



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1877

21 de diciembre de 2017

- Impuesto sobre el Valor Añadido
- Un 74% empleados Cepsa respaldan convenio con subidas del 1% al 2,5%
- El presidente de CaixaBank, Jordi Gual, entra en el consejo de Repsol
- Los países UE aprueban que se endurezcan normas homologar vehículos
- El liderazgo mundial del automóvil, más repartido que nunca
- Las matriculaciones de comerciales en la UE crecieron en noviembre 2,5%
- Las reservas de petróleo en EEUU caen en 6,5 millones de barriles
- La industria facturó un 11,1% más en octubre y los pedidos subieron 7%
- Un yacimiento de gas en Cádiz atrae a inversores británicos



Impuesto sobre el Valor Añadido



Orden HFP/1247/2017, de 20 de diciembre, por la que se modifican la Orden HAC/3625/2003, de 23 de diciembre, por la que se aprueba el modelo 309 de declaración-liquidación no periódica del Impuesto sobre el Valor Añadido, y la Orden EHA/3695/2007, de 13 de diciembre, por la que se aprueba el modelo 030 de declaración censal de alta en el censo de obligados tributarios, cambio de domicilio y/o variación de datos personales, que pueden utilizar las personas físicas, se determinan el lugar y forma de presentación del mismo, así como otra normativa tributaria.

- [PDF \(BOE-A-2017-15190 - 10 págs. - 460 KB\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



Un 74% empleados Cepsa respaldan convenio con subidas del 1% al 2,5%



Un 74% de los empleados de la sede central de Cepsa y de siete filiales han ratificado el preacuerdo de convenio colectivo que CCOO ha firmado con la dirección y que incluye incrementos salariales no consolidables del 2,5% y el 2% en 2016 y 2017, y de un 1% consolidable para 2018, 2019 y 2020.

El sindicato ha indicado hoy en un comunicado que con este convenio, que firmará en solitario ya que UGT decidió no suscribirlo, se incrementará, además, en un 20% el salario base de los trabajadores que partían de retribuciones más bajas y todo el colectivo recibirá un 10 % mínimo de retribución variable.

Con el acuerdo, se ha conseguido también integrar en un solo marco de regulación las condiciones laborales de 1.850 trabajadores de Cepsa y de siete de sus filiales (Cepsa Química, Cepsa Exploración y Producción, Cepsa Gas y Electricidad, Cepsa Business Services, Cepsa Comercial Petróleo, Cepsa Trading y Fundación Cepsa).

En el capítulo salarial, además de las mencionadas subidas, el convenio, que cubre el periodo de 2016 a 2020, contempla también un pago adicional de entre el 0,75% y el 3% de los beneficios que obtenga la compañía.

El futuro convenio incorpora también un acuerdo de flexibilidad horaria del que se beneficiará toda la plantilla y que establece la posibilidad de teletrabajar un día a la semana.

Además, recoge una dotación para atender a las víctimas de violencia de género, a trabajadores que padecen adicciones y para hacer diagnósticos preventivos, y aprueba un nuevo sistema de clasificación profesional.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El presidente de CaixaBank, Jordi Gual, entra en el consejo de Repsol



El consejo de administración de Repsol aprobó ayer el nombramiento como consejero externo dominical del presidente de CaixaBank, Jordi Gual, a propuesta de la entidad bancaria, ha comunicado la petrolera a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV).

Jordi Gual cubre la vacante dejada por la renuncia como consejero de Antonio Massanell, vicepresidente de CaixaBank, que se presentó ayer.

El nombramiento de Gual ha contado con el informe favorable de la Comisión de Nombramientos.

Gual ha sido designado también miembro de las comisiones de Nombramientos y de Sostenibilidad

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





Los países UE aprueban que se endurezcan normas homologar vehículos

Los embajadores de los Estados miembros de la Unión Europea aprobaron ayer el acuerdo forjado entre los legisladores de la UE para endurecer las normas de control de emisiones contaminantes a los vehículos en 2020, sistema revisado a partir del fraude de Volkswagen de 2015 conocido como "Dieselgate".

