



Newsletter



aeevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1851

10 de noviembre de 2017

- 🕒 Importaciones de crudo a España septiembre 2017
- 🕒 La gasolina se encarece 1,16% y el gasóleo un 0,9% en la última semana
- 🕒 Cepsa ganó 49% más hasta septiembre, apoyada refino y negocio químico
- 🕒 Gobierno aprobará reforma sector gas y presencia de España en la PESCO
- 🕒 Abengoa recibe permiso para construir una planta biocombustible en EEUU
- 🕒 Opel será la marca más eléctrica PSA y no cerrará ninguna de sus fábricas



Importaciones de crudo a España septiembre 2017



La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos ha publicado las Importaciones de crudo a España correspondientes al mes de septiembre de 2017

Como hecho destacado, Nigeria supera a México como principal suministrador de crudo en el acumulado de 2017.

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

FUENTE: CORES

[Volver a los titulares](#)



La gasolina se encarece 1,16% y el gasóleo un 0,9% en la última semana



El precio de la gasolina súper de 95 octanos se ha encarecido un 1,16% en la última semana hasta 1,22 euros el litro, mientras el del gasóleo de automoción ha subido un 0,9%, hasta 1,11 euros, según datos del Boletín Petrolero de la Unión Europea (UE) divulgados ayer.

En el último mes, la gasolina subió un 1,16%, mientras el gasóleo lo hizo un 1,08%.

Desde principios de año la gasolina acumula un descenso del 1,37% y el gasóleo, de un 0,62%.

Si la comparación se hace en términos interanuales, la gasolina es ahora un 2,61% más cara que hace un año y el gasóleo, un 4,19%.

No obstante, ambos carburantes se encuentran aún muy lejos de los máximos registrados en septiembre de 2012: un 19,84% la gasolina y un 22,49% el gasóleo.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Cepsa ganó 49% más hasta septiembre, apoyada en refino y negocio químico



La petrolera Cepsa logró un beneficio neto de 680 millones de euros en los nueve primeros meses del año, un 49% más que en el mismo periodo de 2016, gracias a los altos márgenes de refino y a la actividad química y comercial, ha informado hoy la compañía.

Si se eliminan los elementos no recurrentes y se calcula la variación de inventarios a coste de reposición, el resultado neto ajustado fue de 692 millones de euros, un 86% más que en el mismo periodo de 2016.

La producción de crudo de Cepsa ascendió a 88.100 barriles al día en los nueve primeros meses del año, un 1% más que en el mismo periodo de 2016, y comercializó 10,9 millones de barriles.

El precio del Brent, el crudo de referencia en Europa, se incrementó un 24% en el periodo con respecto a los nueve primeros meses de 2016.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Gobierno aprobará reforma sector gas y presencia de España en la PESCO



El Consejo de Ministros aprobará hoy una reforma del sector gasista que pretende evitar subidas de precio derivadas de la falta de liquidez de este mercado y avalará la participación de España a partir del lunes en la nueva cooperación reforzada de la UE en materia de Defensa (PESCO).

Estas son algunos de los principales asuntos incluidos en la agenda de la reunión ordinaria del Consejo, que se celebrará junto a una sesión extraordinaria en la que se tramitarán diversas cuestiones relacionadas con la administración de Cataluña después de que el Gobierno se hiciera cargo de ella con la aplicación del artículo 155 de la Constitución.

A esas reuniones en el Palacio de la Moncloa y que estarán presididas por el jefe del Ejecutivo, Mariano Rajoy, está previsto que asistan todos los ministros.

Respecto a la reforma del sector del gas, el Gobierno obligará a los operadores dominantes, Gas Natural Fenosa (GNF) y Endesa, a ofrecer gas natural en el mercado organizado, el Mibgas, para evitar subidas de precios derivadas de la falta de liquidez.

Esta es una de las medidas que anunció en enero el ministro de Energía, Turismo y Agenda Digital, Álvaro Nadal, en plena escalada de los precios de la electricidad en el mercado mayorista.

En aquel momento -igual que ahora- la sequía y la falta de viento habían dejado en mínimos la producción hidroeléctrica y eólica, lo que obligaba a recurrir a otras tecnologías más caras, en concreto a las centrales de ciclo combinado, que utilizan como combustible el gas natural.

Ante ello, el Gobierno ha decidido tomar medidas para aumentar la liquidez del Mibgas y reducir su volatilidad.

Lo que prevé aprobar hoy el Consejo de Ministros es obligar a los operadores dominantes a poner gas en Mibgas, es decir, a convertirse en creadores obligatorios de mercado.

Por otro lado, el Gobierno avalará hoy que España, junto a otros 20 países de la UE, se incorpore el lunes a la cooperación reforzada permanente (PESCO) en materia de Defensa y que permitirá a los socios que así lo deseen una colaboración militar más ambiciosa.

La ministra de Defensa, María Dolores de Cospedal, avanzó ayer en Bruselas que hoy llevará a la mesa del Consejo esa propuesta de adhesión de España.

Será en la capital belga donde 21 ministros de Defensa de la UE firmarán el lunes la participación de sus países en ese instrumento, previsto en los tratados comunitarios y que puede ponerse en marcha por mayoría cualificada.

España, Francia, Alemania o Italia son los principales defensores de esa nueva cooperación.

El Consejo de Ministros también aprobará dos acuerdos por los que se distribuirán 321 millones de euros a comunidades autónomas para cofinanciar la formación profesional básica y los itinerarios de enseñanzas académicas y aplicadas en la ESO.

Por otro lado, el presidente de Murcia, Fernando López Miras, avanzó ayer que el Consejo de Ministros podría aprobar hoy el nombramiento del hasta ahora diputado del PP Francisco Bernabé como delegado del Gobierno en esa región.

FUENTE: EFECOM



Abengoa recibe permiso para construir una planta biocombustible en EEUU

El grupo de ingeniería y energía Abengoa ha recibido el permiso para desarrollar la primera planta de Estados Unidos que producirá biocombustibles a partir de residuos sólidos urbanos, un proyecto que supondrá una inversión de 205 millones de dólares (177 millones de euros), informó esta semana la empresa.

Previamente, la compañía Fulcrum BioEnergy, para la que Abengoa construirá la planta, había conseguido el cierre financiero del proyecto.

Abengoa será responsable de la ingeniería, el diseño, la construcción y la puesta en marcha de la planta, que estará situada en el estado de Nevada.

Las instalaciones permitirán producir 10 millones de galones de biocombustibles al año, que se utilizarán en el sector de la aviación.

Abengoa ha dedicado ya más de un año a los trabajos previos de ingeniería y aprovisionamiento para minimizar los posibles riesgos durante la construcción.

Está previsto que las obras comiencen de inmediato y se prolonguen durante más de dos años.

Se trata de la primera planta que producirá biocombustibles a partir de residuos sólidos urbanos mediante tecnología de gasificación.

FUENTE: EFECOM



Opel será la marca más eléctrica PSA y no cerrará ninguna de sus fábricas

Opel tendrá un margen operativo del 2% en 2020. Fue una premisa de Carlos Tavares, presidente ejecutivo de PSA, cuando en marzo pasado anunció que el grupo galo compraba la firma alemana a su entonces matriz, General Motors. Cien días después (como así se llama el plan aunque han pasado más

de cien días), Michael Lohscheller, consejero delegado de Opel Automobile GmbH ha presentado un plan para que Opel sea rentable.

Es un plan duro de ajustes. Opel deberá reducir 700 euros de costes por cada coche, disminuir un 10% los gastos en marketing, ajustar los costes salariales ahorrando 1.200 millones de euros y los gastos administrativos pasarán de un 5,6% a un 4,7% de la facturación.

Al mismo tiempo se reducirá la gama de modelos y los paquetes de opciones o de equipamiento y Opel será una punta de lanza en materia de electrificación dentro del Grupo PSA. En 2024, todas las líneas de producto de la marca alemana estarán electrificadas. Para ese año ya estarán plenamente implementadas las plataformas CMP y EMP2 de PSA en las 10 plantas de Opel. De esta forma, la marca alemana pasará de usar 9 plataformas distintas a sólo dos en turismos y todocaminos y reducirá las motorizaciones a cuatro variantes desde las 10 actuales.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EL MUNDO

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrarán automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

