



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1868

7 de diciembre de 2017

- 🕒 [Importaciones y exportaciones de gas natural octubre 2017](#)
- 🕒 [CNMC autoriza a DISA la adquisición de 26 estaciones del grupo Gesa](#)
- 🕒 [OCU detecta grandes diferencias en la autonomía real de coches eléctricos](#)
- 🕒 [Bruselas autoriza a Repsol, EDP, CGE, DGE y Trustwind a adquirir Windplus](#)
- 🕒 [El Brent cierra con caída del 2,49% y retrocede hasta 61,29 dólares barril](#)
- 🕒 [Las reservas de petróleo en EEUU caen en 5,6 millones de barriles](#)



Importaciones y exportaciones de gas natural octubre 2017



La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos, CORES, ha publicado las importaciones y exportaciones de gas natural correspondientes al mes de octubre de 2017.

Destaca un aumento de las importaciones netas de gas natural (+29,7% vs. octubre 2016) tanto por gasoducto como GNL.

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

FUENTE: CORES

[Volver a los titulares](#)



CNMC autoriza a DISA la adquisición de 26 estaciones del grupo Gesa



El grupo canario DISA, dedicado a la distribución de hidrocarburos en España, ha recibido de la Comisión Nacional del Mercado y la Competencia el informe favorable para la adquisición de 26 estaciones en la Península que hasta ahora pertenecían al grupo GESA.

Una nota de la empresa indica que la red de estaciones de servicio de DISA se aproxima ya a los 600 puntos de venta distribuidos por todo el territorio español, cantidad muy próxima a la que gestiona la multinacional BP que ocupa el tercer lugar en la lista de los mayores distribuidores de hidrocarburos.

Agrega la nota que este crecimiento adelanta a DISA en un puesto en el mercado de la distribución de hidrocarburos, sólo por detrás de las tres principales compañías refineras que operan en territorio español (Repsol, Cepsa y BP).

Además, DISA, añade la nota, consolida su liderazgo como mayor operador independiente, según los datos registrados por la Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP).

Los 286 trabajadores de las estaciones de servicio incluidas en esta operación de compra-venta entre DISA y GESA pasan a formar parte de la compañía canaria.

La compañía aumenta así su capital humano hasta las 3.700 personas aproximadamente.

El grupo DISA, como licenciario de la marca Shell en España, explotará los 26 nuevos puntos de venta bajo bandera Shell y el cambio de imagen de las nuevas estaciones se iniciará de forma progresiva e inmediata tras el cierre de la operación, conforme a los compromisos asumidos ante la CNMC.

Las estaciones que se incorporan a Disa tras la operación con Gesa se encuentran en Madrid, Sevilla, Segovia, Alicante y Ciudad Real.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



OCU detecta grandes diferencias en la autonomía real de coches eléctricos



No es una novedad que se produzca cierto desfase en los resultados de consumo entre los datos homologados de un vehículo y los reales. La utilización del obsoleto Ciclo NDEC arroja unas cifras que prácticamente rozan lo ideal (pruebas realizadas en un entorno de laboratorio), alejándose mucho de condiciones reales de utilización que, en los vehículos con sistemas de propulsión convencional, llega a arrojar resultados que difieren hasta en un 56% del verdadero consumo en carretera abierta. Esta situación también se extenderá a los vehículos eléctricos e híbridos que sean homologados bajo el actual Ciclo NDEC tal y como revela el último estudio realizado por la Organización de Consumidores y Usuarios.

La OCU ha completado una prueba a tres modelos eléctricos: Nissan Leaf (2013), Opel Ampera-e y Renault ZOE, en las que ha podido comprobar que la autonomía real de los vehículos resulta, de media, hasta el 36% menos que la que anuncian los propios fabricantes, una medida que puede llegar hasta el 43% en el caso de viajar con más ocupantes, situación habitual para las familias.

