



Newsletter



**aevecar**

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

**Boletín N°1858**

22 de noviembre de 2017

- 🕒 La AOGLP considera que Plan Movalt facilita la compra de vehículos Autogas
- 🕒 El barril OPEP se encarece mínimamente y cotiza a 60,49 dólares
- 🕒 Repsol y socios invertirán 900 mlns de dólares en área boliviana Iñiguazu
- 🕒 China pone matrículas especiales para diferenciar autos híbridos y eléctricos
- 🕒 BP, actor clave en la transición energética
- 🕒 La primera gasolinera del mundo



## La AOGLP considera que Plan Movalt facilita la compra de vehículos Autogas

La Asociación Española de Operadores de Gases Licuados del Petróleo (AOGLP) considera que el Plan Movalt del Gobierno facilita la compra de vehículos Autogas. Promovido por el Ministerio de Energía, Turismo y Agenda Digital, el Plan, que se gestiona a través del IDAE, permite subvencionar nuevas compras de vehículos Autogas a particulares, autónomos, empresas y administraciones públicas hasta agotar el presupuesto disponible de 20 millones de euros con una ayuda estatal que oscila entre 500 y 1.500 euros para vehículos ligeros, y a la que se suman otros 1000 como ayuda del concesionario del vehículo. Las ayudas para vehículos pesados de Autogas alcanzan los 15.000 euros.

Para tener derecho a la subvención, los compradores tan solo tienen que escoger entre los modelos Autogas nuevos de todos los segmentos disponibles en el mercado, cerca de cuarenta, ya que, como ocurría en la última edición del Plan Movea, son los concesionarios de vehículos los encargados de cumplimentar y registrar las solicitudes. Los vehículos destinatarios de las ayudas serán procedentes de fábrica o transformados y garantizados bajo el control del fabricante a través de su red autorizada.

Tal y como apunta la AOGLP, el Estado aporta ayudas de 500 euros para los vehículos ligeros con un precio de venta inferior a 11.000 euros y alcanzarán los 1.000 euros para los de más de 11.000 y menos de 25.000. Las ayudas serán más elevadas para vehículos de transporte de carga y pasajeros, alcanzando los 15.000 euros para camiones pesados y autobuses. Los puntos de venta adheridos al Plan habrán de añadir un incentivo complementario de 1.000 euros por vehículo a las ayudas estatales.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

**FUENTE:** POSTVENTA.COM

[Volver a los titulares](#)





## El barril OPEP se encarece mínimamente y cotiza a 60,49 dólares

El barril de crudo de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) cotizó el martes a 60,49 dólares, un 0,2% más que en la jornada anterior, informó hoy en Viena el grupo energético.

Con esa subida de 16 centavos, el crudo OPEP está en su valor más alto desde hace una semana.

El encarecimiento del barril OPEP fue paralelo al del Brent de referencia en Europa y al Texas estadounidense, que se apreciaron un 0,67% y un 0,72%, respectivamente.

La atención de los inversores sigue centrada en la reunión que la OPEP y varios grandes productores más celebran el próximo 30 de noviembre en Viena para decidir si prolongan más allá de marzo de 2018 la estrategia de retirar 1,8 millones barriles diarios del mercado para empujar los precios al alza.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Repsol y socios invertirán 900 mllns de dólares en área boliviana Iñiguazu

Un consorcio de cinco empresas petroleras lideradas por la española Repsol invertirá 900 millones de dólares en la exploración y explotación de un nuevo bloque gasístico en el sur de Bolivia denominado Iñiguazu.

El presidente de Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB), Oscar Barriga, firmó un compromiso de inversión con representantes del consorcio que, además de Repsol, está integrado por la anglo-holandesa Shell, la anglo-argentina PAE y dos subsidiarias de la petrolera estatal de Bolivia.

El documento fue suscrito en un evento en Santa Cruz (este) al que asistieron el mandatario boliviano, Evo Morales; el presidente de Repsol, Antonio Brufau, y los ministros bolivianos de Exteriores, Fernando Huanacuni, y de Hidrocarburos, Luis Alberto Sánchez.

Morales resaltó que "se estima una inversión de 900 millones de dólares" y una producción de 6,5 millones de metros cúbicos diarios de gas en Iñiguazu, siempre y cuando "la exploración vaya bien".

El área tiene un potencial de tres billones de pies de cúbicos (TCF en el sistema anglosajón) de gas y si la exploración tiene éxito, se calcula que aportará una renta al Estado de 6.000 millones de dólares en los próximos años, según Morales.

En el evento se anunció que fueron definidos los términos del contrato de servicios bajo el cual se desarrollará la operación del bloque Iñiguazu, situado en el departamento sureño de Tarija y que cuenta con una extensión de 644 kilómetros cuadrados.

El presidente Morales resalto el trabajo, la "amistad" y la "confianza" construida en los últimos años con Repsol y se comprometió a que los procesos administrativos que restan para poner en marcha el acuerdo estén resueltos hasta fin de año.

"Saben aquí los bolivianos que Evo cumple y esperamos que Repsol cumpla después", añadió

Por su parte, Brufau destacó que Iñiguazu es "un área muy promisoriosa" y "enormemente interesante"

"Repsol liderará este proyecto como operador, puesto que es una forma de trasladar las capacidades y experiencias desarrolladas en Caipipendi, en los campos de Margarita y Huacaya, en el subandino del sur boliviano", señaló.

Según el ejecutivo, el consorcio que se ha conformado para operar Iñiguazu "es más rico" que el que tienen Repsol, Shell y PAE en el bloque Caipipendi.

A juicio de Brufau, con la integración de las filiales de YPFB al trío de petroleras "se configura un grupo que es la crema de la crema del negocio de los hidrocarburos en Bolivia" y auguró un "grupo de éxito seguro".

Repsol tiene una participación de 15% en el consorcio, Shell un porcentaje similar, PAE un 10%, YPFB Andina tiene el 46,5% y YPFB Chaco el 13,4%, detalló la firma española en un comunicado.

"El compromiso de este grupo, de estas cinco compañías es único, es absoluto y estamos convencidos de que con un poquito de suerte y si la geología no nos engaña, pues podremos replicar un proyecto como el de Caipipendi, que tantos éxitos ha aportado a este país", concluyó el presidente de Repsol.

Antes de la firma del documento, Morales y Brufau sostuvieron una reunión privada en la que el gobernante obsequió al ejecutivo español su biografía y el "Libro del Mar", un documento que resume los argumentos históricos, diplomáticos y jurídicos de la centenaria reclamación marítima boliviana a Chile.

YPFB también firmó compromisos de inversión con la brasileña Petrobras y YPFB Chaco para la exploración y explotación de gas en las áreas San Telmo Norte y Astillero, también en Tarija.

En San Telmo, el compromiso de inversión asciende a 200 millones de dólares y se calcula que tendrá una producción de 10 millones de metros cúbicos diarios de gas.

En Astillero se proyecta invertir 489 millones de dólares y alcanzar una producción de 4,6 millones de metros cúbicos diarios de gas, indicó Morales.

**FUENTE: EFECOM**



## China pone matrículas especiales para diferenciar autos híbridos y eléctricos

Los automóviles híbridos y eléctricos llevarán placas de matrícula específicas de color verde para diferenciarlos de los movidos exclusivamente por combustibles fósiles, anunció hoy el Ministerio de Seguridad Pública.

A partir del próximo lunes, día 20, las placas se emitirán para este tipo de vehículos en doce ciudades chinas, mientras que el sistema se extenderá por el resto del país durante la primera mitad del año próximo, informó hoy la prensa estatal china.

En grandes ciudades chinas, como en Pekín hay sistemas de control de la circulación de los automóviles movidos por gasolina (que tienen placas de color azul) para limitar la circulación y la contaminación.

Por ello, los vehículos con placas de color verde serán mucho más fáciles de distinguir a fin de facilitar su circulación.

El Gobierno chino está embarcado en un proceso para fomentar las ventas de lo que en este país se llama "vehículos de nuevas energías" (en realidad, híbridos y eléctricos) y en septiembre pasado aprobó cuotas de venta obligatorias a partir de 2019 (un 10%, que subirá al 12% para 2020).

Estos vehículos se están beneficiando en China de subsidios a su compra y de una creciente red de estaciones de recarga en vías públicas.

En octubre pasado se vendieron 91.000 coches eléctricos e híbridos en China (con un aumento interanual del 106,7%, pero todavía únicamente un 3,88% del total del mercado de automóviles).

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## BP, actor clave en la transición energética

Son muchos los retos que el futuro de la sostenibilidad le depara al sector energético español. Desafíos que se plasman sobre todo en áreas como la dependencia energética del exterior, la necesidad de llevar

a cabo una transición hacia una economía descarbonizada o el impacto que tiene esta industria en el medio ambiente.

Precisamente, se trata de materias con las que la compañía BP -una de las mayores de este sector a nivel mundial- está fuertemente comprometida y en las que quiere jugar un papel clave, formando parte de la solución. Así, hace frente a un doble empeño: suministrar la energía que el mundo necesita y hacerlo de forma segura y respetuosa con el medio ambiente.

Entre sus áreas de actividad destaca la exploración y producción, refino y marketing, así como energías alternativas. Con la determinación de desempeñar un papel clave en la transición hacia una economía con bajo contenido de carbono, la empresa invierte ya en segmentos como el desarrollo tecnológico, la investigación científica o la eficiencia energética.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

**FUENTE:** EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



## La primera gasolinera del mundo



Si alguna vez tienen oportunidad de pasear por la pequeña ciudad alemana de Wiesloch es posible que se encuentren con la reluciente placa conmemorativa que se muestra en la imagen, donde se puede leer la frase "*Erste Tankstelle der Welt*". Como supongo que muchos de vosotros no estaréis familiarizados con la lengua de Goethe, me vais a permitir que os la traduzca: "la primera gasolinera del mundo".

Si echáis un vistazo alrededor esperando encontrar algo así como una gasolinera actual pero con la estética y la tecnología de hace un siglo, os llevareis una tremenda decepción. La fachada del edificio que luce la citada placa esconde en su interior lo que en Alemania se denomina Apotheke. En castellano las llamamos Farmacias.

Y es que aunque hoy en día las gasolineras forman parte imprescindible del paisaje urbano dominado por el automóvil, en los comienzos de la sociedad motorizada los combustibles como la gasolina u otros derivados del petróleo solamente se vendían en farmacias. Mayoritariamente se utilizaban como quitamanchas y disolventes.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

**FUENTE:** DIARIO MOTOR

[Volver a los titulares](#)





*Contacto aevecar*



*Versión para imprimir*

*Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid*

*Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 · Fax: 91 534 75 29 · [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)*

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com)



**Aviso jurídico**