



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1869

11 de diciembre de 2017

- 🕒 [Importaciones de crudo a España octubre 2017](#)
- 🕒 [España, tercer país de la UE con la gasolina más cara antes de impuestos](#)
- 🕒 [Fabricantes de coches en la UE aplauden reforma de pruebas de emisiones](#)
- 🕒 [Petronor estrena su nueva Sala de Control, tras invertir 8,5 millones](#)
- 🕒 [El coste laboral se mantiene invariable en el tercer trimestre](#)
- 🕒 [Putin inaugura la planta de gas natural licuado que suministrará a España](#)



Importaciones de crudo a España octubre 2017



La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos, CORES, ha publicado las importaciones de crudo a España correspondientes al mes de octubre de 2017.

Aumentan las importaciones de crudo a España en octubre (+2,1% vs. oct-16).

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

FUENTE: CORES

[Volver a los titulares](#)



España, tercer país de la UE con la gasolina más cara antes de impuestos



El precio de la gasolina en España antes de impuestos se sitúa en 56,2 céntimos por litro y es el tercero más alto de toda la Unión Europea, ya que solo Dinamarca y Estonia tienen precios más elevados.

Así lo reflejan los datos del Boletín Petrolero de la Comisión Europea que sitúan a España como el octavo país con el diésel más caro antes de impuestos, con un coste de 57,1 céntimos por litro.

Por su parte, el precio medio de la gasolina antes de impuestos en la UE es de 51 céntimos por litro y el del gasoil de 54,1 céntimos, mientras que en la zona euro son de 51,7 y 54 céntimos, respectivamente.

Si desea continuar leyendo al noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EXPANSIÓN

[Volver a los titulares](#)



Fabricantes de coches en la UE aplauden reforma de pruebas de emisiones

La Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles (ACEA) celebró el pasado viernes que los legisladores de la Unión Europea hayan llegado a un acuerdo para dotar a la UE de un sistema de control de las emisiones de los vehículos más "robusto y eficiente" pero sin incurrir en excesos burocráticos.

"El acuerdo alcanzado ayer parece lograr un equilibrio entre el objetivo de hacer que todo el sistema de homologación sea más robusto y eficiente y la necesidad de evitar una excesiva carga administrativa para los fabricantes", declaró en un comunicado el presidente de la ACEA, Erik Jonnaert.

El consenso forjado ayer entre los negociadores de la presidencia del Consejo Europeo y de la Eurocámara, una vez sea aprobado de manera definitiva, endurecerá a partir de septiembre de 2020 las normas de control de emisiones contaminantes a los vehículos, como reacción al fraude de Volkswagen de 2015 conocido como "Dieselgate".

Según el presidente de la ACEA, el acuerdo aportará "la certidumbre legal y la claridad que necesita" la industria automovilística europea.

"Confiamos en que este nuevo sistema de homologación y vigilancia más robusto permitirá a la industria del automóvil recuperar la confianza de los consumidores", agregó Jonnaert.

El acuerdo, que debe ser aprobado aún por los Estados miembros de la UE y por la Eurocámara, contempla realizar controles más estrictos a los vehículos de motor tanto antes de ser homologados como una vez en circulación, y exige que los servicios técnicos encargados de las pruebas de laboratorio sean auditados de manera regular e independiente.

El ratio de las pruebas a vehículos en circulación deberá ser de al menos un coche por cada 40.000 nuevos vehículos colocados en las carreteras.

La Comisión Europea tendrá además potestad para multar con hasta 30.000 euros al fabricante o al centro de pruebas correspondiente por cada coche que no se ajuste a la normativa, mientras que actualmente el Ejecutivo comunitario sólo puede sancionar a los Estados miembros y estos, en función de su legislación nacional, penalizar a los fabricantes.

Además, y para evitar futuros fraudes como el de los programas de ordenador que sorteaban los controles en los laboratorios, los fabricantes tendrán que facilitar el acceso a los protocolos informáticos de sus vehículos.

La ACEA agregó que los puntos contemplados en el acuerdo "incrementarán la vigilancia de la UE" y que las nuevas normas para los controles técnicos "mejorarán la calidad de las pruebas a los vehículos".

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Petronor estrena su nueva Sala de Control, tras invertir 8,5 millones



La refinería de Petronor, del grupo Repsol, acaba de estrena su nueva y vanguardista 'Sala de Control', en la que ha invertido nada menos que 8,5 millones de euros. Esta nueva sala es el 'cerebro' de la refinería y desde la misma se controlan todos los procesos que se llevan a cabo y registran todas las variables que influyen en dichos procesos.

Hasta ahora Petronor contaba con dos salas para llevar a cabo esta labor, pero con esta nueva inversión unifica estas instalaciones en una única Sala de Control, a la que se suma un sistema de control distribuido, lo que ha supuesto un salto tecnológico importante.

En concreto, se ha realizado una renovación tecnológica total del sistema instalando uno nuevo, y de las estaciones de consola, así como de los sistemas de radio y las cámaras del circuito cerrado de televisión que están instaladas en refinería, y a través de las cuales los operadores pueden visualizar puntos críticos de la planta en pantallas instaladas en las salas de control.

[Si desea continuar leyendo al noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



El coste laboral se mantiene invariable en el tercer trimestre



El coste por hora trabajada se mantuvo invariable en el tercer trimestre del año respecto al mismo periodo de 2016, lo que supone una moderación desde el incremento interanual del 4% experimentado entre abril y junio.

