



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1860

24 de noviembre de 2017

- 🕒 [Boletín estadístico de hidrocarburos septiembre 2017](#)
- 🕒 [La gasolina y el gasóleo suben ligeramente en la última semana](#)
- 🕒 [Reino Unido subirá los impuestos a vehículos diésel con mayores emisiones](#)
- 🕒 [Repsol recibe un premio por bonos verdes que combaten cambio climático](#)
- 🕒 [CE presentará hoy su informe sobre el Estado de la Unión de la Energía](#)
- 🕒 [La subida anual de los precios industriales se modera al 2,8% en octubre](#)



Boletín estadístico de hidrocarburos septiembre 2017



La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos, CORES, ha publicado un nuevo Boletín Estadístico de Hidrocarburos correspondiente al mes de septiembre de 2017.

El BEH se publica junto con un fichero Excel en el que se incluyen las tablas recogidas en el informe.

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

[Puede descargar el documento EXCEL en este enlace](#)

FUENTE: CORES

[Volver a los titulares](#)



La gasolina y el gasóleo suben ligeramente en la última semana



El precio de la gasolina súper de 95 octanos ha subido un 0,16% en la última semana, hasta los 1,241 euros por litro, mientras que el del gasóleo lo ha hecho un 0,09%, hasta 1,136 euros, según los datos del Boletín Petrolero de la Unión Europea (UE) publicados ayer.

La gasolina ha alcanzado así el precio más alto desde el 24 de abril y el gasóleo ha tocado su máximo desde el 9 de enero, cuando marcó el mismo precio.

En lo que va de mes, la gasolina se ha encarecido un 3,16% y el gasóleo, un 2,43%.

Desde principios de año, las subidas acumuladas son menores: un 0,32%, la gasolina; y un 0,80%, el gasóleo.

Sin embargo, en el año móvil (últimos doce meses), la gasolina se ha encarecido un 6,80% y el gasóleo, un 9,02%.

Pese a esta senda ascendente, los precios están aún lejos de los máximos registrados en septiembre de 2012: un 18,46%, en el caso de la gasolina, y un 21,38%, en el del gasóleo.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Reino Unido subirá los impuestos a vehículos diésel con mayores emisiones



El Gobierno británico tiene previsto incrementar desde el próximo año la carga impositiva a los automóviles diésel que no cumplan con la última normativa europea sobre emisiones, como parte de sus esfuerzos para reducir las emisiones en las ciudades.

Las ventas de coches diésel han experimentado una disminución del 15% en lo que va de año en el mercado europeo, mientras que la demanda de automóviles impulsados con motores de gasolina ha registrado un crecimiento del 3%.

Así, el ministro de Finanzas británico, Philip Hammond, mostró su intención de que podría incrementar el impuesto especial sobre los vehículos (VED, por sus siglas en inglés) desde abril del próximo ejercicio para los modelos diésel que no cumplan con la normativa sobre emisiones más exigente.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EL MUNDO

[Volver a los titulares](#)



Repsol recibe un premio por bonos verdes que combaten cambio climático



Repsol ha sido galardonada con el premio Petroleum Economist Awards por ser pionera en emitir bonos verdes certificados para reducir las emisiones en sus operaciones y mejorar la eficiencia de sus instalaciones con el fin de combatir el cambio climático.

En una ceremonia celebrada en Londres, el director corporativo Financiero y de Relación con Inversores de Repsol, Paul Ferneyhough, ha recogido el galardón y ha destacado que es un reconocimiento a la labor de la compañía por luchar contra el cambio climático.

"Este premio ratifica nuestro compromiso decidido con la sostenibilidad medioambiental y nuestros objetivos prioritarios. El interés de los inversores en nuestro bono verde demuestra que la gente puede ver lo que estamos haciendo", ha declarado a Efe Ferneyhough.

"Los objetivos que perseguimos -ha añadido- van en la línea de conseguir un futuro con bajas emisiones".

El pasado mes de mayo, con la emisión de un bono verde certificado de 500 millones de euros, que logró una gran aceptación entre los inversores, Repsol se convirtió en la primera petrolera del mundo en llevar a cabo una acción de este tipo.

El jurado de los galardones que entrega la prestigiosa revista Petroleum Economist ha valorado la innovación y el compromiso de la petrolera para reducir las emisiones, así como la mejora de la eficiencia de sus instalaciones gracias a los fondos derivados de los bonos verdes.

A través de ellos, se financiarán más de 300 proyectos que reducirán las emisiones y mejorarán la eficiencia por medio de la innovación tecnológica.

"Repsol está demostrando que es líder en su sector, ya que está centrado en proporcionar energía asequible en un contexto en que además está reduciendo su impacto sobre el medio ambiente", ha afirmado Ferneyhough.

Respecto a los desafíos planteados por el cambio climático y la actuación del sector energético, ha opinado que existen "ciertas compañías que están centradas en renovables".

Ha señalado, no obstante, que el objetivo de Repsol no es solo desarrollar este tipo de energías, sino asegurarse de que se centran "en las cosas que saben hacer mejor" y en causar "un menor impacto en el medio ambiente", como, ha añadido, "ya estamos haciendo".

Helen Robertson, editora de la publicación Petroleum Economist, ha asegurado, en declaraciones a Efe, que el objetivo de los galardones es premiar "a las compañías y a los individuos que realmente están haciendo avanzar a la industria y cumpliendo los retos que afrontamos ahora y que se han transformado en los últimos diez años".

Esto implica, ha añadido, "proveer al mundo con energía que es al mismo tiempo, segura y sostenible".

Así, ha destacado que el galardón obtenido por Repsol es un reconocimiento por ser "un actor clave e innovador, conductor del cambio dentro de la industria", que ha hecho importantes contribuciones "en el campo de la energía limpia y sostenible".

Robertson ha remarcado que la emisión de los bonos verdes, pensados para "obtener financiación para proyectos de energía limpia", crea "un precedente a seguir para el resto de la industria".

Petroleum Economist es una de las publicaciones más veteranas del sector energético especializada en análisis macroeconómicos y geopolíticos.

Entre el jurado de los premios, formado por expertos independientes de todos los sectores de la industria energética internacional, figuran el secretario general de la OPEP, Mohammad Sanusi Barkindo, y el responsable de la División de la Industria Petrolera y Mercados de la Agencia Internacional de la Energía, Neil Atkinson.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



CE presentará hoy su informe sobre el Estado de la Unión de la Energía



La Comisión Europea presentará hoy, viernes, su último informe sobre el Estado de la Unión de la Energía y los progresos logrados en este ámbito.

El vicepresidente de la Comisión para la Unión de la Energía, Maros Sefcovic, será el encargado de presentar el informe junto al comisario español para la Acción por el Clima y la Energía, Miguel Arias Cañete, quien inicialmente iba a presentar ayer ese paquete de medidas.

Arias Cañete ya reclamó en su día el apoyo de la Eurocámara para las medidas de impulso de las renovables en una unión energética más coordinada entre los Veintiocho.

El objetivo es la aplicación de medidas para alcanzar un 27 por ciento de energías renovables para el año 2030.

En este ámbito de las energías renovables, la Comisión Europea apuesta por un enfoque marco europeo, en lugar de aproximaciones nacionales descoordinadas.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La subida anual de los precios industriales se modera al 2,8% en octubre



El índice de precios industriales (IPRI) subió en octubre el 2,8% respecto al mismo mes de 2016, siete décimas por debajo de la tasa interanual registrada en septiembre, de acuerdo con los datos publicados hoy por el Instituto Nacional de Estadística (INE).

La causa de esa moderación está en el sector de la energía, cuyos precios crecieron el 4,1%, casi dos puntos y medio por debajo del mes anterior, por el menor encarecimiento del refinado de petróleo y, en menor medida, de la producción, transporte y distribución de electricidad.

También influyeron los bienes de consumo no duradero, cuya tasa se contuvo cinco décimas, hasta el 1,7%, por el abaratamiento del procesado y conservación de carne y la elaboración de productos cárnicos (frente a la estabilidad del año pasado) y, en menor medida, de la fabricación de aceites y grasas vegetales y animales y las artes gráficas (que un año antes subían).

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

