



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1880

9 de enero de 2018

- 🕒 [Importaciones y exportaciones de gas natural noviembre 2017](#)
- 🕒 [BP se alía con Dia para instalar tiendas en sus estaciones de servicio](#)
- 🕒 [Matriculaciones comerciales ligeros crecieron en 2017 en España el 15,5%](#)
- 🕒 [El sector del automóvil muestra su músculo tecnológico en la feria CES 2018](#)
- 🕒 [Repsol compra 70% de Klikin para impulsar su canal de pago móvil Waylet](#)
- 🕒 [Asturias, banco mundial de pruebas para trenes propulsados gas licuado](#)
- 🕒 [Temor a catástrofe ambiental por vertido de crudo de petrolero accidentado](#)



Importaciones y exportaciones de gas natural noviembre 2017



CORES ha publicado las importaciones y exportaciones de gas natural correspondiente al mes de noviembre de 2017.

Destaca un aumento de las importaciones netas de gas natural (+20,8% vs. noviembre 2016).

Puede descargar el documento PDF en este enlace

FUENTE: CORES

Volver a los titulares



BP se alía con Dia para instalar tiendas en sus estaciones de servicio



BP se incorpora a la batalla para incrementar las ventas de las estaciones de servicio a través de supermercados. La petrolera británica acaba de iniciar una prueba piloto en la que ha incorporado varias tiendas de la cadena Dia a sus estaciones de servicio, en principio, sólo en la Comunidad de Madrid.

Tras la prueba piloto, la petrolera y la cadena de distribución tendrán que decidir si continúan con el proyecto en el que la británica ya ha tenido varias experiencias anteriores. Desde hace años, el presidente de la petrolera en España, Luis Aires, viene asegurando que están estudiando una alianza de este tipo y

con la puesta en marcha de esta prueba se da un primer paso para este posterior desarrollo y para poder reforzar su oferta frente a las del resto de grandes petroleras como Repsol y Cepsa.

En el lanzamiento que se ha realizado las nuevas tiendas tendrán por nombre *Shop*, una enseña que la propia petrolera ya estaba utilizando junto con el logotipo de Dia. BP mantiene, por otro lado, un acuerdo para las islas Canarias con Dinosol.

Si desea continuar leyendo al noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



Matriculaciones comerciales ligeros crecieron en 2017 en España el 15,5%



Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros en España en 2017 han crecido un 15,5% en comparación con un año antes, hasta las 198.821 unidades, han informado hoy las patronales de fabricantes (Anfac), de concesionarios (Faconauto) y de vendedores (Ganvam).

Este cierre en positivo se ha registrado a pesar de que las ventas en diciembre cayeron un 1,7% en tasa interanual, hasta las 16.212 unidades.

Las patronales han destacado en una nota que las furgonetas han sido las que han tenido en 2017 el mayor volumen de matriculaciones (112.767, el 10,3% más que un año antes), a pesar de que en diciembre bajaron el 1,7%, hasta las 16.212 unidades.

El "buen" clima económico empresarial, el "notable" incremento de la logística urbana y metropolitana impulsada por el comercio electrónico, y la renovación pendiente de las flotas, son algunos de los factores claves que explican el crecimiento de estos vehículos, así como de los furgones y pick-up, según las fuentes.

Al respecto, han resaltado que los mayores porcentajes de subida los han tenido los furgones de peso inferior a 2,8 toneladas (del 33,6%) y los pick-up (30,1%).

Por canales de venta, el de empresas ha crecido en 2017 el 15,5% en comparación con 2016, al totalizar 107.360 registros. En el mes de diciembre la mejora fue del 0,5% y 8.993 matriculaciones.

El de autónomos, el segundo canal de mayor peso en el mercado, tuvo un incremento en las matriculaciones del 13 % y 66.207 unidades. En diciembre ascendieron a 16.078 unidades, el 4,1% más.

Por su parte, el canal de alquiladores obtuvo el mayor crecimiento porcentual, del 23% y 25.254 unidades. En diciembre sus ventas descendieron el 33,4 %, hasta 1.141.



El sector del automóvil muestra su músculo tecnológico en la feria CES 2018



El sector del automóvil aprovechará la feria de la electrónica de consumo de Las Vegas, CES, que se inició el pasado domingo para demostrar su capacidad de innovación tecnológica con la presentación de sus últimas novedades, como los avances en la conducción autónoma.

Cada año, CES, una feria dominada por novedades en el mundo de las televisiones, videojuegos o teléfonos móviles, gana más peso en el sector del automóvil, que está optando por mostrar su músculo tecnológico en Las Vegas en vez del más tradicional salón del automóvil de Detroit que se inicia a mediados de enero.

Y este año, la tendencia se acelera al mismo tiempo que el maridaje entre Detroit y Silicon Valley, el corazón tecnológico de Estados Unidos, se profundiza.

Uno de los mejores ejemplos es la relación de Aurora Innovation, una empresa instalada en Palo Alto (California) con el grupo alemán Volkswagen y la surcoreana Hyundai.

Poco antes del inicio de las jornadas para los medios de comunicación de CES 2018, Volkswagen (VW) anunció un acuerdo de "colaboración estratégica" con Aurora Innovation, una de las empresas líderes en el diseño de hardware y software para la conducción autónoma.

Aunque VW reveló ahora el acuerdo con Aurora Innovation, la compañía alemana ya lleva seis meses trabajando con los ingenieros de la empresa de Palo Alto para integrar el sistema de la compañía estadounidense, incluidos sensores, hardware y software, en sus plataformas de vehículos.

El objetivo final del acuerdo, que se visualizará estos días en CES 2018, es crear vehículos eléctricos autónomos para centros urbanos que resuelva la movilidad de todos, incluidos, según ha explicado VW, "niños, ancianos, enfermos y gente con problemas de visión".

De forma paralela, Hyundai ha llegado a un acuerdo similar con Aurora Innovation para hacer posible que la marca surcoreana comercialice vehículos autónomos en 2021.





Repsol compra 70% de Klikin para impulsar su canal de pago móvil Waylet

Repsol ha comprado un 70% de la 'startup' (empresa emergente) Klikin, que ha desarrollado una plataforma digital de reserva, pago y gestión de promociones para conectar a negocios locales con sus clientes, para impulsar su canal de móvil de pago Waylet.

Con esta adquisición, la petrolera pretende que Waylet evolucione hacia un medio universal de pago con teléfono móvil, que se podrá utilizar más allá de sus estaciones de servicio, según ha informado en un comunicado.

Klikin integrará su negocio actual, centrado en la comercialización en el sector de la restauración de una plataforma para la gestión de pedidos, promociones y reservas, con la nueva versión de Waylet.

Repsol lanzó a mediados de 2017 esta aplicación, que facilita los pagos a través del móvil en sus estaciones de servicio.

La petrolera ha tomado participaciones accionariales en las plataformas colaborativas WeSmartPark y DriveSmart, empresas españolas que desarrollan herramientas digitales de movilidad.

Por ejemplo, WeSmartPark conecta plazas vacías con conductores que buscan aparcamiento, mientras que DriveSmart comparte, a través de su aplicación recompensas con sus usuarios para premiar la conducción segura.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Asturias, banco mundial de pruebas para trenes propulsados gas licuado

El primer tren de viajeros del mundo propulsado con gas natural licuado recorrerá durante los próximos cuatro meses 15.000 kilómetros por una línea de Cercanías de Asturias para probar la eficacia y ventajas de este modelo, más barato y menos contaminante que el basado en el diésel.

Los ministros de Fomento, Íñigo de la Serna, y Energía, Álvaro Nadal, han asistido hoy al inicio de las pruebas entre la estación del Vasco de Mieres y la de Figaredo, en la cuenca minera del Caudal, con un tren repleto de autoridades y periodistas que han hecho este trayecto de unos 5 kilómetros a una velocidad punta de 35 kilómetros por hora.

No obstante, De la Serna ha asegurado que en las primeras pruebas se ha superado esa velocidad, reducida hoy por la multitud de viajeros que llevaba el tren, y que ésta aún se verá incrementada en el futuro con el desarrollo de mejores motores.

"Ésta es la primera experiencia en el mundo de propulsión de un tren de viajeros con gas licuado", ha subrayado el ministro de Fomento, que ha asegurado que se abre un "escenario optimista" en cuanto a su extensión, especialmente en el ámbito de las Cercanías, por lo que se ha comprometido a extender este modelo a todas las líneas que no vayan a ser electrificadas.

En España, actualmente está electrificada el 68 por ciento de la red ferroviaria, un 18 por ciento más que en 1990, lo que supone que en el 32 por ciento del sistema está propulsado por locomotoras diésel.