El acuerdo, que debe ser respaldado a continuación por el Consejo Europeo y por la Eurocámara en sesión plenaria, contempla realizar controles más estrictos a los vehículos de motor tanto antes de ser homologados como una vez en circulación.

Exige, además, que los servicios técnicos encargados de las pruebas de laboratorio sean auditados de manera regular e independiente.

El ratio de las pruebas a vehículos en circulación deberá ser de al menos 1 coche por cada 40.000 nuevos vehículos colocados en las carreteras.

La Comisión Europea tendrá además potestad para multar con hasta 30.000 euros al fabricante o al centro de pruebas correspondiente por cada coche que no se ajuste a la normativa, mientras que actualmente el Ejecutivo comunitario sólo puede sancionar a los Estados miembros y estos, en función de su legislación nacional, penalizar a los fabricantes.

"La reforma del sistema de homologación ha sido objeto de interés público durante al menos dos años y por buenas razones. En la UE esperamos que todo el mundo cumpla las normas", declaró en un comunicado el ministro estonio de Asuntos Económicos e Infraestructuras, Kadri Simson, cuyo país ejerce la presidencia rotatoria de la Unión durante este semestre.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El liderazgo mundial del automóvil, más repartido que nunca

Carlos Ghosn, presidente de la Alianza Renault Nissan, dijo a principios de este año que quizá antes de lo previsto, su grupo se convertiría en el primer fabricante mundial de vehículos. Ya en la primera mitad del

2017 fue líder con 5,26 millones de unidades, por delante de Volkswagen que comercializó 5,15 millones, y de Toyota que cerró la primera parte del año con 5,13 millones de entregas.

La previsión para todo 2017 es que Renault-Nissan termine con 10,5 millones. La clave de esta subida es la contabilización en el balance de la Alianza de los vehículos de Mitsubishi, de la que Nissan compró el 34% en mayo de 2016. La marca de los diamantes aportará cerca de 1,2 millones de unidades al consorcio franco-japonés, si mantiene el crecimiento anual del 10,7% que cosechaba hasta octubre.

Ghosn es más ambicioso: el nuevo plan estratégico Alliance 2022 va más allá y pretende llegar hasta los 14 millones de unidades ese año. Si tenemos en cuenta las previsiones de Citi Research de que ese año el volumen de vehículos nuevos vendidos será de 111,5 millones, la Alianza coparía el 12,5% del mercado de turismos y vehículos comerciales a nivel mundial.

[Si desea continuar leyendo al noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL MUNDO

[Volver a los titulares](#)



Las matriculaciones de comerciales en la UE crecieron en noviembre el 2,5%



Las matriculaciones de vehículos comerciales nuevos en la Unión Europea (UE) durante noviembre crecieron el 2,5% en comparación con el mismo mes de 2016, hasta las 210.554 unidades, ha informado hoy la patronal de fabricantes comunitaria ACEA.

En el acumulado de los once primeros meses, las matriculaciones ascendieron a 2.196.922 unidades, el 3,9% más que en el mismo período del ejercicio anterior.

El pasado mes, los segmentos que tiraron del mercado fueron los de comerciales ligeros y camiones, ha destacado la patronal.

Entre los cinco principales mercados, lideraron las subidas los de España (del 15,3%), Francia (9,2%) y Alemania (6,1%), mientras que cerraron a la baja los del Reino Unido (el 11,8% menos) e Italia (10,0%).

En el acumulado, España impulsó el crecimiento (con un alza del 15,1%), seguido de Francia (7,8% más) y Alemania (3,6% más); mientras que en el Reino Unido las matriculaciones bajaron el 4,6% durante ese período.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





Las reservas de petróleo en EEUU caen en 6,5 millones de barriles

Las reservas de petróleo de Estados Unidos cayeron la semana pasada en 6,5 millones de barriles, hasta los 436,5 millones, informó hoy el Departamento de Energía (DOE).

La cifra fue superior a la que preveían algunos analistas, que habían anticipado un descenso de 3,2 millones de barriles.

Tras conocerse estos datos, el precio del barril de petróleo intermedio de Texas (WTI) para entrega en febrero retrocedía un 0,05% y se situaba en 57,59 dólares.

Las reservas de petróleo se mantienen dentro del rango medio histórico para esta época del año, según indicó el Gobierno.

Las importaciones diarias de crudo alcanzaron una media de 7,8 millones de barriles, una subida de 471.000 barriles respecto de la semana precedente.

Por su parte, las reservas de gasolina para automoción se incrementaron 1,2 millones de barriles, hasta los 227,8 millones de barriles.

Por otro lado, las reservas de combustibles destilados, como el diesel y el gasóleo de calefacción, subieron en 800.000 de barriles, hasta los 128,8 millones de barriles.

Las refinerías operaron a un 94,1% de su capacidad instalada, por encima del 93,4% de la semana anterior.

El total de existencias de crudo y productos refinados en Estados Unidos, incluida la Reserva Estratégica de 663,3 millones de barriles, se situó en 1.896,2 millones de barriles, por debajo de los 1.910 millones de la semana precedente.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La industria facturó un 11,1% más en octubre y los pedidos subieron 7%

La industria española facturó en octubre un 11,1% más que en el mismo mes de 2016, mientras que la entrada de pedidos creció un 7 %, según los datos publicados hoy por el Instituto Nacional de Estadística (INE).

Tanto en facturación industrial como en entrada de pedidos, Cataluña presentó en octubre tasas de crecimiento inferiores a la media nacional: del 9 % en cifra de negocios y del 6,9% en pedidos.

Corregidos los efectos estacionales y de calendario (diferencia entre los días hábiles), la cifra de negocios en la industria subió el 7,8% interanual y los pedidos, el 4,3%.

De vuelta al índice original, todos los sectores aumentaron sus ventas: en Energía, crecieron un 11,9%; en bienes intermedios, un 15,8%; en bienes de equipo, un 10,1%, y en bienes de consumo, un 6,8%.

Por destino geográfico, todos los mercados presentaron tasas anuales positivas y fue la zona no euro del mercado exterior la que registró el mayor incremento, de un 13,9% en octubre.

Por comunidades autónomas, la cifra de negocios aumentó con respecto a octubre de 2016 en 16 comunidades autónomas y sólo disminuyó en Navarra (0,1%).

El mayor aumento se produjo en Extremadura (19,9%).

En cuanto a la entrada de pedidos, también creció en todos los sectores salvo en bienes de equipo, donde cayó un 2,9%; en Energía aumentó un 12,2%; en bienes intermedios, un 15,5%, y en bienes de consumo, un 5,8%.

Por destino geográfico de las ventas, todos los mercados presentaron tasas anuales positivas en septiembre, destacando el aumento del 11% en el mercado interior.

Por comunidades, las entradas de pedidos aumentaron con respecto a octubre de 2016 en 13 comunidades autónomas y disminuyeron en las otras cuatro.

El mayor aumento se produjo en Aragón (49,3%) y el mayor descenso en Galicia (12,3%).

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Un yacimiento de gas en Cádiz atrae a inversores británicos



Schuepbach Energy International ha acordado la venta de una participación en su filial española a Prospex Oil & Gas, una firma cotizada en la Bolsa de Londres que invierte en proyectos de exploración de hidrocarburos en Europa.

El principal activo de Schuepbach Energy España es una licencia para sondear 38.000 hectáreas de terreno en los yacimientos de Tesorillo y Ruedalabola (provincia de Cádiz), donde ya se hicieron algunas prospecciones hace 60 años.

Prospex pagará algo más de 2 millones de euros por el 49,9% de esta concesionaria, operación que se ejecutará en tres fases en función del resultado de los programas de análisis de las reservas de gas que hay en esa zona. Según Petrel Energy, grupo australiano que es el principal accionista de Schuepbach Energy International, ese dinero servirá para financiar parte de una inversión de 3,8 millones de euros prevista para hacer prospecciones sobre el terreno.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EXPANSIÓN

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrarán automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

