



Newsletter



**aevecar**

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

**Boletín N°1866**

4 de diciembre de 2017

- 🕒 [Licitación suministro combustible Ayto Las Palmas Gran Canaria](#)
- 🕒 [Las salidas de productos petrolíferos desde CLH crecen 0,7% en noviembre](#)
- 🕒 [Las matriculaciones de turismos en España crecieron en noviembre 12,4%](#)
- 🕒 [Endesa lanza su segunda gasinera en francia](#)
- 🕒 [Repsol pone a la venta hasta 20% de Gas Natural Fenosa por 3.700 mllns](#)
- 🕒 [PSOE pide prohibir por ley exploración y explotación hidrocarburos en mar](#)
- 🕒 [El paro bajó en 3.114 personas en noviembre y situó el total en 851.742](#)



## Licitación suministro combustible Ayto Las Palmas Gran Canaria

Anuncio del Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria por el que se publica licitación de contrato de suministro de combustible con destino a los vehículos del Parque Móvil Municipal.

- [PDF \(BOE-B-2017-71323\)](#)

**FUENTE:** AGAVECAR

*Volver a los titulares*



## Las salidas de productos petrolíferos desde CLH crecen 0,7% en noviembre

Las salidas de productos petrolíferos desde las instalaciones del Grupo CLH al mercado español durante el mes de noviembre ascendieron a cerca de 3,3 millones de metros cúbicos, un 0,7% más que la cifra registrada en el mismo mes del año anterior, una vez corregido el efecto calendario.

Por productos, las salidas de gasolinas aumentaron un 2,1% y las de gasóleo de automoción retrocedieron un 1,4%. En conjunto, las salidas de los carburantes de automoción descendieron un 0,8% y se situaron en cerca de 2,2 millones de metros cúbicos.

En cuanto al total de gasóleos (A+B+C), las salidas superaron los 2,4 millones de metros cúbicos, un 0,9% menos que en el mismo periodo de 2016.

Por su parte, las salidas de querosenos superaron los 440.000 metros cúbicos, lo que representa una subida del 9,5% respecto a noviembre del año pasado.

Esta información está recogida en el indicador adelantado de salidas de productos petrolíferos al mercado español, que el Grupo CLH publica mensualmente en su página web.

**FUENTE:** CLH

[Volver a los titulares](#) 

## Las matriculaciones de turismos en España crecieron en noviembre el 12,4%



Las matriculaciones de turismos y todoterrenos nuevos en España crecieron en noviembre el 12,4% en comparación con el mismo mes de 2016, hasta las 104.170 unidades.

Según los datos facilitados hoy por las asociaciones de fabricantes (Anfac), vendedores (Ganvam) y concesionarios (Faconauto), en los once primeros meses del año se matricularon 1.131.988 unidades, el 7,8% más que en el mismo periodo del año pasado.

Por canales, en noviembre el de particulares sumó 62.283 unidades (el 13,4% más); el de empresas, 33.425 (el 8,8% más), y el de alquiladoras, 8.462 (el 20,6% más).

Las patronales han destacado en una nota que, a pesar del notable incremento registrado en el canal de particulares, en el conjunto del año es el que menos creció, con un 4,1% de subida.

Del mercado de Cataluña han resaltado que cerró con 17.244 matriculaciones, una cantidad que supone un alza del 7,2% respecto al mismo mes de 2016.

El canal de particulares se incrementó en esa comunidad un 9,1% y el de empresas un 7,7%; mientras que el de alquiladoras descendió un 13,7% (hasta 800 unidades), por lo que, en general, la evolución en Cataluña en noviembre fue mejor que en octubre.

Para el conjunto del año, entre enero y noviembre, las matriculaciones de turismos mejoraron en Cataluña un 6,9% en comparación con el mismo período de 2016, hasta las 157.250 unidades.

Volviendo al mercado general, en los once primeros meses el canal de particulares matriculó el 4,1% más en tasa interanual (hasta 578.852 unidades), el de empresas, el 13,7% más (338.759) y el de alquiladoras, el 9,3% más (214.377).

La marca que más turismos y todoterrenos matriculó el pasado mes fue Renault (9.288), seguida de Peugeot (7.741) y de Opel (7.613), que arrebataron los primeros puestos a SEAT (7.403) y Volkswagen (6.284).

En el cómputo global, los tres primeros puestos fueron para Renault (89.881 unidades), SEAT (87.693) y Volkswagen (83.391).

El modelo más vendido en noviembre fue el Renault Mégane (3.270 unidades) y en los once primeros meses, el SEAT León (32.942).

Los segmentos que más tiraron del mercado fueron los compactos (22.568 unidades) y los utilitarios (22.123), seguidos de los SUV Medio (21.689).

En cuanto al análisis por combustibles elegidos, el 49,4% de los turismos y todoterrenos nuevos adquiridos en noviembre fueron con motor de gasolina, frente al 44,6% de los diésel y el 5,9% de los híbridos+eléctricos.

Por comunidades, Madrid se situó al frente de las ventas (el 28,1% del total y 29.290 vehículos), lo que también le dio la primera posición en lo transcurrido de año, con 371.606 unidades.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Endesa lanza su segunda gasinera en francia



Endesa anunció este jueves el lanzamiento de su segunda estación de gas natural vehicular (GNV) en Francia, lo que permitirá a la compañía "ofrecer una alternativa ecológica y económica para los transportistas, en un contexto de restricción del tráfico urbano que responde a la lucha contra la contaminación del aire causada, en gran parte, por las partículas finas emitidas por vehículos diésel".

La gasinera, situada en la localidad de Saint Etienne y abierta las 24 horas del día, es la segunda estación de este tipo desarrollada de las cuarenta que Endesa pretende tener instaladas en 2020.

En ella se distribuirá Bio-CNG, una versión renovable de GNV que según la compañía es producido localmente a partir de desechos orgánicos y reduce las emisiones de gases de efecto invernadero en aproximadamente un 80% en comparación con los combustibles tradicionales.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

**FUENTE:** EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)





## Repsol pone a la venta hasta 20% de Gas Natural Fenosa por 3.700 milns

Repsol prepara una operación de venta en la que podría desprenderse de hasta el 20% del capital social de Gas Natural Fenosa, lo que supondría la salida definitiva de la petrolera de este negocio.

La compañía, que preside Antonio Brufau, puede ingresar alrededor de 3.700 millones de euros en esta operación, que provocaría la ruptura del pacto parasocial existente entre La Caixa, el fondo GIP y la propia petrolera para controlar la gasista. No obstante, una venta total por parte de Repsol aún dejaría en manos de La Caixa y GIP el 44% del capital de Gas Natural, lo que no supondría ninguna pérdida de control de la sociedad que preside Isidro Fainé.

Entre los planteamientos preliminares que se están realizando (aún no se ha tomado una decisión definitiva) figura también una reducción de su participación de manera conjunta entre Repsol y La Caixa, de forma que no se perdiera el control de la compañía. La intención de la entidad financiera sería aprovechar esta desinversión para poder reforzarse en el capital de la francesa Suez, donde ya son el segundo accionista.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

**FUENTE:** EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



## PSOE pide prohibir por ley exploración y explotación hidrocarburos en mar

El PSOE ha propuesto que se prohíba por ley las actividades de exploración, investigación y explotación de hidrocarburos u otras sustancias minerales en el medio marino para evitar riesgos de accidentes y vertidos en futuros proyectos.

El grupo parlamentario socialista ha registrado una proposición de Ley, que será debatida próximamente en el Congreso, y que persigue la protección del medio marino, incluidas las aguas interiores, el mar territorial y la plataforma continental sobre la que España tiene soberanía.

La iniciativa legislativa prohíbe la exploración mediante adquisiciones sísmicas, sea cual sea su finalidad, a no ser que se utilicen tecnologías cuya completa inocuidad haya quedado científicamente demostrada.

La proposición de Ley se ha presentado después de que el grupo socialista apoyara la convalidación del Real Decreto que traspone una directiva europea para establecer normas de seguridad en la investigación

y explotación de hidrocarburos en el mar, y que obligará a los operadores a hacer un informe de riesgos de accidentes graves actualizado.

El PSOE ha apoyado la trasposición de esta directiva ante el riesgo de una multa por parte de Bruselas, pero insiste en que no es coherente iniciar nuevas actividades de exploración o explotación de hidrocarburos si se quiere evitar los efectos del cambio climático y tras los compromisos adquiridos por España y la Unión Europea.

La portavoz de Energía del grupo socialista, Pilar Lucio, ha argumentado que estas actividades ponen en riesgo a poblaciones, ecosistemas de alto valor y a importantes sectores económicos y recuerda que países del entorno están trabajando para la progresiva retirada de estas actividades.

"Muchas de estas actividades de exploración de hidrocarburos se hallan muy cerca o solapadas con zonas protegidas", incide Lucio, que destaca que algunas actividades se están planteando en áreas donde existen riesgos sísmicos.

No obstante, la proposición señala que la nueva ley no sería de aplicación en los proyectos de desarrollo y en las operaciones que estén actualmente vigentes, pero sí en aquellas solicitudes de autorizaciones que no hayan sido resueltas.

Asimismo, recuerda que España es un país con una intensa dependencia energética y que la economía española importa casi todo el petróleo y gas que consume.

La mayor parte del petróleo y gas producidos en España provienen de una plataforma petrolera situada en el golfo de Valencia y de un campo de gas situado en el golfo de Cádiz, que apenas cubren el 1 % de la demanda española.

La iniciativa socialista podría ser apoyada previsiblemente por Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea, Coalición Canaria, Nueva Canarias y Compromís que se muestran críticos ante el peligro que suponen estas actividades en medio marino.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## El paro bajó en 3.114 personas en noviembre y situó el total en 851.742



El paro registrado en las Oficinas de Empleo de Andalucía bajó en 3.114 personas en noviembre respecto al mes anterior (-0,36 %), situando el número total de desempleados en 851.742, con un descenso anual de 71.243 personas respecto al mismo mes del año anterior (-7,72).

El sector servicios fue el único con aumentos de desempleo en noviembre en Andalucía (3.351) hasta situar el total de desempleados con esta ocupación en 559.150, mientras que el mayor descenso correspondió al sector sin empleo anterior (-2.454) que registra actualmente 98.107 personas inactivas.

La construcción registró una disminución de 1.878 (hasta 80.612), seguida de la agricultura, que con 1.629 desempleados menos sitúa el total en 62.405, mientras que la industria suma 51.468 desempleados tras restar 504 personas de las listas.

De total de desempleados en la comunidad, 358.919 son hombres y 492.823 mujeres, según los datos de noviembre, que registran una disminución de 37.149 (-8,09%) en el número de contratos respecto al mes anterior y un aumento de 18.802 (4,66%) sobre el mismo mes del año 2016.

Por provincias, los mayores descensos absolutos se registraron en Jaén (-2.618), Córdoba (-2.544) y Almería (-2.510), seguidas de Sevilla (-1.977) y Granada (940), mientras que Málaga fue la provincia en la que más creció el número de desempleados (4.566) por delante de Huelva (1.721) y Cádiz (1.188).

En el total español, el número de personas en paro registradas en las oficinas del Servicio Público de Empleo Estatal (SEPE) aumentó en noviembre en 7.255 en relación con el mes anterior, lo que situó la cifra total de desempleados inscritos en 3.474.281.

De acuerdo con los datos publicados hoy por el Ministerio de Empleo y Seguridad Social, en el último año el paro disminuyó en 315.542 personas, aunque el incremento mensual de noviembre de este año fue inferior al experimentado en el mismo mes de 2016 (cuando se apuntaron al paro 24.841 personas).

Por sectores, el desempleo sólo se incrementó en los servicios (23.048), mientras que se redujo en la construcción (3.727), la industria (2.977) y la agricultura (2.929), así como en el colectivo sin empleo anterior (6.160).

En términos desestacionalizados el paro bajó en 22.744 personas en noviembre.

El desempleo masculino se situó en 1.465.663 personas, al subir en 286 respecto a octubre, mientras el femenino superó los 2 millones, al incrementarse en 6.969.

En términos interanuales, el paro se redujo más entre los hombres (198.207 menos) que entre las mujeres (117.335 menos).

Por edad, el desempleo en los jóvenes disminuyó en 5.999 personas, mientras entre los mayores de 25 años creció en 13.254.

Entre los extranjeros, el paro se incrementó en 12.604 personas en noviembre, hasta las 421.465, de las que 151.173 procedían de un país comunitario y 270.292 no.

El paro registrado bajó durante noviembre en ocho comunidades autónomas, entre las que destacan Madrid (8.191), Andalucía (3.114) y Comunidad Valenciana (2.486), en tanto que subió en las nueve restantes, encabezadas por Baleares (12.586) y Cataluña (7.391).

El número de contratos registrados durante noviembre fue de 1.818.339, lo que representa un descenso de 213.845 respecto a octubre.

Del total de contratos, 170.732 fueron indefinidos (31.810 menos) y 1.647.607 temporales (182.035 menos).

Dentro de los indefinidos, en noviembre se rubricaron 100.527 contratos de jornada completa y 54.925 a tiempo parcial, mientras entre los temporales 1.074.007 eran de jornada completa y 573.600, parcial.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com)



**Aviso jurídico**