Aunque el Ministerio seguirá invirtiendo en la electrificación de las vías férreas, en aquellas en las que no se pueda acometer va a apostar por sustituir la tracción diésel por la de gas licuado por sus ventajas medioambientales y económicas.

"Estamos a las puertas de un modelo completamente innovador y pionero en el mundo que exige de un periodo largo de pruebas", ha reconocido el ministro, que prevé que en un plazo de dos años haya en Asturias cuatro trenes de Cercanías circulando con gas licuado.

En principio, serán locomotoras híbridas adaptadas para circular con diésel y gas pero el objetivo es que sólo lo hagan con ese último combustible al final de ese periodo.

Nadal ha reconocido que la transición de modelos no es fácil de hacer pero que el Gobierno ha apostado por reducir las emisiones de efecto invernadero y que si se pudiesen sustituir todos los trenes diésel por los de gas licuado habría un ahorro importante y una alta reducción de emisiones.

Con la propulsión de gas licuado las emisiones de dióxido de carbono se reducen entre un 20 y un 30 por ciento, y entre un 60 y un 80 por ciento las de óxidos de nitrógeno, mientras que prácticamente se eliminan las de azufre.

Nadal ha asegurado que España está consiguiendo ser un país puntero en este ámbito del transporte ferroviario y ha asegurado que desde su Ministerio continuarán apostando por el uso del gas en otro tipo de vehículos para cumplir con los objetivos climáticos marcados.

Este proyecto se enmarca dentro del plan de descarbonización y eficiencia energética del sector ferroviario y, con una inversión de 1,4 millones de euros, está siendo desarrollado por Renfe, Gas Natural Fenosa y Enagás.

Este prototipo de tren autopropulsado con gas natural licuado (GNL) estará en servicio en la línea de Cercanías de Ancho Métrico (antigua Feve) que discurre entre Baíña y Collanzo, a unos 30 kilómetros de Oviedo.

De esta prueba en vía se extraerán conclusiones sobre requisitos técnicos de espacio, peso, refrigeración, y autonomía para la tracción de gas natural, además de otras consideraciones y variables comparativas en emisiones y economía operativa.

FUENTE: EFECOM



Temor a catástrofe ambiental por vertido de crudo de petrolero accidentado

El petrolero iraní Sanchi que chocó contra un carguero hongkonés en el Mar Oriental de China este sábado continúa ardiendo y mientras las autoridades chinas buscan a 31 desaparecidos, el suceso amenaza con convertirse en una catástrofe ambiental debido al vertido de petróleo al mar.

Un total de 13 barcos de rescate operan en la zona para buscar a los desaparecidos en una superficie de unas 900 millas náuticas cuadradas, después de que solo se hubiese rescatado el cuerpo sin vida de una persona, informó el Ministerio de Transportes en un comunicado.

Las condiciones meteorológicas son complicadas debido a la lluvia persistente en la zona y a los fuertes vientos que provocan olas de hasta cuatro metros de altura.

El buque continúa ardiendo tres días después del accidente entre el petrolero iraní registrado en Panamá y el carguero hongkonés, que tuvo lugar en el Mar Oriental de China el pasado sábado a las 20.00 hora local, a 160 millas (295 kilómetros) al este del estuario del río Yangtsé, enmarcado por la ciudad china de Shanghái, y las provincias de Jiangsu (al sur) y Zhejiang (al norte).

Los desaparecidos son miembros de la tripulación del petrolero iraní Sanchi registrado en Panamá, mientras que los 21 que viajaban en el carguero CF Crystal registrado en Hong Kong, todos de nacionalidad china, pudieron ser rescatados.

El petrolero Sanchi, propiedad de una compañía marítima de Irán, tenía 274 metros de largo y transportaba 136.000 toneladas de petróleo refinado desde Irán a Corea del Sur.

El portavoz del ministerio de Asuntos Exteriores, Lu Kang, aseguró ayer que se están "intentando limpiar los residuos" de crudo y que se tratará de conseguir más información sobre la causa del accidente.

El carguero, de una compañía con sede en la provincia de Zhejiang, medía 225 metros y llevaba 64.000 toneladas de cereal desde Estados Unidos hasta la provincia de Cantón, al sur de China.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#) 



Contacto aevecar



Versión para imprimir



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico