



Newsletter



**aevecar**

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

**Boletín N°1872**

14 de diciembre de 2017

- [Concesión de explotación y permisos de investigación de hidrocarburos](#)
- [Los vehículos de hidrógeno buscan oxígeno](#)
- [Relevos en la Presidencia y en la Dirección General de AOP](#)
- [La inflación interanual sube una décima en noviembre hasta el 1,7%](#)
- [La AIE contempla exceso de oferta crudo en 2018 por el tirón de EEUU](#)
- [Cepsa firma contrato de concesión del campo de gas argelino de Timimoun](#)
- [Las reservas de petróleo en EEUU caen en 5,1 millones de barriles](#)



## Concesión de explotación y permisos de investigación de hidrocarburos



Resolución de 27 de noviembre de 2017, de la Dirección General de Política Energética y Minas, por la que se aprueba el plan de abandono en la concesión de explotación de hidrocarburos líquidos y gaseosos denominada "Lora".

- [PDF \(BOE-A-2017-14747 - 7 págs. - 202 KB\)](#)

Orden ETU/1218/2017, de 29 de noviembre, por la que se declara la suspensión y se extingue el permiso de investigación de hidrocarburos "Libra", otorgado por el Real Decreto 1301/2011, de 16 de septiembre.

- [PDF \(BOE-A-2017-14749 - 4 págs. - 173 KB\)](#)

Orden ETU/1217/2017, de 29 de noviembre, por la que se declara la suspensión y se extingue el permiso de investigación de hidrocarburos "Géminis", otorgado por Real Decreto 1300/2011, de 16 de septiembre.

- [PDF \(BOE-A-2017-14748 - 4 págs. - 174 KB\)](#)

**FUENTE:** AGAVECAR

*Volver a los titulares*



## Los vehículos de hidrógeno buscan oxígeno



Más de 52.000 unidades de híbridos y eléctricos matriculados en España hasta el 1 de noviembre, un 85% más que hace un año. Este dato demuestra que los españoles estamos cada vez más concienciados con la reducción de la contaminación que produce este tipo de movilidad. Sin embargo, queda mucho por avanzar ya que, aunque la compra de vehículos verdes crece a gran velocidad, solo supuso el 6% del mercado en octubre.

Hace no muchos años, la única elección que debía hacer quien quisiera comprar un coche –además del dinero a gastar– era si apostar por una motorización diésel o gasolina. Hoy el comercial de cualquier concesionario le ofrecerá otras variedades: eléctricos, híbridos, de gas natural comprimido (GNC), vehículos de autogás (GLP), o licuado (GNL), con pila de combustible de hidrógeno, etc. Todos con un denominador común: la reducción o eliminación de las emisiones.

Un aspecto que parece que importa, y mucho, a los conductores, dado que ya es una cuestión fundamental para el 21,7% de los compradores, cinco puntos más que en 2016, según el informe *Los españoles ante la movilidad*, elaborado por la Fundación Pons, entre otros. Es más, el 71,8% de los compradores reconoce haberse planteado la adquisición de un coche bajo o de cero emisiones.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



## Relevos en la Presidencia y en la Dirección General de AOP



La Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP) eligió una nueva Junta Directiva ayer, día 14 de diciembre, con motivo de la celebración de su Asamblea General. La Asociación agrupa a 5 compañías integradas, con capacidad de refino en la Unión Europea y distribución y comercialización en el mercado español.

El nuevo presidente de AOP es Luis Aires, que sustituye en la presidencia a Federico Molina, actual director de refino de CEPSA que ha estado en el cargo desde 2014. Luis Aires se graduó con premio extraordinario de licenciatura en Ciencias Económicas y Empresariales por la Universidad de Valencia y es Presidente de BP España y Vicepresidente de Estrategia y Portafolio de BP para Europa y África.

Andreu Puñet ha sido nombrado Director General a partir de enero de 2018. En la actualidad desempeña el cargo de Consejero Delegado de Petronor.

Andreu Puñet es Ingeniero Químico, Ingeniero Industrial y *Master in Science* por la *London Business School* y ha realizado toda su carrera en el grupo REPSOL. Sustituye a Alvaro Mazarrasa, que ha sido Director General de AOP desde 2001, tras su jubilación el próximo 31 de diciembre, después de más de 16 años en AOP y 18 años en SHELL.

La composición completa de la Junta Directiva de AOP es la siguiente:

**Presidente:** D. Luis Aires (BP)

**Vicepresidente:** D. Francisco Vázquez (REPSOL)

**Vicepresidente:** D. Javier Antúnez (CEPSA)

**Vicepresidente:** D. João Diogo (GALP)

**Vocales:**

D. Giampiero Spanedda (SARAS ENERGÍA)

D. Enrique González (BP)

D. Pedro Palacio (BP)

D. Carlos Navarro (CEPSA)

D. Joaquín Motos (GALP)

D. Manuel Pérez Jurado (REPSOL)

D. Federico Tarín (REPSOL)

D. Emilio Borrego (SARAS ENERGÍA)

**Director General** D. Andreu Puñet



En la imagen aparecen, de izquierda a derecha: Álvaro Mazarrasa, Luis Aires, Federico Molina y Andreu Puñet



En la imagen aparecen, de izquierda a derecha: Luis Aires y Andreu Puñet

**FUENTE:** AOP

[Volver a los titulares](#)



## La inflación interanual sube una décima en noviembre hasta el 1,7%



El índice de precios de consumo (IPC) registró un incremento interanual del 1,7% en noviembre, una décima por encima de octubre, por el encarecimiento de los carburantes y del gasóleo para calefacción.

El Instituto Nacional de Estadística (INE) ha elevado una décima el dato que adelantó el pasado 29 de noviembre, cuando comunicó que el incremento interanual de los precios se mantenía en el 1,6%, la misma tasa que en octubre.

En concreto, los precios del transporte crecieron el 3,5% interanual en noviembre, más de un punto por encima de octubre, por el alza de los carburantes respecto al descenso de hace un año.

La vivienda también se encareció, el 2,5%, tres décimas por encima del mes anterior, por el encarecimiento del gasóleo para calentar los hogares que un año antes se mantuvo estable.

Por el contrario, el vestido y el calzado ejercieron una influencia a la baja en los precios, al moderarse una décima hasta el 0,4%, por el menor encarecimiento de las prendas de vestir.

Los precios de los hoteles, cafés y restaurantes crecieron el 1,8%, tres décimas menos, por el mayor abaratamiento de los servicios de alojamiento.

También tiraron a la baja de la inflación los alimentos y bebidas no alcohólicas, que moderaron su encarecimiento una décima hasta el 2,2%, por el mayor descenso de los precios de las frutas; mientras el ocio y la cultura se revalorizó el 1,2%, tres décimas menos, por el descenso de los paquetes turísticos.

Sin tener en cuenta los componentes más volátiles de la cesta de la compra (alimentos frescos y energía), la inflación subyacente se moderó una décima, hasta el 0,8%, con lo que se sitúa casi un punto por debajo del IPC general.

Con este dato el IPC suma quince meses consecutivos en positivo y está aún por encima del 1% que, según las previsiones del Gobierno, marcará la inflación al cierre de año, de forma que la inflación media de 2017 se sitúe por debajo del 2%.

En tasa mensual, los precios crecieron el 0,5% en noviembre, debido al alza del vestido y calzado, que incluye los últimos efectos de la temporada de invierno, así como el transporte, por el alza de carburantes y lubricantes, y la vivienda, por la electricidad y, en menor medida, del gasóleo para calefacción.

A la baja de la inflación tiraron los precios de los hoteles, cafés y restaurantes, por el abaratamiento de los servicios de alojamiento; así como los alimentos y bebidas no alcohólicas, por el descenso de la fruta y, en menor intensidad, de legumbres y hortalizas, y pese al alza de la carne.

Por comunidades autónomas, la tasa anual del IPC aumenta en todas, salvo en La Rioja, donde se modera dos décimas.

Los mayores incrementos se dieron en Galicia y Murcia, donde las tasas interanuales suben tres décimas.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## La AIE contempla exceso de oferta crudo en 2018 por el tirón de EEUU



El tirón de la producción de crudo en Estados Unidos puede dar lugar en 2018 a un crecimiento de la oferta superior al de la demanda, según la Agencia Internacional de la Energía (AIE) y eso pese a que la estrategia de la OPEP de reducir sus extracciones cada vez la respetan más los países firmantes.

En su informe mensual sobre el mercado petrolero publicado hoy, la AIE estima que el exceso de oferta podría ser de 200.000 barriles diarios en la primera mitad del año próximo, para invertirse en la segunda, cuando se registraría un déficit de la misma magnitud.

Eso pese a que el acuerdo de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) y de sus socios es cada vez más efectivo, ya que el cártel disminuyó su bombeo en 130.000 barriles diarios en noviembre, a 32,36 millones de barriles diarios, es decir 1,3 millones menos que un año antes.

De hecho, el compromiso se cumplió en un 115 % el mes pasado, lo que lleva su porcentaje acumulado al 91% de media en los 11 primeros meses de 2017.

El problema para el cártel petrolero es que en paralelo el resto de países productores -los que no siguen su política restrictiva- elevaron su aportación en 300.000 barriles diarios hasta 58,5 millones de barriles diarios, sobre todo Estados Unidos.

En septiembre, ese país aumentó sus extracciones en 290.000 barriles diarios hasta 9,48 millones de barriles, la mayor cifra desde abril de 2015, y superior en 928.000 barriles a la que tenía un año antes.

Estados Unidos también está detrás de la progresión global de la producción de crudo en noviembre, en 170.000 barriles diarios hasta 97,8 millones de barriles diarios.

Por eso, los autores del estudio han revisado al alza sus expectativas sobre Estados Unidos, que debería incrementar su producción en 530.000 barriles diarios este año y 1,1 millones en 2018.

No obstante, en noviembre la oferta mundial era 1,1 millones de barriles inferior a la de un año antes, cuando los países de Oriente Medio y Rusia bombeaban petróleo a niveles récord.

Esa rebaja, como la del cojín de las reservas, explican las evoluciones alcistas de los precios en los últimos meses.

Las reservas comerciales de la OCDE disminuyeron de nuevo en octubre, en este caso en 40,3 millones de barriles a 2.940 millones, su menor volumen desde julio de 2015. Además, bajaron igualmente las de China por primera vez en un año.

Según las proyecciones de la AIE, si no hay acontecimientos extraordinarios en lo que queda del año, el precio medio del barril en 2017 será de 54,30 dólares por barril en el caso del Brent, lo que significa un 1,2% más de lo que había calculado hace un mes. Eso supondría un incremento del 20% respecto a 2016.

Para 2018, las primeras anticipaciones apuntan a una nueva subida del 5,7% hasta 62,50 dólares el barril.

La agencia -que reúne a los grandes países consumidores de energía del mundo desarrollado- no modifica este mes sus previsiones sobre el ascenso de la demanda global de crudo (aunque eleva sus bases de referencia): 1,5 millones de barriles diarios más en 2017 hasta 97,8 millones de barriles diarios, y 1,3 millones adicionales en 2018, hasta 99,1 millones.

**FUENTE: EFECOM**

[Volver a los titulares](#) 



## Cepsa firma contrato de concesión del campo de gas argelino de Timimoun

Las compañías energéticas Cepsa, Total, Sonatrach y la Agencia Nacional de Desarrollo de Recursos de Argelia (Alnaft) firmaron ayer el contrato de concesión del proyecto de gas de Timimoun, situado en el sureste del país y que supone el primer campo gasista de Cepsa.

Según informa Cepsa en un comunicado, en 2017 se han llevado a cabo trabajos de perforación, la construcción de la planta de procesado de gas y las conexiones de 37 pozos productores a la misma, así como el gasoducto que une las instalaciones con los depósitos que hay en el sudoeste del país.

El campo de Timimoun, que entrará en operación en la primavera de 2018 con una producción máxima diaria de cinco millones de metros cúbicos de gas, será operado conjuntamente por Sonatrach (51%), Total (37,75%) y Cepsa (11,25%).

La empresa que dirige Pedro Miró cuenta con el 42% del gasoducto Medgaz, que une Argelia y Almería por el lecho marino y tiene una capacidad de 8.000 millones de metros cúbicos anuales.

Este es el primer campo de gas que Cepsa tiene en Argelia, país en el que tiene actividad desde hace 30 años y donde cuenta con tres yacimientos petrolíferos en operación y un cuarto en fase de desarrollo.

La relación contractual que regirá la explotación de Timimoun supone un "fortalecimiento de la asociación histórica" que tienen Total, Sonatrach y Cepsa, destaca la compañía en el comunicado.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Las reservas de petróleo en EEUU caen en 5,1 millones de barriles

Las reservas de petróleo de Estados Unidos cayeron la semana pasada en 5,1 millones de barriles, hasta los 443 millones, informó ayer el Departamento de Energía.

La cifra fue superior a la que preveían algunos analistas, que habían anticipado un descenso de 3,7 millones de barriles.

Tras conocerse estos datos, el precio del barril de petróleo intermedio de Texas (WTI) para entrega en enero retrocedía un 1,49% y se situaba en 57,14 dólares.



Las reservas de petróleo se mantienen dentro de la media histórica para esta época del año, según indicó el Gobierno.

Las importaciones diarias de crudo alcanzaron una media de 7,4 millones de barriles, una subida de 161.000 barriles respecto de la semana precedente.

Las reservas de gasolina para automoción se incrementaron 5,7 millones de barriles, hasta los 226,5 millones de barriles.

Las de combustibles destilados, como el diesel y el gasóleo de calefacción, retrocedieron en 1,4 millones de barriles, hasta los 128,1 millones de barriles.

Las refinerías operaron a un 93,4% de su capacidad instalada, por debajo del 93,8% de la semana anterior.

El total de existencias de crudo y productos refinados en Estados Unidos, incluida la Reserva Estratégica de 662,7 millones de barriles, se situó en 1.910 millones de barriles, por debajo de los 1.912,3 millones de la semana precedente.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com)



