



Newsletter



**aevecar**

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

**Boletín N°1870**

12 de diciembre de 2017

- 🔍 [Licitación suministro combustibles Agencia Puerto Andalucía](#)
- 🔍 [Informe supervisión distribución carburantes en EEES octubre 2017](#)
- 🔍 [Las solicitud ayudas Plan Movalt Vehículos no se abrirá hasta este miércoles](#)
- 🔍 [El crudo Brent sube por el cierre de un oleoducto en Escocia](#)
- 🔍 [El encarecimiento del crudo en 2017 devolvió el optimismo a productores](#)
- 🔍 [Nueve grandes emisores bonos verdes se comprometen con ese mercado](#)



## Licitación suministro combustibles Agencia Puerto Andalucía



Resolución de 4 de diciembre de 2017, de la Agencia Pública de Puertos de Andalucía, por la que se anuncia la licitación para la contratación de adquisición de combustible para los puntos de suministro gestionados por la Agencia Pública de Puerto de Andalucía (GNR174010).

- [PDF \(BOE-B-2017-72585 - 2 págs. - 176 KB\)](#)

**FUENTE:** AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



## Informe supervisión distribución carburantes en EESS octubre 2017



En octubre de 2017, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 disminuyó, por primera vez en tres meses, un 0,6% (-0,79 c€/lt), hasta situarse en 1,214 €/lt.

Por su parte, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A aumentó, por tercer mes consecutivo, un 1,6% (+1,79 c€/lt), hasta situarse en 1,118 €/lt.

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 disminuyó con respecto al del mes anterior un 0,8% (-0,14 c€/lt), situándose en 17,7 c€/lt. Por el contrario, el margen bruto promedio del gasóleo A se incrementó en un 4,2% (+0,70 c€/lt), hasta situarse en los 17,2 c€/lt.

Con respecto al ámbito provincial, destaca este mes que, para el gasóleo A, Lleida no ocupa su habitual posición como provincia con precios antes de impuestos más bajos, siendo desbancada por Valencia y Murcia.

Las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron los precios promedio más altos en gasolina 95, seguidas de las CEPSA y REPSOL. Con respecto al gasóleo A, los tres operadores refineros marcaron precios muy similares entre sí. Las estaciones de servicio independientes establecieron los PVP más bajos. Las diferencias de precio entre las estaciones de servicio independientes y las integradas en redes de operadores alcanzaron para el gasóleo A su máximo promedio mensual del año.

España se mantuvo en el cuarto puesto en el ranking de precios antes de impuestos más altos de la UE para la gasolina 95. Respecto al ranking del gasóleo A, España se mantuvo en la quinta posición.

En septiembre de 2017 la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó un 0,4% por encima de los valores registrados en el mismo mes del año anterior. Respecto al mes previo disminuyó un 5,5%.

[Si desea obtener el Informe completo pinche AQUI](#)

**FUENTE:** CNMC

[Volver a los titulares](#)



## Las solicitudes ayudas Plan Movalt Vehículos no se abrirá hasta este miércoles



El Plan Movalt, de incentivo para la compra de vehículos de energías alternativas, entró en vigor en noviembre, pero el inicio de las solicitudes no se habilitará hasta el miércoles 13 de diciembre a partir de las 10:00 horas. A partir de esta fecha y hora estará activa la aplicación que permitirá a los clientes y concesionarios habilitar las compras.

El programa contará con una dotación presupuestaria de 35 millones de euros, de los que 20 irán para la adquisición de coches limpios (GLP, GNC, electrificados -eléctricos e híbridos- y pila de combustible) y otros 15 para la instalación de infraestructuras de recarga. El plan recibió el 'ok' del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) el pasado mes. Las ayudas varían entre 500 euros y 18.000 para vehículos nuevos.

Queda fijado el pistoletazo de salida para que se inicien los trámites. Las subvenciones podrán pedirse hasta el próximo 30 de junio de 2018. El Movalt sustituye al Movea, que agotó sus fondos en apenas 24 horas el verano pasado. En esta ocasión se prevé que las ayudas no se agoten con la misma premura, puesto que en el Movea se acumularon pedidos desde abril hasta agosto.

[Si desea continuar leyendo al noticia pinche AQUI](#)



## El crudo Brent sube por el cierre de un oleoducto en Escocia

El barril del crudo Brent, de referencia en Europa, superó hoy la barrera de los 65 dólares a raíz del cierre de un importante oleoducto en Aberdeenshire (Escocia), tras descubrirse una grieta, señalaron hoy los expertos.

El crudo Brent cotizó en la apertura de hoy a 65,51 dólares, un 1,26% más que al cierre de la jornada anterior, aunque el precio se moderó horas después hasta situarse en 65,45 dólares.

El oleoducto con problemas es el Forties, uno de los más importantes del Reino Unido, que transporta el petróleo del Mar del Norte hasta su procesamiento en Grangemouth (Escocia).

Los propietarios de Forties, la empresa Ineos, han indicado que, a pesar de una reducción de la presión, la grieta se ha agrandado.

Este oleoducto transporta aproximadamente el 40% del crudo del Mar del Norte, cuyo cierre obligará a la suspensión de la producción en más de 80 plataformas, lo que ha llevado al alza del "oro negro".

Se prevé que el oleoducto permanezca cerrado unas tres semanas, mucho más tiempo de lo estimado, por lo que Ineos ha anticipado un gran impacto para el sector, pero no para los consumidores.

"La semana pasada, durante una inspección de rutina, los contratistas de Ineos descubrieron una pequeña grieta en el tubo (el área) en Red Moss cerca de Netherley. Un equipo de reparación y de respuesta de derrame fue movilizado el miércoles (pasado), después de que se comunicase una pequeña cantidad de filtración de petróleo", ha indicado la empresa.

Desde que se detectó la grieta, señaló Ineos, la situación se observa de cerca y se ha decidido trasladar a los residentes del lugar a alojamientos temporales como medida de precaución.

La petrolera británica BP, que comercializa el crudo, indicó, por su parte, que Ineos ha estado en contacto regular con esta compañía y se ha iniciado un cierre temporal de la producción.

Una portavoz del Gobierno británico ha subrayado que seguirá en contacto con los operadores del oleoducto para estar al tanto de la reparación para que se haga "lo más rápido posible".





## El encarecimiento del crudo en 2017 devolvió el optimismo a productores

La OPEP, aliada con diez de sus antiguos rivales, ha logrado en 2017 ver la "luz al final del túnel", con una recuperación del precio del petróleo por encima de los 60 dólares por barril, más del doble que en enero de 2016.

Desaparecido "por mucho tiempo", el "optimismo" ha retornado al mercado mundial de crudo, afirmó hace pocos días el secretario general de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP), Mohamed Barkindo.

Se refirió, entre otros, a la buena disciplina con la que los 14 socios del grupo y sus aliados, entre ellos Rusia y México, han cumplido durante este año con los recortes de sus suministros sancionados a fines de 2016.

El histórico acuerdo para retirar del mercado 1,8 millones de barriles diarios (mbd) de crudo a partir del 1 de enero de 2017 supuso el punto de inflexión en la crisis desatada a mediados de 2014, cuando un fuerte exceso de la oferta y la desaceleración de la demanda provocaron el desplome de los "petroprecios".

El valor del barril, que llevaba más de tres años cotizando por encima de los 100 dólares, se precipitó hasta mínimos no vistos en doce años, de menos de 30 dólares (principios de 2016).

"Era un problema extraordinario que requería una respuesta extraordinaria", explica a Efe Jason Schenker, presidente de Prestige Economics, tras reconocer que hace un año veía más bien con escepticismo la alianza de 24 productores y su acuerdo.

"Sí que me ha sorprendido, al igual que, creo, a la mayoría de los analistas, que el recorte (de la producción) haya funcionado, y durante tanto tiempo", comenta el analista.

Así las cosas, el año comenzó con la entrada en vigor de un pacto de dudosas expectativas, sobre todo ante los conflictos geopolíticos entre algunos de sus principales firmantes.

Pero el propósito de rescatar el precio del barril se impuso tanto a las enfrentadas posiciones entre Moscú y Riad frente al presidente sirio, Bachar al Asad, como a la creciente rivalidad entre Irán y Arabia Saudí.

Quizá dos factores facilitaron el camino: por la parte de Riad estaría el interés de optimizar el "petroprecio" de cara a la privatización del 5% de Saudi Aramco, la mayor petrolera estatal del mundo, prevista para la segunda mitad de 2018.

Y por el lado ruso, hay quienes estiman que la motivación del Kremlin pudo haber estado relacionada con la perspectiva de las elecciones presidenciales rusas en marzo del año que viene.

Sea como fuere, todos los exportadores de crudo sufrieron sangrías en sus ingresos y esperan ahora poder recuperarse.

La reducción del exceso de suministros ha quedado reflejada en un considerable descenso en el nivel de las reservas almacenadas de petróleo en las principales naciones consumidoras.

Este factor alcista se suma a la perspectiva de un crecimiento vigoroso de la demanda, impulsado por la mejora de la coyuntura mundial: la Agencia Internacional de la Energía (AIE) estima que el consumo planetario de crudo será este año 1,5 mbd superior a 2016, y subirá otros 1,3 mbd en 2108, hasta 98,9 mbd.

El precio del barril entró en 2017 en torno a los 50 dólares y tras caer en junio a menos de 45 dólares, repuntó en el segundo semestre hasta más de 60 dólares.

A pesar de la mejora, algunos países necesitarán mucho tiempo para superar la crisis, como Venezuela, cuya estatal Petróleos de Venezuela (PDVSA) fue declarada este año en "default" selectivo por la agencia Fitch por no haber podido cumplir con determinados pagos.

Aunque en menor grado, la situación afectó también a Ecuador, el tercer país latinoamericano más sensible a la caída de precio del crudo (después de Venezuela y Colombia), según el grupo Coface.

Los problemas económico-financieros llevaron a Quito a anunciar en octubre que pediría a la OPEP una excepción del recorte para poder bombear más crudo, pero desistió semanas después, cuando se reforzó la tendencia alcista de los precios.

Según explicó a Efe el ministro ecuatoriano de Hidrocarburos, Carlos Pérez, finalmente el valor del barril ha superado las expectativas iniciales, de modo que no sólo ha compensado los menores volúmenes de ventas, sino que los ingresos han aumentado.

"Al final tenemos un balance positivo", dijo el ministro a fines de noviembre en Viena, antes de participar en la 173 conferencia ministerial de la OPEP y la tercera reunión de la "OPEP+" (la citada alianza), donde se aprobó una prórroga de nueve meses del recorte pactado.

Fue la segunda extensión acordada, pues el acuerdo inicial era de seis meses y fue prolongado en mayo hasta fines de marzo pasado, por lo que la limitación se mantendrá previsiblemente hasta el 31 de diciembre de 2018.

**FUENTE: EFECOM**

[Volver a los titulares](#)



## Nueve grandes emisores bonos verdes se comprometen con ese mercado



Nueve empresas europeas que están entre las principales emisoras de bonos verdes anunciaron ayer su compromiso de largo plazo con ese mercado para la financiación de sus actividades, con la vista puesta en el objetivo de cumplir los objetivos del Acuerdo de París sobre el cambio climático.

Los grupos energéticos Iberdrola, EDF, Enel, Engie, SSE y TenneT, la compañía de reciclaje Paprec y el operador francés de la red ferroviaria francesa SNCF Réseau indicaron en un comunicado que en virtud de ese compromiso van a "continuar el desarrollo de uno de los segmentos más dinámicos de la financiación sostenible".

Esos grupos, que hasta ahora han emitido bonos verdes por 26.000 millones de euros -lo que supone más del 10% de esos títulos en circulación-, dijeron que van a seguir a "largo plazo" con ese mecanismo de financiación y que aplicarán procedimientos "rigurosos" de reporte de sus operaciones.

Al mismo tiempo, pidieron a otras compañías industriales que se sumen a la emisión de bonos verdes, un tipo de títulos que existen desde hace una decena de años, porque eso "reforzaría todavía más ese mercado y su interés para los inversores preocupados por el clima cuyo número no deja de incrementarse".

Los nueve grupos firmantes de este acuerdo, que se hizo público en vísperas de la cumbre sobre el cambio climático organizada en París mañana por el presidente francés, Emmanuel Macron, subrayaron que desde el punto de vista financiero, esas emisiones han contribuido a la "diversificación" de su base de inversores, además de motivar a sus propios equipos.

El director financiero de Iberdrola, José Sainz Armada, hizo notar que desde que su empresa se embarcó en operaciones con este tipo de títulos, "se ha convertido en el emisor europeo más importante de obligaciones verdes, que son la fuente perfecta de financiación a largo plazo de proyectos en línea con los principios del desarrollo sostenible".

"Gracias a una certificación independiente y a que están guiados por principios éticos, los inversores privados se aseguran que sus fondos se gestionan con una perspectiva sostenible con la aplicación de los criterios sociales más estrictos", añadió Sainz Armada.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com)

