



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1875

19 de diciembre de 2017

- [Modificación convocatoria ayudas Plan Movalt](#)
- [Estructura comparativa carburantes vs. electricidad](#)
- [Repsol inicia producción de gas en los campos argelinos de Reggane Norte](#)
- [El fabricante chino BYD, tercer constructor en Marruecos](#)
- [La reforma fiscal de EE UU pone en pie de guerra a Europa](#)
- [El precio del barril OPEP se mantiene estable a 61,64 dólares](#)
- [Statoil compra el 25% de uno de los mayores campos petroleros de Brasil](#)



Modificación convocatoria ayudas Plan Movalt



Extracto de la Resolución de 5 de diciembre de 2017, de la Dirección General de E.P.E. Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) M.P., por la que se modifica la Convocatoria del Programa de Ayudas para la adquisición de vehículos de energías alternativas (Plan MOVALT Vehículos)

- [PDF \(BOE-B-2017-73855\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

Volver a los titulares



Estructura comparativa carburantes vs. electricidad



PVP GASOLINA 95:
1,21 €/litro



PVP GASÓLEO A:
1,11 €/litro



FACTURA ELECTRICA:
0,25 cts € / Kwh



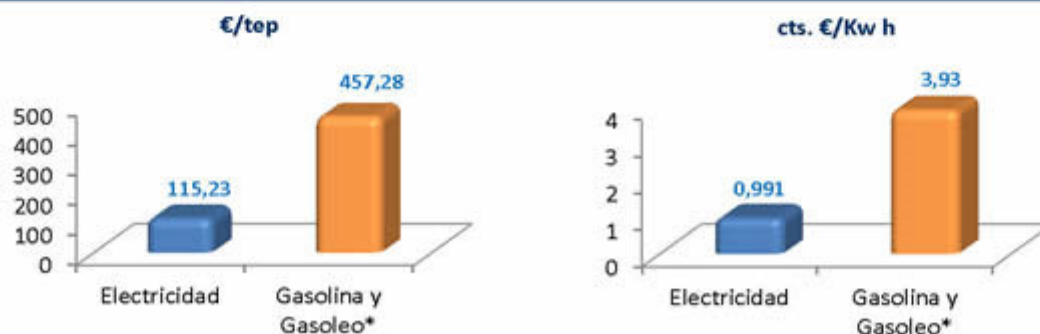
-PVP Carburantes: MINETAD octubre 2017

- Coste de la gasolina y del gasóleo: media ponderada de las cotizaciones internacionales CIF Med (70%) y CIF NWE (30%)
- Costes de distribución: coste de la EESS, coste del transporte hasta la EESS, coste de las reservas estratégicas, coste adicional del biocombustible y coste de la aportación al Fondo Nacional de Eficiencia Energética, desde julio 2014
- **Impuestos:** Impuesto Especial e IVA

-Factura eléctrica: Se ha utilizado una factura real de un hogar con una potencia contratada de 5,5 kw y un consumo de 556 kwh.

- Coste de la Electricidad: Incluye coste de producción, incentivos a las energías renovables y otros costes regulados

Comparativa Impuestos Especiales carburantes vs. electricidad



* Pondera por consumo con datos de CORES

CONCLUSIÓN: La carga de los impuestos especiales a los hidrocarburos es casi el cuádruple (457 frente a 115 €/tep) de la que soporta la electricidad



FUENTE: AOP

Volver a los titulares





Repsol inicia producción de gas en los campos argelinos de Reggane Norte

Repsol ha iniciado la producción en los campos de gas de Reganne Norte, en Argelia, proyecto que prevé alcance en enero de 2018 su capacidad máxima de producción, que ascenderá a 8 millones de metros cúbicos de gas al día, cantidad equivalente al 10% de la demanda de gas en España.

El proyecto de Reggane Norte, que se desarrolla en el desierto argelino, a unos 1.500 kilómetros al suroeste de Argel, está compuesto por seis campos de gas (Azrafil Sud-Est, Kahlouche, Kahlouche Sud, Tioulliline, Sali y Reggane), ha informado hoy la petrolera en un comunicado.

Repsol, que prevé que la producción en Reganne Norte, que ha comenzado esta semana, se extienda hasta el año 2041, explota estos campos en consorcio con otras tres compañías.

Dentro del consorcio, Repsol tiene un 29,95%; la petrolera estatal argelina Sonatrach, el 40%; Dea Deutsche Erdoel, el 19,5%, y Edison, el 11,25%.

Las instalaciones de Reganne Norte comprenden una planta de procesamiento para el gas extraído de los seis campos, 209 kilómetros de colectores de gas, más de 160 kilómetros de carreteras y una gran tubería o ducto de 74 kilómetros para llevar la producción a las instalaciones de exportación del país.

Repsol cuenta en Argelia con cinco bloques en producción (Tin-Fouye Tabankort, Menzel Ledjmat North, El Merk, Ourhoud y Reggane Norte) y dos exploratorios (Sureste Illizi y Boughezoul).

Su producción neta en el país asciende a cerca de 13.000 barriles equivalentes de petróleo al día, con unas reservas netas probadas de líquidos y gas natural al cierre de 2016 de 27,4 millones de barriles equivalentes de petróleo.

El gas representa ya dos tercios de toda la producción de hidrocarburos de Repsol y un 75% de todas sus reservas.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El fabricante chino BYD, tercer constructor en Marruecos

El 9 de diciembre, el rey de Marruecos, Mohammed VI, firmó el acuerdo que posibilitará la llegada de un tercer constructor al país. Tras la implantación de Renault y el desembarco del Grupo PSA en 2019, será el constructor chino BYD (Build Your Dreams), quien fabrique vehículos, por primera vez eléctricos, en Marruecos, concretamente en Tánger. Marruecos aspira a fabricar un millón de vehículos al año en 2020.

El acuerdo de intenciones fue rubricado por el presidente de la compañía asiática, Wang Chuanfu, y proporcionará, inicialmente, 2.500 empleos, según la agencia marroquí MAP.

En el mes de enero, continuarán las conversaciones para establecer plazos de implantación; localización y empresas proveedoras que acompañarán al nuevo actor en el país y primer constructor chino que se proyecta con proximidad a Europa.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: AUTOREVISTA

[Volver a los titulares](#)



La reforma fiscal de EE UU pone en pie de guerra a Europa



Los cinco grandes países de la Unión Europea (Alemania, Francia, Reino Unido, Italia y España) se han dirigido por escrito al secretario del Tesoro de EE UU, Steven Mnuchin, para advertirle que la reforma fiscal puesta en marcha por la administración Trump puede provocar una catástrofe en el comercio transatlántico.

La misiva, firmada por los ministros de Economía y/o Hacienda de los cinco países (con la rúbrica de Cristóbal Montoro por parte de España), señala que algunas de las medidas previstas por EE UU violan las normas internacionales y bilaterales y pueden causar "una gran distorsión" en el mercado internacional.

Los ministros europeos temen un impacto descomunal en el sector financiero, hasta el punto de que las entidades europeas que operan en el mercado estadounidense podrían verse sueltas una tasa de imposición efectiva del 100% o a una doble imposición de facto.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)





El precio del barril OPEP se mantiene estable a 61,64 dólares

El barril de referencia de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) cotizó el lunes a 61,64 dólares, un 0,26% más que la jornada anterior, informó hoy en Viena el grupo petrolero.

Con ese leve encarecimiento de 16 centavos, el precio medio del crudo OPEP en lo que va de año está en 52,09 dólares, un 27,7% más que el promedio de 2016.

Esa apreciación del barril OPEP fue paralela a la de otros petróleos de referencia internacional, como el Brent europeo y el Texas de Estados Unidos, que se encarecieron un 0,35% y un 0,24% respectivamente, ante las expectativas entre los analistas de un descenso del número de pozos activos en Estados Unidos.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Statoil compra el 25% de uno de los mayores campos petroleros de Brasil

La petrolera noruega Statoil adquirió por 2.900 millones de dólares el 25% de los derechos sobre Roncador, uno de los mayores campos de petróleo de Brasil que produce 240.000 barriles de crudo diarios, en desarrollo de un acuerdo de asociación con la compañía pública brasileña Petrobras.

La cesión de la cuarta parte del campo operado por Petrobras forma parte de un acuerdo de asociación estratégica firmado por ambas compañías y que busca aprovechar la tecnología de Statoil para aumentar el volumen de petróleo recuperable en Roncador, informó la petrolera brasileña en un comunicado.

Con la parte que le corresponderá en Roncador, un campo ubicado en la cuenca marina de Campos, en aguas muy profundas del océano Atlántico y frente al litoral del estado de Río de Janeiro, Statoil prácticamente triplicará su producción de petróleo en Brasil.

Actualmente Petrobras y Statoil son socias en trece campos petroleros, algunos ya en fase de producción pero en su mayoría en la de exploración, de los que diez están ubicados en Brasil y tres en el exterior.

Roncador fue el mayor yacimiento descubierto por Brasil en la década de 1990, cuando sus reservas fueron calculadas en 10.000 millones de barriles, y comenzó a ser explotado en 1999.

Actualmente, con una extracción diaria de 140.000 barriles de petróleo y otros 40.000 de gas natural equivalente a partir de cuatro plataformas gigantescas, es el tercer mayor campo en producción en Brasil y se calcula que aún cuenta con 1.000 millones de barriles recuperables.

Uno de los objetivos del acuerdo estratégico de cooperación técnica entra ambas empresas es aprovechar la tecnología de Statoil para aumentar en por lo menos un 5% el volumen recuperable de petróleo en Roncador, lo que equivale a 500 millones de barriles, para "extender la vida útil del campo".

El acuerdo prevé que Statoil pagará 2.350 millones de dólares por sus derechos en Roncador en el momento en que las autoridades reguladoras aprueben el acuerdo y otros 550 millones de dólares en pagos posteriores "condicionados a inversiones en los proyectos que buscan aumentar el factor de recuperación en el campo".

Otro de los acuerdos firmados le garantiza a Statoil la opción de contratar una determinada capacidad de procesamiento en Cambiunas, un terminal de gas natural al que Petrobras dirige parte de su producción del hidrocarburo que extrae en aguas profundas.

Dicha participación, según el acuerdo, le permitirá a Statoil desarrollar en mejores condiciones el área BM-C-22, una concesión en aguas profundas que las dos compañías se adjudicaron en asociación pero de la que la noruega es operadora.

"La asociación con Statoil está alineada con los intereses estratégicos de las dos compañías y con el potencial de generación de valor para las partes, en función de sus conocimientos y experiencias en los segmentos de exploración y producción en aguas profundas y de gas natural", según el comunicado de Petrobras.

Ello debido a que, según la brasileña, Statoil tiene reconocida experiencia en la optimización de campos maduros en aguas profundas, especialmente en el aumento del petróleo recuperable y de la vida útil de esos campos.

Petrobras dijo que el acuerdo también está alineado con el plan de desinversión que puso en marcha para hacer frente a la crisis provocada por la caída de las ganancias, la elevación de la deuda y las dificultades de captación, y que prevé la venta de activos por 20.000 millones de dólares entre 2017 y 2018.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico