títulos de un euro cada uno.

Con ello, la petrolera aumenta en aproximadamente en un 1,90 % el capital sobre el que tenía previamente.

Las nuevas acciones serán admitidas a negociación en las bolsas de valores de Madrid, Barcelona, Bilbao y Valencia el próximo 19 de enero, para que el día 22 de ese mes puedan empezar a negociarse.

Además, Repsol tiene previsto también solicitar su admisión en la Bolsa de Buenos Aires.

Por su parte, un 25,78% de los titulares de derechos de asignación gratuita han aceptado el compromiso de compra de éstos por Repsol y la compañía ha desembolsado 152,76 millones de euros para adquirir un total 393.708.447 derechos, pago que se hizo efectivo ayer.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Renault, Nissan y Mitsubishi crean fondo para invertir en nuevas tecnologías

Renault, Nissan y Mitsubishi anunciaron hoy la creación de un fondo de capital de riesgo conjunto a través del que planean invertir más de 1.000 millones de dólares (840 millones de euros) en nuevas tecnologías durante los próximos cinco años.

El nuevo fondo, Alliance Ventures, priorizará la inversión en empresas emergentes y proyectos enfocados a movilidad de nueva generación, "incluida la electrificación de vehículos, los sistemas de conducción autónoma, las tecnologías de conectividad y la inteligencia artificial", explicaron las compañías en un comunicado.

Sólo este año, el fondo tiene previsto invertir 200 millones de dólares (167,5 millones de euros) en este tipo de proyectos, unas inversiones que esperan diversificar hasta convertirse "en el mayor fondo de capital de riesgo corporativo de la industria automotriz" en el período hasta 2022, hasta cuando se prolonga su Alianza.

El primer acuerdo del fondo será una inversión estratégica en la compañía estadounidense de creación de materiales para baterías libres de cobalto Ionic Materials, detallaron en el comunicado.

Alliance Ventures estará liderado por François Dossa, quien hasta la creación del fondo ejercía como presidente de Nissan Brasil, y se planea que tenga sede tanto en Silicon Valley (Estados Unidos), París, Yokohama (Japón) como Pekín.

El presidente y director ejecutivo de Renault-Nissan-Mitsubishi, Carlos Ghosn, dijo en el texto que "esta iniciativa está diseñada para atraer a las empresas emergentes de tecnologías de automoción más prometedoras del mundo", que podrán "beneficiarse de la escala de la Alianza", que vendió más de 10 millones de vehículos en 2017.

Los socios planean lanzar 12 modelos exclusivamente eléctricos durante su colaboración del próximo lustro y esperan comercializar 40 modelos con tecnología de conducción autónoma y otro tipo de vehículos inteligentes, detallaron.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



BP: El coche eléctrico tendrá impacto en demanda petróleo de apenas 1%



Spencer Dale, responsable de asesorar a la junta y equipo directivo de BP sobre tendencias energéticas en el mundo, dirige los reputados informes de la compañía: el *Statistical Review* y el *Global energy Outlook*. No se considera un gurú del sector y asegura que estos informes no responden a una visión optimista del futuro, pues son una herramienta para abordar las inversiones del grupo petrolero.

P. ¿El precio del barril se mantendrá este año en torno a 60 dólares?

R. Eso me gustaría saber a mí. Hay tres factores que determinarán la evolución de los precios: si la OPEP mantiene sus restricciones a la producción; cómo se comportará el petróleo no convencional en EE UU (si se abren nuevos pozos y aumenta la producción tendrá un impacto en los precios) y cuál será el nivel de los stocks. Si estos siguen elevados, la situación se mantendrá, pero si bajan mucho, los acuerdos se romperán, aumentarán la producción y subirán los precios. Será clave monitorizar los factores

subyacentes, por ejemplo, el crecimiento de la demanda, sobre todo, en Asia, que es la que establece el nivel general; el ritmo de la producción no convencional y los stocks. Si consideramos estos factores y hacemos un seguimiento, sabremos lo que hará la OPEP, incluso antes de que tome una decisión.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



Repsol negocia vender su 20% en Gas Natural a CVC

Repsol, uno de los tres grandes accionistas de Gas Natural, ha mantenido conversaciones con el fondo de inversión CVC Capital Partners para la venta de su participación en la gasista, según publica hoy EXPANSIÓN.

Repsol tiene el 20% de Gas Natural, un paquete que en Bolsa está valorado en más de 4.000 millones de euros. Esa participación es idéntica a la que mantiene ahora el fondo norteamericano GIP, que entró hace poco más de un año adquiriendo un 10% a Repsol y otro 10% al grupo La Caixa, que se mantiene como primer accionista con algo más del 24%.

CVC, uno de los grandes fondos de inversión internacionales, lleva años con el sector energético español en el punto de mira e intentando una gran operación. El pasado año se convirtió en el primer accionista de CLH, con el 25%. CVC, a cuyo frente en España está el directivo Javier de Jaime, ya se interesó por Gas Natural cuando en verano de 2016 se abrió un proceso de venta de parte de las acciones que tenían Repsol y La Caixa. Finalmente, fue GIP el que ganó aquella carrera, por la que también compitió KKR.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

FUENTE: EXPANSIÓN

[Volver a los titulares](#)



El barril OPEP se encarece de nuevo y cotiza a 66,39 dólares

El crudo de referencia de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) cotizó el martes a 66,39 dólares, un 0,8 % más que la jornada anterior, informó hoy en Viena el grupo energético.

El "oro negro" de la OPEP continúa así con la carrera alcista en la que se ha revalorizado un 9% en las últimas cuatro semanas y con la que se ha colocado en sus precios más altos desde diciembre de 2014.

También el Brent de referencia en Europa y el Texas estadounidense se apreciaron ayer, un 1,53 y un 1,99% respectivamente, ante la expectativa de una caída en los inventarios de crudo estadounidenses por octava semana consecutiva.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares



Contacto aevecar



Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico