



Newsletter



**aevecar**

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

**Boletín N°1867**

5 de diciembre de 2017

- 🔍 Licitación suministro combustible Ayto Teguiise (Las Palmas)
- 🔍 Las matriculaciones de eléctricos e híbridos subieron en noviembre el 65%
- 🔍 Sólo el 0,08% del parque móvil es cero emisiones
- 🔍 La producción industrial acelera en octubre y crece el 6,9% interanual
- 🔍 La prevención en el sector petrolero, entre delitos penales y medioambiente
- 🔍 Exxon Mobil realizará exploraciones petrolíferas en la costa de Mauritania



## Licitación suministro combustible Ayto Teguire (Las Palmas)



Anuncio del Ayuntamiento de Teguire por el que se hace pública la formalización del contrato de suministro de "combustible de automoción para los vehículos y maquinaria adscritos a los distintos servicios del Ayuntamiento de Teguire".

- [PDF \(BOE-B-2017-71965\)](#)

**FUENTE:** AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



## Las matriculaciones de eléctricos e híbridos subieron en noviembre el 65%



Las matriculaciones de vehículos híbridos y eléctricos (turismos, cuadriciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) en España durante noviembre ascendieron a 6.268 unidades, el 65,4% más que en el mismo mes de 2016, ha informado la patronal de fabricantes Anfac.

En los once primeros meses del año, el alza ha sido mayor, del 82,5% en tasa interanual, hasta las 58.565 unidades.

En el caso de los eléctricos, las ventas durante el mes pasado han crecido el 30,5%, hasta las 756 unidades; y hasta noviembre el 77,8%, hasta las 7.486.

Los híbridos también han registrado fuertes alzas en ambos registros: del 71,6% en noviembre (hasta 5.512 unidades) y del 83,2% en el acumulado del año (hasta 51.079).

Según Anfac, la cuota de mercado sólo de los turismos eléctricos e híbridos en noviembre ha sido del 5,9%, gracias principalmente a los segundos, que han acaparado la mayoría de las matriculaciones.

En el conjunto enero-noviembre la cuota de mercado de ambos es algo menor, ya que ha descendido hasta el 5,1%.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Sólo el 0,08% del parque móvil es cero emisiones



En España sólo hay unos 30.500 vehículos considerados cero emisiones transitando por nuestras carreteras, lo que supondría un pírrico 0,08% de los más de 34,89 millones de vehículos censados en el parque móvil circulante de la Dirección General de Tráfico (DGT).

En abril de 2016, el organismo que ahora dirige Gregorio Serrano, promulgó cuatro etiquetas por las que se recogía "la clasificación del parque de vehículo correspondiente al 50% más limpio (unos 16 millones)", en función del Plan nacional de calidad del aire y protección de la atmósfera 2013-2016.

La clasificación se divide en Cero Emisiones -100% eléctricos, de hidrógeno e híbridos enchufables con un mínimo de 40 km de autonomía eléctrica-, ECO -híbridos enchufables con menor rango de autonomía que los anteriores, híbridos convencionales y los impulsados por gas licuado de petróleo o natural-, C -vehículos de gasolina que cumplen la norma Euro 4, 5 y 6 de emisiones, y en diésel, la Euro 6- y B -vehículos de gasolina que cumplen la norma Euro 3, y en diésel, la Euro 4 y 5.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** EL MUNDO

[Volver a los titulares](#)



## La producción industrial acelera en octubre y crece el 6,9% interanual



La producción industrial registró una subida interanual del 6,9% en octubre, lo que refleja una aceleración de más de seis puntos y medio respecto a septiembre, según los datos publicados hoy por el Instituto Nacional de Estadística (INE).

Corregidos los efectos estacionales y de calendario (diferencia de días hábiles), el índice de producción industrial (IPI) muestra un ascenso interanual del 4,1%, tasa 0,7 puntos superior a la de septiembre.

Comparado con el mes anterior y en términos corregidos, la producción industrial creció durante octubre el 0,6%, frente al aumento del 0,1% de septiembre.

En tasa interanual y sin corregir, el impulso del crecimiento fue generado en todos los destinos económicos, salvo en la energía, donde la producción disminuyó el 0,9 %.

Los principales incrementos de la producción se experimentaron en los bienes de equipo y los intermedios, ambos con un crecimiento del 10,1%, seguidos por los de consumo duradero (8,8%) y los perecederos (5,6%).

Por actividades, las que más influyeron en la subida de octubre fueron la fabricación de maquinaria y equipo, la industria química, la fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques, la de productos de caucho y plástico y la industria de la alimentación.

La producción industrial aumentó en todas las comunidades autónomas, salvo en Castilla y León, donde disminuyó el 1,8 %.

Los principales incrementos se dieron en Murcia (23%) y Asturias (17,7%), seguidas por Castilla-La Mancha (10,5 %), País Vasco (9,3%), Cantabria (8,1%), Andalucía (8%) y Cataluña (7,8%).

Por debajo de la media nacional se situaron Aragón (6,8%), Extremadura (6,5%), Galicia (6,1%), Madrid (4,6%), Comunidad Valenciana (4,4%), Canarias (4,1%), Navarra (2,6%), Baleares (2,3%) y La Rioja (2,2%).

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## La prevención en el sector petrolero, entre delitos penales y medioambiente



Un programa de prevención, vigilancia y monitorización de riesgos personalizado puede eximir a las empresas de responsabilidades penales ante delitos cometidos en su seno, un traje a medida que en el sector petrolero requiere de un enfoque integral que vele además por la seguridad y el medioambiente.

Dos de los principales desafíos para las compañías que integran este mercado y que desde Cepsa viven a su vez como "valores", señala a Efe la directora de auditoría interna, oficina de ética y cumplimiento y riesgos de la firma, Cristina Fabre, que destaca la experiencia de la multinacional española con estos sistemas de control por su propia naturaleza.

Mecanismos en funcionamiento desde el inicio de su actividad que han sido reforzados al ritmo de las modificaciones en la normativa por otros más específicos, como el control interno de la actividad financiera, con carácter voluntario al no ser una empresa cotizada, o la lucha contra los ciberataques.

Junto a ellos, añade, está el "conoce a tu contraparte", con el objetivo de evitar que Cepsa opere con terceros que están sancionados a nivel internacional, así como otros sistemas propios de cada área que vienen a aumentar la eficacia del programa común de prevención de delitos.

Como Fabre, otros 300 profesionales en cumplimiento normativo han asistido esta semana en Madrid al "Día del Compliance Officer", organizado por la Asociación Española de Compliance (Ascom) en su primera edición.

Aún conscientes de que España todavía se encuentra lejos de los estándares anglosajones, países pioneros en la aplicación de estos programas, los expertos no pasan por alto los últimos avances, los cuales atribuyen al empuje de una "sociedad civil que exige, cada vez más, alzar la ética en todos los ámbitos".

En su discurso de inauguración, la subsecretaria de Justicia, Áurea Roldán, insiste en que contar con estos responsables, caracterizados por la "versatilidad" de sus funciones, supone un "incentivo que refuerza la credibilidad del mercado en el que operan", razón "más que suficiente" para disponer de la normativa necesaria que permita preservar "la cohesión y el orden social".

Entre éstos, apunta a la nueva Ley Orgánica de Protección de Datos, la cual "va a suponer un cambio radical" al conceder un mayor amparo al trabajador que haga llegar indicios de irregularidades a través de los canales de denuncia.

Fabre ve "fundamental" que los empleados no sólo reciban formación como parte de los programas de cumplimiento, sino que conozcan "quién está detrás" de estos medios para "darles confort y asegurar que pueden acceder a ellos directamente".

En su opinión, la norma, en vigor desde el próximo 25 de mayo y que traspondrá el reglamento europeo, "abrirá la puerta a denuncias anónimas y aumentará el uso de los canales en España" incluso en empresas que hasta ahora lo estaban evitando.

"La lucha contra la corrupción en nuestro país es integral" sostiene Roldán, algo en lo que coincide con la directora de Recursos Humanos de Enusa, Begoña Díaz-Varela, que pone énfasis en la importancia de que sea el encargado de cumplimiento quien evalúe estas alertas o "semáforos en rojo".

Trabajo para el que los responsables precisan de "independencia y autonomía", señala Ignacio García-Márquez de Bosch España, quien se muestra a favor de tener "a los que mandan" en el comité de "compliance" para que "concienciarles y hacer que el debate sea mucho más enriquecedor".

Sin embargo, estos profesionales advierten de que para que este "traje" surta efecto deberá "entallarse" a las propias características de la empresa -su actividad, tamaño, sector y relaciones internacionales-, motivos por los que piden precaución a la hora de concebir los programas ya que "no se puede exigir a una pequeña o mediana empresa lo mismo que a una multinacional".

**FUENTE: EFECOM**



## Exxon Mobil realizará exploraciones petrolíferas en la costa de Mauritania

Exxon Mobil, la mayor petrolera de Estados Unidos, firmó ayer un acuerdo con el Gobierno de Mauritania para explorar y, en su caso, realizar explotaciones petrolíferas 'off-shore' (mar adentro) en aguas del país africano.

El ministro mauritano de Petróleo, Energía y Minas, Mohamed Abdel Vetah, y el presidente de la división de exploración de Exxon Mobil, Stephen Greenlee, certificaron en el acto de la firma del acuerdo un pacto para la exploración de tres bloques de la cuenca oceánica atlántica correspondiente a Mauritania.

Las primeras prospecciones petrolíferas en Mauritania comenzaron en 2006, cuando se inició la extracción de crudo del pozo de Chinguetti, unos 80 kilómetros al suroeste de Nuakchot.

Explotado por la petrolera malasia Petronas, el yacimiento produjo unos 75.000 barriles diarios en sus primeros meses de actividad, pero la cifra pronto comenzó a reducirse.

En 2015, Chinguetti produjo 1,8 millones de barriles (menos de 5.000 al día).

Mauritania dispone de importantes recursos mineros y cuenta con perspectivas prometedoras en cuanto a la producción de petróleo y gas, si bien hoy obtiene cantidades mínimas que no alcanzan a cubrir su consumo energético.

El sector minero, dominado por el hierro, el oro y el cobre, aporta alrededor del 30% del PIB del país y es responsable, directa o indirectamente, de unos 15.000 puestos de trabajo.

**FUENTE:** EFECOM



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com)