Los test realizados por la Organización de Consumidores han simulado trayectos por ciudad, carretera y autopista, variando el número de ocupantes. En unas ocasiones el conductor viajaba solo y en otras lo realizaba transportando un pasajero de 75 kilogramos, dos niños de 30 kg cada uno y equipaje en el espacio de carga del maletero (20 kg), replicando así una situación normal cuando se producen viajes en épocas vacacionales como las que se aproximan. También se realizó la prueba en unas condiciones aún

más desfavorables, con la calefacción encendida a 22 grados con una temperatura exterior de 10 grados centígrados.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EL ESPAÑOL

Volver a los titulares



Bruselas autoriza a Repsol, EDP, CGE, DGE y Trustwind a adquirir Windplus



La Comisión Europea ha autorizado a Repsol Nuevas Energías, la filial de renovables de la portuguesa EDP, las británicas CGE y DGE y la holandesa Truswind a explotar conjuntamente la portuguesa Windplus tras comprobar que la adquisición propuesta no tendrá un impacto negativo para la competencia en el mercado europeo.

Windplus desarrollará un proyecto de granja eólica en alta mar y se centrará en la producción y comercialización de electricidad en Portugal.

El Ejecutivo comunitario ha autorizado a la filial de renovables de REPSOL y al resto de compañías a explotar conjuntamente Windplus tras concluir que la operación, que le notificaron el 13 de noviembre, "no planteará problemas de competencia dadas las actividades actuales insignificantes y previstas de Windplus en el Área Económica Europea".

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

Volver a los titulares



El Brent cierra con caída del 2,49% y retrocede hasta 61,29 dólares barril



El barril de petróleo Brent para entrega en febrero cerró hoy en el mercado de futuros de Londres en 61,29 dólares, un 2,49 % menos que al término de la sesión anterior.

El crudo del mar del Norte, de referencia en Europa, terminó la sesión en el International Exchange Futures con una caída de 1,57 dólares respecto a la última negociación, cuando acabó en 62,86 dólares.

El precio del Brent retrocedió tras conocerse que las reservas de petróleo de Estados Unidos cayeron la semana pasada en 5,6 millones de barriles, cifra superior a la que preveían algunos analistas.

Se trata de la segunda caída pronunciada esta semana del crudo europeo, que el lunes perdió un 2%, a pesar del optimismo que infundió en el mercado el pasado jueves el acuerdo entre la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) y otros grandes productores para extender sus límites a las extracciones.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Las reservas de petróleo en EEUU caen en 5,6 millones de barriles



Las reservas de petróleo de Estados Unidos cayeron la semana pasada en 5,6 millones de barriles, hasta los 448,1 millones, informó hoy el Departamento de Energía.

La cifra fue superior a la que preveían algunos analistas, que habían anticipado un descenso de 2,5 millones de barriles.

Tras conocerse estos datos, el precio del barril de petróleo intermedio de Texas (WTI) para entrega en enero retrocedía un 2,26% y se situaba en 56,33 dólares.

Las reservas de petróleo se mantienen por encima del rango medio histórico para esta época del año, según indicó el Gobierno estadounidense.

Las importaciones diarias de crudo alcanzaron una media de 7,2 millones de barriles, una bajada de 127.000 barriles respecto de la semana precedente.

Por su parte, las reservas de gasolina para automoción subieron 6,8 millones de barriles, hasta 220,9 millones de barriles.

Por otro lado, las reservas de combustibles destilados, como el diesel y el gasóleo de calefacción, se incrementaron en 1,7 millones de barriles, hasta los 129,4 millones de barriles.

Las refinerías operaron a un 93,8% de su capacidad instalada, por encima del 92,6% de la semana anterior.

El total de existencias de crudo y productos refinados en Estados Unidos, incluida la Reserva Estratégica de 662,7 millones de barriles, se situó en 1.912,3 millones de barriles, por debajo de los 1.927,3 millones de la semana precedente.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares



Contacto aevecar



Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico