



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1876

20 de diciembre de 2017

- 🔍 ¡Feliz Navidad!
- 🔍 Agavecar informa
- 🔍 Repsol invertirá unos 800 millones en reactivar un yacimiento en Noruega
- 🔍 La recaudación impuesto matriculación supera hasta noviembre la de 2016
- 🔍 Francia prohibirá paulatinamente la explotación de petróleo
- 🔍 NIO ES8, el SUV eléctrico chino que se recarga en tres minutos
- 🔍 Volkswagen promete UE seguir reparando gratis coches dieselgate en 2018
- 🔍 El Tribunal de la UE dinamita el modelo de negocio de Uber
- 🔍 Así funciona el 'vending' de coches de Alibaba

¡Feliz Navidad!



*El equipo de Agavecar le desea una Feliz Navidad
y un próspero año nuevo 2018*

[Volver a los titulares](#)





Agavecar informa

Agavecar les informa que por motivo de las fiestas navideñas y por organización interna de la Agrupación, su sede permanecerá cerrada desde el día 25 de diciembre hasta el día 3 de enero. El servicio de Boletines Informativos se reanuda el próximo lunes 8 de enero.

[Volver a los titulares](#)



Repsol invertirá unos 800 millones en reactivar un yacimiento en Noruega

Repsol invertirá 8.000 millones de coronas suecas (unos 800 millones de euros) hasta 2023 en el proyecto de desarrollo y operación de un yacimiento de petróleo en Noruega que ya existía, con unas reservas recuperables que estima en 65 millones de barriles en diez años de producción.

La petrolera ha informado hoy de que ha presentado una revisión del plan de desarrollo y operación del yacimiento YME al Ministerio de Petróleo y Energía noruego, que incluye la utilización de los pozos existentes y la perforación de nuevos.

Repsol es el operador dentro del consorcio encargado del proyecto, en el que la petrolera española participa con un 55%, junto a Lotos Exploration and Production Norge, que tiene un 20%; OKEA, con un 15%, y KUFPEC Norway, con un 10%.

La producción se pondrá en marcha en el primer semestre de 2020 y durante la fase de desarrollo del campo se empleará a 12.000 personas y en la operativa a alrededor de 1.000.

El proyecto YME fue heredado por Repsol de Talisman, la compañía canadiense que adquirió en 2015

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





La recaudación impuesto matriculación supera hasta noviembre la de 2016

La recaudación por impuesto de matriculación -tasa transferida a las comunidades autónomas- se situó en 355,34 millones de euros entre enero y noviembre de este año, lo que supone un 8,4% más (+27,64 millones) que en todo 2016, cuando se ingresaron 327,7 millones de euros, según datos de la Agencia Tributaria recogidos por Europa Press.

En comparación a los once primeros meses del ejercicio precedente, la recaudación por impuesto de matriculación aumentó un 19,34% en el acumulado del año.

Las comunidades autónomas recaudaron un total de 38,18 millones de euros en concepto de impuesto de matriculación en el undécimo mes del ejercicio actual, lo que se traduce en una subida del 17,36%.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



Francia prohibirá paulatinamente la explotación de petróleo

El Gobierno francés presentó ayer una ley destinada a prohibir de forma paulatina la explotación de petróleo en el país, algo que debería producirse antes de 2040.

El proyecto de ley, defendido por el ministro de Ecología, Nicolas Hulot, tiene un carácter más simbólico que real, puesto que Francia apenas produce el 1% del petróleo que consume.

Sin embargo, la medida ha sido bien acogida por los ecologistas, que la consideran un mensaje positivo contra las energías fósiles, dos días después de que el presidente, Emmanuel Macron, anunciara el final de todas las centrales térmicas de producción de electricidad antes de que acabe su mandato en 2022.

La mayor parte de la producción petrolífera francesa se centra en la región de París, en Aquitania, al suroeste, y en Alsacia, en el este.

En total, existen 63 yacimientos petrolíferos que, en conjunto, suponen 4.000 kilómetros cuadrados, de los cuales los de Cazaux y Parentis, en Aquitania, y Champotran e Itteville, en la región de París, representan el 40%.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares



NIO ES8, el SUV eléctrico chino que se recarga en tres minutos

Aunque la industria ya no se mueva en las precarias cifras de hace unos años, la autonomía sigue siendo uno de los principales desafíos de los coches eléctricos. Los últimos lanzamientos ya cuentan con alcances reales que superan los 300 kilómetros, pero siguen quedándose cortos respecto a los modelos de combustión tradicional. Los fabricantes no dejan de dar vueltas al modo de solucionarlo y parece que los creadores del NIO ES8 han dado con una idea bastante interesante.

El SUV, de la marca china NIO, utiliza un sistema de baterías de 70 kW que le aporta una autonomía estimada de 355 kilómetros. Hasta ahí todo normal, pero la novedad es que la batería es intercambiable: una vez agotada, se puede sustituir por otra que tenga la carga al 100% en un proceso que requiere únicamente tres minutos.

Para hacerlo solo habrá que acudir a una de las 1.100 Power Swap Stations que NIO tiene previsto instalar. Como cobertura adicional, la compañía ofrecerá un servicio de asistencia con estaciones móviles montadas en coches que aportarán 100 kilómetros de alcance extra en 10 minutos.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EL PAÍS

Volver a los titulares



Volkswagen promete UE seguir reparando gratis coches dieselgate en 2018

La Comisión Europea (CE) anunció ayer que el fabricante automovilístico alemán Volkswagen se ha comprometido a continuar y acelerar en 2018 con la reparación, sin costes para los usuarios, de los coches afectados por el escándalo del fraude de las emisiones contaminantes conocido como "Dieselgate" de 2015.

"Volkswagen no ha cumplido plenamente con sus compromisos y necesita hacer mucho más por los consumidores de la Unión Europea (UE), declaró en un comunicado la comisaria europea de Justicia, Consumidores e Igualdad de Género, Vera Jurova.

El compromiso del fabricante alemán, según explicó el Ejecutivo comunitario, es el resultado de una carta enviada el pasado septiembre por la Comisión Europea al presidente de Volkswagen, Matthias Müller, en la que Bruselas le urgía a reparar los coches restantes en territorio de la UE.

Las autoridades de consumo de los Estados miembros de la UE cifran en el 73% los vehículos de esa marca afectados por el fraude de las emisiones que ya han sido arreglados.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El Tribunal de la UE dinamita el modelo de negocio de Uber



El Tribunal de Justicia europeo ha sentenciado este miércoles que Uber es una empresa de transporte y puede ser sometido a las mismas regulaciones y restricciones que cualquier otra compañía del sector.

El veredicto revienta el modelo de negocio de la compañía estadounidense, que se acogía a la libre circulación de servicios con el argumento de que era una mera plataforma digital de intermediación entre conductores particulares y potenciales pasajeros.

El fallo, que no es recurrible, abre la vía para que cualquier autoridad, nacional o local, imponga a Uber las mismas exigencias que a una empresa de taxis, incluida la exigencia de licencias o la limitación en el número de vehículos.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



Así funciona el 'vending' de coches de Alibaba



El tradicional rito de ir al concesionario para comprar un coche sigue siendo mayoritario, pero cada vez surgen más formas alternativas. Comprar un coche por Internet es ya posible. También a través de una máquina expendedora. Como un refresco. En mayo conocíamos la Autobahn Motors Singapore, un concesionario de 15 plantas especializado en coches de lujo. La norteamericana Carvana inauguró un artefacto similar en 2015.

Con la misma idea Alibaba, el gigante chino del comercio online, ha creado una torre que permite probar y comprar vehículos sin que sea necesario otro intermediario. Este edificio posee forma de gato, que se distingue perfectamente a distancia. Según sus creadores es un punto intermedio entre la compra en concesionario y la online: "Resuelve la principal duda que genera el comercio por Internet, que no permite tocar o probar los productos".

En principio, Alibaba instalará dos expendedoras. La primera, también en Singapur; la segunda, en Nankín (Shangai). Ambas empezarán a operar el próximo mes. Pero, ¿cómo funciona? En primer lugar, es necesario bajarse la aplicación Taobao de Alibaba para escanear el coche en el que se está interesado. Uno puede escoger cualquier vehículo que vea en la calle.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL MUNDO

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

