



Newsletter



**aevecar**

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

**Boletín N°1862**

28 de noviembre de 2017

- 🕒 Convocatoria ayudas Plan Movalt vehículos
- 🕒 Licitaciones de suministro de combustibles
- 🕒 La tercera revolución industrial
- 🕒 La importancia de no conducir un gasolina como si fuera un diésel
- 🕒 La OPEP considera que mercado ha recuperado el optimismo por el recorte
- 🕒 Statoil compra a Total participaciones en explotaciones petroleras Noruega
- 🕒 Brasil comienza a explotar una de las mayores reservas petróleo del mundo



## Convocatoria ayudas Plan Movalt vehículos



Extracto de la Resolución de 21 de noviembre de 2017, de la Dirección General de E.P.E. Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE), M.P. por la que se establece la Convocatoria del Programa de Ayudas para la adquisición de vehículos de energías alternativas (Plan MOVALT Vehículos).

- [PDF \(BOE-B-2017-70400\)](#)

**FUENTE:** AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



## Licitaciones de suministro de combustibles



Anuncio del Ayuntamiento de Cádiz por el que se convoca licitación pública para el suministro de combustible para vehículos y maquinaria del Excmo. Ayuntamiento de Cádiz.

- [PDF \(BOE-B-2017-70364\)](#)

Anuncio de formalización de contratos de: Junta de Gobierno Ayuntamiento de Benicàssim. Objeto: Suministro de carburantes para vehículos de la flota municipal y para la maquinaria de la Brigada de Obras. Expediente: 2017/3131/01SUM.

- [PDF \(BOE-B-2017-70359\)](#)

Resolución de la Secretaría General Técnica de la Consejería de Presidencia, Justicia y Portavocía del Gobierno, por la que se dispone la publicación de la formalización del contrato Suministro de combustible para los vehículos de las Brigadas Especiales de Seguridad (BESCAM), del Cuerpo de Agentes Forestales y de la Dirección General de Seguridad.

- [PDF \(BOE-B-2017-70345\)](#)

**FUENTE:** AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



## La tercera revolución industrial



El ministro de Energía, Turismo y Agenda Digital, Álvaro Nadal, ha inaugurado el Ágora de elEconomista celebrado este martes en el Hotel Westin Palace de Madrid centrandolo su discurso en la que será la tercera revolución industrial, de la que ha dicho tendrá dos vertientes, "una energético-climática y otra digital". "Además, a diferencia de las revoluciones precedentes, ahora no se reduce el esfuerzo físico humano, sino el intelectual", ha expresado.

"España fue un actor mediocre en esas primeras revoluciones, por problemas territoriales y de otra índole; tampoco las generaciones estuvieron a la altura de los tiempos; hasta mediados del siglo XX España no despierta. Lo hemos hecho rápidamente, eso sí. Ahora la economía está capacitada y vende muchos bienes de valor añadido", ha continuado el ministro.

Álvaro Nadal ha asegurado que "la energía tiene que estar al servicio de la capacidad exportadora de la economía", para añadir que "va al bolsillo directo del consumidor, y tienen que ser barata para las empresas". "Debemos cumplir con las obligaciones del cambio climático; esto nos marca la restricción; no se puede generar energía a cualquier coste medioambiental", ha apuntado en su discurso.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

**FUENTE:** EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)





## La importancia de no conducir un gasolina como si fuera un diésel

El funcionamiento entre un coche gasolina o uno diésel es muy distinto. A grandes rasgos, los motores de gasolina obtienen energía mecánica directamente de la energía química de un combustible.

A continuación, la explosión de este combustible mediante una chispa produce la expansión del gas, lo que provoca finalmente el movimiento del pistón. Los motores diésel, en cambio, funcionan transformando el calor en trabajo mecánico a través de la distancia entre un foco caliente y un foco frío. Por ello, conducir un gasolina como si fuera un diésel, o viceversa, es un terrible error. Sin embargo, uno muy común.

Empecemos por el principio. A la hora de arrancar nuestro gasolina, no debemos poner nunca el pie en el acelerador, sino que deberemos pisar el embrague y, a continuación, meter una marcha. En cambio, cuando queramos poner en marcha nuestro diésel, deberemos arrancar el motor sin pisar el acelerador y esperar unos minutos antes de meter la marcha y empezar a circular.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** EL PERIÓDICO

[Volver a los titulares](#)



## La OPEP considera que mercado ha recuperado el optimismo por el recorte

El secretario general de la OPEP, Mohamed Barkindo, consideró ayer que el recorte pactado por 24 países hace casi un año ha devuelto el "optimismo" y la "confianza" a un mercado petrolero que va camino de "recuperar el equilibrio".

Barkindo se refería a la limitación de la producción petrolera en casi 1,8 millones de barriles diarios (mbd) que, sellada en 2016 por 24 países productores, ha contribuido a un encarecimiento del crudo hasta niveles que no se veían en dos años y medio.

Además de los catorce socios de la OPEP, se adhirieron al pacto Rusia, México, Kazajistán, Azerbaiyán, Baréin, Brunei, Malasia, Omán, Sudán y Sudán del Sur.

"El hecho de que el cumplimiento promedio con los ajustes de suministro haya sido superior al 100 % desde la aplicación de la decisión, el 1 de enero de este año, no solo me alegra sino que ha traído un

nuevo optimismo al mercado petrolero que no se veía desde hacía tiempo", afirmó Barkindo en Viena al inicio de una reunión de cooperación técnica entre la OPEP y otros países petroleros.

Ese optimismo se traduce en un incremento de los precios, con el barril referencial de la OPEP por encima de los 61 dólares, cuando hace un año se vendía en torno a los 45 dólares.

La OPEP y sus aliados se reúnen este jueves en la capital austríaca para debatir una posible prórroga de ese recorte más allá de la fecha tope pactada del 31 de marzo próximo.

El secretario general de la OPEP también subrayó que "la inversión en el sector está volviendo".

"Sin inversiones ahora no podremos satisfacer la creciente demanda futura ni afrontar las pérdidas de producción de los campos (petrolíferos) más antiguos", indicó.

El recorte pactado estaba destinado a acabar con el exceso de producción, que además de abaratar el petróleo había llevado los niveles de reservas de crudo en los países desarrollados a máximos.

Barkindo señaló que gracias al recorte se han drenado los inventarios desde el máximo de 380 m/b por encima de la media de los últimos cinco años hasta los 140 m/b en octubre.

Esto demuestra, a juicio del responsable de la OPEP, que el "mercado está volviendo al equilibrio".

"Las condiciones actuales del mercado, el nivel de confianza y el optimismo reinantes en la industria son una prueba del resultado de nuestros esfuerzos conjuntos", agregó Barkindo.

El secretario general de la OPEP elogia la cooperación del grupo energético con productores ajenos y abrió la puerta a que ésta pueda seguir en el futuro, más allá de este acuerdo puntual.

"Nuestro trabajo conjunto en el último año ha forjado nuevas relaciones entre la OPEP y los países que no pertenecen a la OPEP que nunca existieron en el pasado", afirmó.

"Esto ha llevado a nuevas amistades, nuevas oportunidades y ha sentado las bases para continuar con nuestra cooperación en el futuro", sostuvo.

Estas palabras de Barkindo parecen reforzar la impresión de que la OPEP y sus aliados extenderán el jueves el recorte de crudo más allá del 31 de marzo de 2018.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Statoil compra a Total participaciones explotaciones petroleras en Noruega



La petrolera noruega Statoil anunció ayer un acuerdo con la francesa Total para adquirir sus participaciones en varias explotaciones petroleras en el Mar del Norte por 1.450 millones de dólares (1.215 millones de euros).

La operación incluye la compra del 51% de Total en el proyecto Martin Linge y su 40% en el yacimiento petrolero Garantiana, ambos situados en la plataforma continental noruega.

Statoil recibirá además los balances fiscales restantes con un valor nominal después de impuestos de más de 1.000 millones de dólares (838 millones de euros), informó en un comunicado la petrolera nórdica, controlada por el Estado noruego.

El proyecto Martin Linge tiene unos recursos recuperables estimados de 300 millones de barriles de equivalentes de petróleo y se espera que empiece a funcionar el primer semestre de 2019.

El yacimiento Garantiana tiene un potencial de recursos de entre 50 y 70 millones de equivalentes de petróleo.

"Esta operación añade competitividad a nuestra cartera en la plataforma continental noruega. El proyecto Martin Linge proporciona soluciones innovadoras para reforzar la seguridad, la captura de valor y la reducción de emisiones", señaló Arne Sigve Nylund, vicepresidente ejecutivo de Statoil para desarrollo en Noruega.

Statoil presentó el año pasado una pérdida neta de 2.902 millones de dólares (2.698 millones de euros), un 44% menos que un año antes, por la caída de los precios del petróleo y del gas.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Brasil comienza a explotar una de las mayores reservas petróleo del mundo



Brasil comenzó a explotar el campo de Libra, un gigantesco yacimiento en aguas muy profundas del océano Atlántico cuyas reservas calculadas entre 8.000 y 12.000 millones de barriles lo ubican entre los ocho mayores del mundo, informó ayer la petrolera Petrobras.

La producción en esta reserva fue iniciada el domingo con la instalación de una navío plataforma pionero con capacidad para extraer diariamente 50.000 barriles de petróleo y 4 millones de metros cúbicos de gas natural, según un comunicado de Petrobras, operador del consorcio con derechos para explotar la reserva.

El consorcio que se adjudicó hace cuatro años los derechos para explotar el campo de Libra en un contrato de asociación con el Estado brasileño (que se quedará con el 41,65% de todo lo extraído ya excluidos los costos de producción) es liderado por Petrobras (40%) e integrado por las multinacionales Shell (20%) y Total (20%) y las corporaciones chinas CNPC (10%) y CNOOC Limited (10%).

La plataforma con la que se inició la producción fue fletada por el consorcio de Libra a una asociación de riesgo compartido integrada por la brasileña Odebrecht Oleo e Gás (OOG) y la Teekay Offshore Partners, que será la operadora de la embarcación, que tiene capacidad para operar en áreas con profundidad del mar de hasta 2.400 metros.

La plataforma pionera posicionada sobre esta reserva ubicada a unos 200 kilómetros del litoral de Río de Janeiro dará inicio a las llamadas Pruebas de Larga Duración, por las que el consorcio desarrollará gradualmente la explotación y podrá llegar a una producción de unos 30.000 barriles diarios a comienzos de 2018.

Esta etapa, que se prolongará cerca de un año, tiene por objetivo evaluar las características de la reserva, su productividad y su verdadero potencial, antes de que el campo de Libra comience a ser explotado comercialmente.

La previsión de Petrobras es que el único pozo al que fue conectado la plataforma, de los doce que ya fueron perforados, alcance una producción de entre 35.000 y 40.000 barriles diarios.

Una vez concluida la fase de pruebas, Petrobras tiene previsto poner en operación en el campo de varias plataformas de explotación.

"Por su magnitud, potencial de producción, buena calidad del petróleo y alto valor comercial, Libra abre una nueva oportunidad de negocios en la industria de explotación en aguas profundas", afirmó Petrobras en su comunicado.

Libra, ubicada en la cuenca marina de Santos, es un yacimiento ubicado en el llamado presal, el horizonte de explotación que Brasil descubrió en aguas profundas por debajo de una capa de sal de dos kilómetros de espesor y cuyas gigantescas reservas pueden convertir al país en uno de los mayores exportadores mundiales de crudo.

Las reservas extraíbles de Libra fueron calculadas por sus operadores en unos 8.000 millones de barriles de petróleo, pero las técnicas estadounidenses de proyección las elevan hasta 12.000 millones de barriles.

En cualquiera de los casos, ese volumen ubica a Libra como el octavo mayor campo petrolero del mundo, una lista que, según la revista Forbes, la encabeza el yacimiento iraní de Khuzestan, con reservas de 100.000 millones de barriles.

De los ocho mayores, seis están ubicados en Oriente Medio y los otros son el venezolano de Carabobo, en sexto lugar con 15.000 millones de barriles, y el brasileño de Libra.

Tras la gigante reserva brasileña se ubica el campo de Kashagan, en el mar Caspio y con reservas de 8.000 millones de barriles.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)





*Contacto aevecar*



*Versión para imprimir*



*Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid*

*Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)*

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com)



**Aviso jurídico**