



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

Boletín N°1865

1 de diciembre de 2017

- 🔍 Licitación suministro combustible Dirección General INTA
- 🔍 La gasolina baja un 0,24% en la última semana y el gasóleo se mantiene
- 🔍 La gasolina eclipsa a la electricidad en el Salón del Automóvil Los Ángeles
- 🔍 Tesla contará con puntos de recarga en los centros comerciales Lar España
- 🔍 Los grandes productores congelan la producción hasta fines de 2018
- 🔍 Más de mil empresas compran energía 21% más barata precio mercado
- 🔍 Hacienda mantiene rebaja 5% tributación por módulos pymes y autónomos
- 🔍 Shell explotará yacimientos gas metano de carbón en el este de Australia



## Licitación suministro combustible Dirección General INTA

Anuncio de licitación de: Dirección General del INTA. Objeto: Suministro combustible JET A-1 para banco turborreactores. Expediente: 500087224600.

- [PDF \(BOE-B-2017-70657\)](#)

**FUENTE:** AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



## La gasolina baja un 0,24% en la última semana y el gasóleo se mantiene

El precio de la gasolina súper de 95 octanos ha bajado un 0,24% en la última semana, hasta 1,238 euros por litro, mientras que el gasóleo de automoción prácticamente se ha mantenido, ya que ha descendido tan sólo un 0,09%, hasta 1,135 euros, según datos del Boletín Petrolero de la Unión Europea (UE).

En el plazo de un mes, la gasolina se ha encarecido un 2,65% y el gasóleo, un 2,25%.

Desde principios de año, el precio de la gasolina ha subido un 0,08% y el del gasóleo, un 0,71%.

En el año móvil (últimos doce meses), la subida ha sido del 6,91%, en el caso de la gasolina, y del 9,03%, en el del gasóleo.

Los precios están muy lejos de los máximos registrados en septiembre de 2012: un 18,66% por debajo, la gasolina, y un 21,45%, el gasóleo.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## La gasolina eclipsa a la electricidad en el Salón del Automóvil Los Ángeles



La próxima semana el centro de debate sobre el automóvil va a estar en Los Ángeles con ocasión de su Motor Show y de AutoMobility, el foro que se ha creado a su alrededor.

Los fabricantes de automóviles están invirtiendo miles de millones en tecnologías de conducción autónoma en la que muchos quieren ver el futuro de los servicios de transporte compartido y los desplazamientos diarios. Sin embargo, esa es parte de su visión de futuro.

Mientras llega, deben seguir desarrollando productos acordes con lo que la gente, la mayoría de los usuarios, quieren comprar. Es decir, coches con motores de gasolina -el diésel en EEUU está prácticamente erradicado- pese a la presión del Gobierno del Estado de California en favor del coche eléctrico. Este estado es el líder en ventas de coches electrificados del país de Trump. Y las entregas que hacen los concesionarios de las marcas en California de este tipo de vehículos se toma como objetivo para la venta de eléctricos en otros estados de EEUU.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

**FUENTE:** EXPANSIÓN

[Volver a los titulares](#)



## Tesla contará con puntos de recarga en los centros comerciales Lar España



La inmobiliaria Lar España da un pequeño impulso a la infraestructura necesaria para el uso del coche eléctrico. Esta sociedad cotizada ha llegado a un acuerdo con el fabricante de automóviles eléctricos Tesla

para instalar varios puntos de recarga específicos para esa marca en sus centros comerciales, además de incorporar otros universales.

Gracias al acuerdo de la socimi (sociedad cotizada de inversión en el mercado inmobiliario) y el fabricante estadounidense, los clientes ya disponen de estaciones de recarga específicos para esta marca –que utiliza una tecnología diferente al resto– en varios centros comerciales. Se trata de Aneclub (Barcelona), Portal de la Marina (Alicante), Albacenter (Albacete), Gran Vía (Vigo), El Rosal (Ponferrada) y As Termas (Lugo).

En cada uno de ellos, se han instalado dos plazas específicas para vehículos Tesla y una universal para demás híbridos y eléctricos. Los cargadores tienen una capacidad de suministro que permite una recarga de hasta 80 kilómetros de autonomía por hora. Por este acuerdo, la compañía fundada por Elon Musk cede sin coste los equipos y Lar España se encarga de instalación, el mantenimiento y el coste de suministro.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



## Los grandes productores congelan la producción hasta fines de 2018



Los suministros petroleros de la OPEP y otros diez productores independientes se mantendrán congelados hasta el 31 de diciembre con el fin de drenar las reservas almacenadas de "oro negro" en las naciones consumidoras.

Así lo decidieron ayer en Viena los ministros del sector de 24 países, incluidos los 14 socios de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP), que hace un año decidieron retirar del mercado 1,8 millones de barriles diarios (mbd) de crudo para apuntalar el precio del "oro negro".

"Estoy satisfecho de anunciar la decisión unánime y solemne de extender nuestro acuerdo (de recorte de producción) hasta finales de 2018", dijo el ministro de Petróleo de Arabia Saudí y actual presidente de turno de la OPEP, Jalid al Falih, en rueda de prensa.

Subrayó que su país "está comprometido con este acuerdo" y dijo ser "extremadamente optimista a medio y largo plazo sobre el petróleo. Las inversiones volverán más bien antes que tarde al sector (petrolero)".

"Ha sido un acuerdo de pleno entendimiento que debe traer mayor estabilidad e impulso al mercado petrolero", indicó, por su parte, el ministro de Petróleo de Venezuela, Manuel Quevedo, tras participar en dos reuniones: la 173 conferencia ministerial de la OPEP y el tercer encuentro del grupo ampliado ("OPEP+").

La primera cita certificó el tope máximo de producción conjunta de los 14 miembros de la organización,

de 32,5 millones de barriles diarios (mbd), una cuota adoptada hace un año y que supuso una rebaja de 1,2 mbd respecto al bombeo de octubre de 2016.

Rusia, México, Kazajistán, Azerbaiyán, Bahrein, Brunei, Malasia, Omán, Sudán y Sudán del Sur, que no pertenecen a la organización, se adhirieron a fines de 2016 al recorte, retirando juntos otros 580.000 barriles al día, formando una inédita alianza petrolera, responsable de más de la mitad de la oferta mundial de crudo.

"Ha sido un acuerdo muy exitoso", destacó el ministro ruso de Energía, Alexándr Novak, tras recordar que todos esos países tienen "un objetivo común: un mercado equilibrado".

Eso sí, ante las habituales incertidumbres del sector, el grupo indicó que tiene la "intención" de volver a estudiar la situación el próximo junio, por si fuera necesario reajustar el nivel de bombeo.

Pero, en general, todos se mostraron satisfechos por la bajada del nivel de los inventarios de crudo y la subida de los petroprecios en más del 20%, hasta superar los 60 dólares/barril, y optimistas en cuanto a las perspectivas del futuro cercano.

"Está previsto que la demanda aumente al sano ritmo que hemos visto en los últimos años, pero nunca se sabe, así que vamos a ser muy ágiles y vigilantes", señaló Al Falih.

Uno de los riesgos que afronta el grupo es que el elevado precio incentive la producción rival, y en especial la del petróleo de esquisto en Estados Unidos, cuyo auge en 2014 fue una de las principales causas del desplome de la cotización del crudo en casi un 80% entre 2014 y 2016.

"La producción de los países que no pertenecen a la OPEP es un interrogante y reconocemos la variabilidad del esquisto en EEUU (...) reaccionaremos y actuaremos dependiendo de cómo sean los acontecimientos", señaló el ministro saudí.

En cuanto a Nigeria y Libia, los dos socios de la OPEP eximidos del compromiso de cumplir con una cuota de producción debido a los cortes que han venido sufriendo a raíz de sus conflictos internos, Al Falih avanzó que esta vez también han accedido a cierta congelación de su bombeo.

"Ambos países nos han contado, y está documentado en la decisión de la OPEP, que los niveles de 2018 no van a superar los niveles que alcanzaron en 2017. Así, no se esperan sorpresas por parte de Libia y Nigeria", subrayó.

Por otro lado, el presidente se congratuló de la participación de seis países como observadores en la reunión de este jueves.

"Son pequeños productores, así que podemos decir que tenemos 30 países, un número sin precedentes de productores, que están comprometidos a actuar juntos a medio y largo plazo para asegurar la estabilidad del mercado", concluyó.

**FUENTE: EFECOM**

[Volver a los titulares](#)





## Más de mil empresas compran energía 21% más barata precio mercado

Un total de 1.111 empresas pertenecientes a más de una decena de asociaciones empresariales han participado hoy de manera agrupada en la compra de energía en una subasta en la que han obtenido un precio un 21 por ciento inferior al del mercado para el período comprendido entre enero y septiembre de 2018.

Este es el quinto proceso de licitación de energía eléctrica de baja tensión impulsado por varias organizaciones empresariales con el fin de conseguir un ahorro energético.

La operación de ayer se ha desarrollado desde la sede de la patronal alavesa SEA, en Vitoria, y las 1.111 empresas que han participado han comprado un total de 91,2 gigavatios.

Según ha informado la patronal alavesa, frente al incremento del 30% que han experimentado los precios de la energía en el último año, estas empresas han conseguido una subida del 9%, lo que supone una reducción del 21 % con respecto a los precios de mercado.

Las comercializadoras de energía que han optado a la subasta han sido Ados, Endesa, Alcanzia, Cide HD, EDP, Iberdrola Clientes y ODF.

Finalmente la empresa adjudicataria ha sido Alcanzia, por un importe global de 6.339.805 euros.

Según SEA, el resultado de esta compra agrupada pone de manifiesto que, con una tendencia al alza de los precios de la energía, esta práctica logra aminorar de forma importante el incremento de las tarifas.

En la subasta han participado las asociaciones empresariales SEA, Adegí (Gipuzkoa), CEOE-Cepyme Cantabria, FAE Burgos, FER La Rioja, FOES Soria, FEAMM, AEGA, CEOS Huesca, CEN Navarra, CEOE CEPYME Zamora, IBIAE (Alicante) y Móstoles Empresa.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Hacienda mantiene rebaja 5% tributación por módulos pymes y autónomos

El Ministerio de Hacienda mantendrá la rebaja del 5% del rendimiento neto de módulos en 2018, que se viene aplicando desde 2009, para aquellos autónomos y pymes que declaran por el método de estimación objetiva.

Igualmente, se mantienen para el próximo año los módulos existentes en el régimen especial simplificado del Impuesto sobre el Valor Añadido (IVA), así como el resto de signos e índices tanto de este impuesto como del IRPF.

La única novedad de esta Orden se produce en el método de estimación objetiva del IRPF, al reducirse los índices de rendimiento neto aplicables a la actividad agrícola de obtención de arroz, con el fin de adaptarlo a la realidad actual de este sector.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)

**FUENTE:** EXPANSIÓN

[Volver a los titulares](#)



## Shell explotará yacimientos de gas metano de carbón en el este de Australia



La petrolera angloholandesa Royal Dutch Shell anunció hoy que dos empresas de riesgo compartido en las que participa han llegado a un acuerdo para explotar vastos yacimientos de gas metano de carbón en el este de Australia.

Los firmantes son Arrowy Energy (Shell y PetroChina) y el proyecto Queensland Curtis LNG (QCLNG, en el que participan Shell, CNOOC y Tokyo Gas).

El acuerdo, válido por 27 años y que cubre 5 billones de pies cúbicos de gas, contempla que Arrow Energy provea del gas de sus explotaciones en la cuenta de Surat, en el estado de Queensland, y que QCLNG lo venda en Australia y el extranjero a través de su planta en la isla de Curtis.

La presidenta de Shell, Zoe Yujnovich, dijo en un comunicado que el acuerdo ha allanado el camino para la explotación escalonada de los recursos de gas de Arrow Energy.

Según fuentes del sector citadas por la cadena de televisión australiana ABC, este contrato creará 1.000 puestos de trabajo, aumentará la oferta de gas en el ámbito nacional e inicia la explotación de una de las mayores reservas de gas en la costa oriental de Australia.

Shell y PetroChina (PTR) apostaron en 2010 por los depósitos de gas metano de carbón en esa parte de Australia con la adquisición conjunta de una pequeña compañía energética que suministraría a una planta de gas natural licuado.



Los planes se mantuvieron en suspenso y se abandonaron oficialmente a comienzos de 2015 ante la caída de los precios y el aumento de los costes, pero ahora se han retomado.

**FUENTE:** EFECOM

*Volver a los titulares*



*Contacto aevecar*



*Versión para imprimir*

*Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid*

*Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 · Fax: 91 534 75 29 · [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)*

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com)



**Aviso jurídico**