Según el índice de coste laboral armonizado (ICLA) que publica hoy el Instituto Nacional de Estadística (INE), el coste por hora trabajada creció el 3,3% sólo entre julio y septiembre, debido fundamentalmente al menor número de horas trabajadas por el periodo vacacional en este trimestre respecto al anterior.

Si se eliminan los efectos estacionales y de calendario, la variación anual del coste por hora fue del -0,1%, marcando así su primera tasa negativa en más de cuatro años.

Asimismo, la variación trimestral del ICLA una vez eliminado el efecto calendario y la estacionalidad fue del -0,3% durante el tercer trimestre.

Las secciones de actividad registraron los mayores incrementos interanuales en sus costes laborales en el tercer trimestre fueron las industrias extractivas (7,8%), administración pública y defensa; Seguridad Social obligatoria (2,6%) y actividades inmobiliarias (2,5%).

Los mayores descensos se dieron en educación (-4,3%), suministro de energía eléctrica, gas, vapor y aire acondicionado (-2,7%) y actividades profesionales, científicas y técnicas (-2,4%).

El ICLA mide el coste laboral por hora trabajada manteniendo constante la estructura por ramas de actividad y su principal objetivo es proporcionar una medida común, comparable y oportuna de los costes laborales para toda la Unión Europea que permita un seguimiento de la evolución de los mismos.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Putin inaugura la planta de gas natural licuado que suministrará a España



El presidente de Rusia, Vladímir Putin, inauguró el pasado viernes a orillas del Ártico ruso la gigantesca planta de gas natural licuado Yamal LNG, que suministrará a partir del año que viene 3.200 millones de metros cúbicos de combustible a España.

Al aire libre en plena tundra ártica y con una temperatura de casi 30 grados bajo cero, el jefe del Kremlin apretó un botón y el gas licuado producido en la planta comenzó a bombear en el único metanero rompehielos del mundo, el "Arc7 Christophe de Margerie".

"Este no es sólo un acontecimiento importante para el sector energético del país y para la industria de licuefacción del gas. Se trata de un proyecto mucho más ambicioso, y me refiero al reto de conquistar el Ártico", dijo Putin durante la ceremonia.

Miles de trabajadores, ingenieros, inversores y gestores de una quincena de países han puesto su granito de arena para hacer realidad el espectacular proyecto que pudo ser pese a muchos problemas, incluidas las dificultades para su financiación después de las sanciones occidentales contra Rusia.

"Me ha impresionado la capacidad de construir algo tan grande en un sitio con este clima. Es un proyecto

muy ambicioso, en unas condiciones climatológicas muy complicadas y hay que reconocer el mérito en sí mismo de haberlo logrado", dijo a Efe el embajador de España en Rusia, Ignacio Ybáñez.

El jefe de la legación diplomática española en Moscú acudió a la ceremonia junto a dos altos directivos de Gas Natural Fenosa, la gasística española que se ha convertido en la única empresa europea que ha firmado un contrato para comprar el gas natural licuado (GNL) producido en la planta.

"España no somos parte del proyecto, pero somos futuros clientes de esta central. Es importante para nosotros diversificar nuestras fuentes de combustibles. Hasta ahora no teníamos gas ruso, pero ahora si nos sumamos y esto refuerza nuestra relación con Rusia", subrayó el embajador.

Cuando comience el suministro, el contrato se convertirá en uno de los más importantes de la cartera de la multinacional española, ya que recibirá durante los próximos 25 años cerca de 3.200 millones de metros cúbicos de GNL ruso al año, lo que representa aproximadamente el 10% del consumo anual de España.

España, uno de los pocos países de Europa que no está conectado a la red de gasoductos rusos, es el sexto importador de GNL del mundo y el primero de la Unión Europea (UE).

El colosal rompehielos partirá mañana desde el puerto de Sabetta -en la península siberiana de Yamal bañada por el inhóspito mar de Kara- hacia un puerto europeo del mar del Norte, donde será descargado en una terminal de GNL para luego seguir su viaje hacia algún país de la región del Asia-Pacífico.

Estos detalles los dio en una rueda de prensa celebradas tras la ceremonia de inauguración Leonid Mijelson, presidente de Novatek, la gasística privada más importante de Rusia que posee el 51% de las acciones de la planta.

Otro 40% se lo reparten a partes iguales la francesa Total y la china CNPC, mientras que la también china SRF (Silk Road Fund) posee el 9,9 % restante.

"El 90 por ciento del GNL producido en esta planta se destinarán casi con toda seguridad a los mercados del Asia Pacífico", explicó Mijelson.

Hoy se ha puesto en funcionamiento la primera fase de la planta de licuefacción, con una capacidad de producción de 5,5 millones de toneladas de gas al año.

Antes de que concluya el año que viene se podrán en funcionamiento la segunda y tercera fase del proyecto, tras lo cual la planta sumará una capacidad de producción anual de 16,5 millones de toneladas de GNL.

La planta se ha construido sobre el mismo yacimiento South-Tambeyskoye, considerado uno de los mayores del mundo con sus 926.000 millones de metros cúbicos de reservas demostradas de gas.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#) 



Contacto aevecar



Versión para imprimir



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico