



Newsletter



**aevecar**

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

**Boletín N°1853**

15 de noviembre de 2017

- 🕒 [Permiso de explotación VIURA](#)
- 🕒 [Licitación de suministro de combustible](#)
- 🕒 [El petróleo aún será la mayor fuente de energía del planeta en el 2040](#)
- 🕒 [Las petroleras auguran "transición lenta" del coche eléctrico y las baterías](#)
- 🕒 [Cepsa cree demanda de crudo crecerá 10% en 2030 pese electrificación](#)
- 🕒 [La producción de coches se frena y la crisis catalana afecta a las ventas](#)
- 🕒 [La AIE reduce previsiones sobre la demanda de petróleo en 2017 y 2018](#)



## Permiso de explotación VIURA



Resolución de 30 de octubre de 2017, de la Dirección General de Política Energética y Minas, por la que se autoriza la ejecución del sondeo "Viura-1 ST3", localizado en la concesión de explotación de hidrocarburos "Viura".

- [PDF \(BOE-A-2017-13100 - 7 págs. - 203 KB\)](#)

**FUENTE:** AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



## Licitación de suministro de combustible



Resolución del Cabildo Insular de Lanzarote por la que se anuncia licitación, para el "suministro de combustible para vehículos, embarcaciones, maquinarias y equipos del Cabildo de Lanzarote".

- [PDF \(BOE-B-2017-66673 - 2 págs. - 178 KB\)](#)

**FUENTE:** AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)





## El petróleo aún será la mayor fuente de energía del planeta en el 2040

Ha muerto el petróleo. Larga vida al petróleo. En la actualidad, muchos factores juegan en contra del crudo: el auge de las renovables, el cambio climático, la lucha contra las emisiones, el avance del coche eléctrico, etcétera.

Sin embargo, puede que condenar al oro negro a una muerte prematura sea un poco apresurado. Porque, como motor del sistema energético global, este combustible todavía tiene cuerda para rato. Un par de décadas como mínimo.

Así lo asegura la OPEP, el cártel de los países exportadores de petróleo, que publicó la pasada semana su informe de previsiones de aquí al 2040. Los analistas lanzan algunos mensajes unívocos: el uso de combustibles fósiles declinará para esa fecha sí, pero representará todavía el 74% de toda la energía consumida pese al esfuerzo por mitigar las emisiones responsables del calentamiento del planeta.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE: LA VANGUARDIA**

[Volver a los titulares](#)



## Las petroleras auguran “transición lenta” del coche eléctrico y las baterías

En una reunión que han mantenido hoy en Abu Dabi los altos ejecutivos de 25 relevantes multinacionales petroleras, estos han mostrado un firme optimismo sobre el mercado del crudo a medio plazo. En el encuentro, celebrada en el marco del Congreso Internacional del Petróleo que se está celebrando hoy y mañana en la capital de Emiratos Arabes Unidos (EAU) en la que estuvo presente el consejero delegado de Cepsa, Pedro Miró, las grandes del sector justifican este optimismo por varios factores.

Por un lado, las buenas perspectivas de la economía mundial, en todas las principales áreas geográficas, América, China y Europa, lo que se traducirá en un incremento del consumo. Por otro, la confianza que da el que el acuerdo de cuotas anual de la OPEP, a la que se sumaron otros países fuera de la organización, como Rusia, que termina a finales de este mes de noviembre y será renovado probablemente por otros

12 meses a finales de noviembre. Concretamente, se mantendrá en 2018 el recorte acordado el año pasado de 1,8 millones de barriles al día.

Esta decisión, aplaudida en una reunión en la que el anfitrión ha sido la Adnoc, la estatal petrolera uno de los miembros relevantes del cartel petrolero, EAU, se traducirá en un rango de precios medios de entre 50 y 60 dólares barril el próximo año.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE: CINCO DÍAS**

[Volver a los titulares](#)



## Cepsa cree que demanda crudo crecerá 10% en 2030 pese electrificación



Cepsa estima que la demanda de petróleo será en 2030 un 10% mayor que la de ahora, al considerar que la electrificación del transporte tendrá un impacto muy limitado, que crecerán los productos químicos a partir del petróleo y que habrá un mayor consumo de crudo en las economías asiáticas.

La petrolera, propiedad del fondo Mubadala de Abu Dabi, ha presentado en la Conferencia y Exposición Internacional del Petróleo (ADIPEC, según sus siglas en inglés) la primera edición del informe Cepsa Energy Outlook, que marcará la revisión de su plan estratégico para 2030.

El director de Estrategia y Desarrollo Corporativo de Cepsa, Héctor Perea, ha dicho que el estudio "desmitifica" el impacto que tendrá la electrificación del automóvil en el consumo de carburantes, que será muy limitado.

El informe estima que en 2030 se consumirán 10 millones de barriles de petróleo más al día, principalmente por la demanda del transporte y la industria petroquímica, y que la demanda pasará de 95 millones de barriles de petróleo al día en 2015 a 105 millones en 2030.

No obstante, el crecimiento de la demanda en esos quince años, del 0,7%, será inferior al que hubo de 2000 y 2015, en que aumentó un 1,4%, debido a la mayor eficiencia energética.

La evolución de la demanda presenta diferencias por regiones, de forma que en el citado periodo el crecimiento será de un 5,1% en China y de un 3,8% en India, mientras en Estados Unidos descenderá un 1,8% y en Europa un 2,6%.

Ha añadido que Cepsa espera seguir haciendo negocio "por mucho tiempo", pues el petróleo no sólo sirve para abastecer los coches, al tiempo en que ha insistido en que el impacto del vehículo eléctrico será limitado.

Ha explicado que la renovación de la flota será paulatina y que las previsiones de Cepsa de ventas de coches eléctricos (eléctricos puros e híbridos enchufables) son de un 15% en 2030, y que aunque se

llegara al 100% de ventas en esa fecha, todavía quedaría un 85% de vehículos de combustión interna.

En el caso de España, el estudio señala que el impacto del coche eléctrico en la demanda de combustible en 2030 sería del 1%, es decir de alrededor de medio millón de toneladas de petróleo frente a 51 millones.

También ha citado el crecimiento de un 2,9% desde el 2015 al 2030 en la demanda de productos químicos, con un mercado que al final de esos quince años será el doble que al comienzo del periodo.

La capacidad de producción de la industria química será un 35% superior a la de 2015, y la producción pasará de 506 millones de toneladas en 2015 a 967 millones en 2030, con un 70% del incremento procedente de Asia.

En cuanto a los productos del petróleo, el diésel será el que más crezca de 2015 a 2030, con un aumento del 5,3%; seguido de las naftas, con un 2,7%, y la gasolina, con un 2,1%, mientras el fueloil sufrirá la mayor caída de 2015 a 2030, un 2,6%, por su sustitución en centrales de generación eléctrica y la industria.

En cuanto al refino, para atender la demanda de 10 millones de barriles de petróleo al día adicionales en 2030, habrá que incrementar la oferta en 7 millones de barriles al día, y la demanda crecerá más en los nuevos países de gran consumo que en Europa, donde disminuirá en un millón de toneladas.

A pesar de ello, el responsable del estudio ha descartado cualquier reducción en las refinerías españolas, en las que se han hecho grandes inversiones y son muy competitivas.

El consejero delegado de Cepsa, Pedro Miró, ha indicado al inicio de la presentación del estudio que se trata de un punto de partida para encarar el futuro en un sector en cambio, así como para generar valor a la compañía y a su accionista Mubadala.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## La producción de coches se frena y la crisis catalana afecta a las ventas



La patronal de los fabricantes de vehículos en España, Anfac, reconoció ayer que este año no se conseguirá el objetivo de alcanzar los tres millones de vehículos producidos y ha lamentado que la situación política en Cataluña penalice también las ventas, que ya han crecido menos en octubre.

El vicepresidente ejecutivo de Anfac, Mario Armero, ha anunciado la imposibilidad de llegar al hito de los tres millones en 2017 durante su participación en el 32 Encuentro de Automoción de IESE, que reúne durante dos días en Barcelona a directivos, académicos y profesionales de la industria del automóvil.

Armero ha asegurado que el año cerrará con una producción de 2,8 millones de vehículos en las plantas

españolas, por debajo ligeramente de 2016, por lo que no se conseguirá el objetivo fijado en el plan elaborado en 2012.

"No son buenas noticias, pero tampoco consideramos que sea una crisis. Es más bien una pequeña decepción, un alto en el camino, un año de tránsito, de impasse", ha dicho Armero, que ha insistido en que el objetivo de los tres millones se traslada al año que viene.

Armero ha alertado también de la afectación que ha tenido la incertidumbre política que se vive en Cataluña en las ventas de turismos a particulares el pasado octubre, que ha crecido un 1%, lejos del 11% de aumento del conjunto de España.

"Creemos que es reversible. Cataluña ha crecido en los últimos años el doble que España y ahora se ha revertido", ha apuntado, en declaraciones a los periodistas.

En paralelo, el presidente de Faconauto (que aglutina a los concesionarios), Gerardo Pérez, ha explicado también a los periodistas que los pedidos de vehículos han caído en octubre entre un 25 % y un 30 % debido a la incertidumbre política, y que la tendencia se mantiene en lo que llevamos de noviembre.

Este descenso de los pedidos, que ha ido acompañado de una caída de las visitas a los concesionarios, se trasladará a las cifras de ventas en los próximos meses ya que el plazo medio entre un pedido y la matriculación del vehículo está en dos o tres meses.

Respecto a la producción de vehículos, la cifra ha caído hasta octubre en España un 3,9% con relación al mismo período del año pasado, lo que supone el retroceso más importante en el conjunto de la UE, que sufre en general una presión a la baja, excepto Italia.

Los factores que explican esta caída son el frenazo de ventas en países como Reino Unido, el tercer mercado para España, y Turquía, el primero fuera de Europa, y el cese temporal de algunas líneas de producción de varias marcas para prepararse para nuevos modelos.

Ante esta situación, Armero ha reclamado "más atención" hacia la industria del automóvil por parte del Gobierno del PP, al que ve "distráido" últimamente con otros asuntos.

Así, ha señalado que la caída de producción de vehículos en España deber servir de "llamada de atención" para que todos los agentes que intervienen en el sector y la administración se sienten alrededor de una misma mesa para elaborar una agenda de trabajo que permita remontar la fabricación.

En su intervención, Armero también ha analizado el comportamiento del mercado y la previsión que maneja ANFAC para el cierre del año, con algo más de 1,22 millones de turismos matriculados, lo que supondrá un crecimiento del 7% con respecto a 2016, mientras que la previsión para 2018 es de un 4% más.

"Tras un año de gobierno en funciones y ocho meses en los que se discuten otras cosas, la administración no está centrada en el mundo del automóvil", ha lamentado.

El representante de los fabricantes de automóviles en España ha pedido "una transición ordenada" hacia los nuevos modelos de movilidad, con vehículos menos contaminantes, y ha advertido de que "correr mucho es tan malo como no hacer nada".

En esta línea, ha defendido la continuidad en el tiempo de los vehículos propulsados con combustibles tradicionales durante un tiempo de transición aunque aplicando tecnologías que los hagan menos contaminantes.



## La AIE reduce sus previsiones sobre demanda de petróleo en 2017 y 2018

La Agencia Internacional de la Energía (AIE) ha revisado a la baja sus previsiones sobre la demanda global de petróleo en 2017 y 2018 por el doble efecto del ascenso del precio del barril y por unas temperaturas más suaves de lo habitual al comienzo del invierno boreal.

Esa corrección es muy significativa para el cuarto trimestre de 2017, con 311.000 barriles diarios menos, por unas condiciones meteorológicas menos frías en el hemisferio norte, aunque para el conjunto del año la reducción es de 50.000 barriles diarios, explicó la AIE en su informe mensual sobre el mercado petrolero publicado ayer.

Los autores del estudio indicaron que también han tenido en cuenta el encarecimiento del precio del barril, que es de alrededor del 20% desde comienzos de septiembre.

Eso significa que el consumo medio de crudo en 2017 será de 97,7 millones de barriles diarios, 1,5 millones de barriles más que en 2016.

Para 2018, la demanda se situará en 98,9 millones de barriles diarios, un incremento interanual de 1,3 millones de barriles que, en cualquier caso, supone 190.000 menos de lo anticipado en el informe del mes pasado.

Por el lado de la oferta, la agencia hizo notar que en octubre subió en 100.000 barriles diarios hasta 97,5 millones de barriles, que son 470.000 barriles menos que en el mismo mes de 2016 gracias a los recortes aprobados y aplicados por la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP).

El grado de cumplimiento de esos acuerdos de la OPEP para equilibrar el mercado alcanzó el 96% en octubre (la mayor cifra desde enero), con lo que en los diez primeros meses del año llega al 87%.

La oferta de la OPEP disminuyó en 80.000 barriles diarios en octubre (sobre todo debido a Irak, Argelia y Nigeria) para quedarse en 32,53 millones de barriles diarios, el menor nivel desde mayo y 830.000 barriles diarios menos que el mismo mes un año antes.

Pero fuera del cártel petrolero las extracciones de crudo están aumentando, esencialmente por Estados Unidos, y la AIE calcula que ese alza será de 700.000 barriles diarios en 2017 y de 1,4 millones en 2018.

El estudio constata que tras las recientes subidas de precios están las inquietudes geopolíticas, en particular las purgas internas en los círculos de poder en Arabia Saudí y las crecientes tensiones políticas en la región.

En paralelo, las reservas comerciales de los países de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE) bajaron en 40,3 millones de barriles en septiembre para quedar, por primera vez en casi dos años, por debajo del umbral simbólico de los 3.000 millones de barriles.

La principal razón fue el ciclón Harvey, que causó un parón en los aprovisionamientos en Estados Unidos.

Si no hay una crisis geopolítica, la AIE no prevé una vuelta a una normalidad de precios que elevaría su suelo de unos 50 a 60 dólares por barril.

**FUENTE:** EFECOM

*Volver a los titulares*



*Contacto aevecar*



*Versión para imprimir*

*Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid*

*Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 · Fax: 91 534 75 29 · [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)*

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com)



**Aviso jurídico**