



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1848

7 de noviembre de 2017

- 🕒 El petróleo escala hasta niveles no vistos desde el verano de 2015
- 🕒 Repsol y Correos se alían en un proyecto para suministrar GLP a camiones
- 🕒 Imaz: "Europa debe compaginar política medioambiental con la industrial"
- 🕒 Cepsa invertirá 360 mlns hasta 2019 optimizar y renovar centros andaluces
- 🕒 AIE: La digitalización aporta eficiencia energética pero riesgos de seguridad
- 🕒 Toyota quiere las ruedas sin aire para sus coches eléctricos



El petróleo escala hasta niveles no vistos desde el verano de 2015

El precio del petróleo continúa en la senda alcista iniciada hace dos semanas, desde cuando acumula una revalorización de alrededor de un 10% y que le ha llevado a igualar un nivel no visto desde hace más de dos años.

En concreto, el Brent, de referencia en Europa, rebotaba en la jornada actual más de un 3%, hasta intercambiarse en un máximo intradía de 64,04 dólares por barril, lo que supone un nivel no alcanzado desde el 24 de junio de 2015.

Por su parte, el West Texas, de referencia en Estados Unidos, llegaba a cotizar en 57,31 dólares por barril, lo que implica una revalorización cercana al 3% y situarse en máximos del 2 de julio de 2015.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

Volver a los titulares



Repsol y Correos se alían en un proyecto para suministrar GLP a camiones

Correos ha elegido a REPSOL para suministrar autoGas a cuatro camiones piloto de bajas emisiones, con los que pretende mejorar la movilidad sostenible en el sector de transporte por carretera y logística.

Estos cuatro vehículos pesados, que forman parte del Proyecto POSTLowCIT de la Unión Europea, han sido transformados a autoGas en España y están realizando pruebas en rutas de largo recorrido entre Barcelona, Madrid, Sevilla y Valencia.

El autoGas, el combustible alternativo más utilizado en el mundo, puede permitir un ahorro económico de hasta el 40% y una reducción de emisiones de CO2 en torno al 15%.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



Imaz: "Europa debe compaginar la política medioambiental con la industrial"



Cuando los máximos dirigentes de las 10 petroleras que integran la Oil and Gas Climate Initiative (OGCI) comenzaron a diseñar el proyecto, tuvieron que encargar a sus equipos jurídicos que establecieran el marco en el que iban a colaborar. «Somos competidores», explica el CEO de Repsol, Josu Jon Imaz, cada compañía debía proteger su independencia tecnológica para no vulnerar la reglamentación europea. «Pero en captura y almacenamiento de CO2 el reto es tan fuerte que no llegamos a tiempo», ni en solitario ni siquiera probablemente en un escenario de colaboración.

Repsol parte en esta carrera tecnológica con un 67% de su producción y el 75% de sus reservas en gas natural, la fuente de energía que aparece en todas las quinielas de la OGCI. «El petróleo va a tener su sitio sin género de dudas, tanto para materiales, plásticos, asfaltos, fertilizantes, como para la movilidad, y a su vez vamos a ser parte de ese mundo más intensivo en gas natural, en la medida en que emite menos CO2», apunta Imaz.

Además, ha resuelto su particular batalla por la eficiencia. «El refino europeo estaba en una crisis brutal. Francia tenía 12 refinerías en 2008 y quedan siete, Italia ha cerrado la mitad, en España no se ha cerrado ninguna y las cinco siguen. Uno de los elementos clave para ello, además de la inversión en Cartagena y Petronor, ha sido un proyecto que lanzamos en 2010 muy intensivo para reducir las emisiones de CO2. Hemos bajado en aproximadamente un 25% el nivel de emisiones de nuestras refinerías y esto nos ha permitido recortar brutalmente nuestros costes energéticos, unos 225 millones de dólares al año».

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EL MUNDO

[Volver a los titulares](#)





Cepsa invertirá 360 mlns hasta 2019 optimizar y renovar centros andaluces

El grupo Cepsa va a invertir entre este año y 2019 en las refinerías de La Rábida (Huelva) y Algeciras (Cádiz) 360 millones de euros en proyectos de ingeniería, basados en mejoras tecnológicas, para optimizar sus producciones de refino.

Miguel Ángel Calderón, jefe de Tecnología de Cepsa, ha destacado hoy, en un encuentro con los medios de comunicación en Huelva, que esta cifra va destinada a una decena de proyectos ya aprobados por el grupo, algunos de los cuales han empezado y otros están en proceso de ingeniería, compra o ejecución.

Según ha especificado, en el caso de la refinería de Algeciras la inversión prevista es de 200 millones de euros y se destinará a la renovación de las unidades de Isomax, FCC y alquilación o la construcción de la unidad Sorbex II.

En cuanto a la refinería La Rábida, la inversión asciende a 160 millones, que se destinarán a la optimización de la producción aromática, en la que se han invertido más de 40 millones y cuya inauguración es inminente; y la renovación de las unidades aromax, hydrocracker y FCC.

José Antonio Agüera, director de la refinería onubense, que ha estado presente en el encuentro, ha señalado que este tipo de inversiones son "claves si se quiere seguir siendo competitivo en el mercado actual", al tiempo que ha destacado que "se prevé que estas inversiones sigan creciendo en los próximos años".

Juana Frontela, coordinadora del Centro de Investigación de Cepsa, se ha referido a la labor que éste desarrolla y ha remarcado algunos de los proyectos en los que están trabajando, como el que tiene como objetivo adaptar el denominado 'fondo de barril' a las nuevas necesidades de mercado en lo que a combustibles marinos y menor contenido de azufre se refiere.

Para ello ha sido necesario desarrollar una nueva tecnología que ahora se probará en una planta piloto que estará construida en Algeciras, según las previsiones, a mitad de 2018; en ella se testarán los crudos y otros parámetros para determinar las nuevas posibilidades del producto resultante.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



AIE: La digitalización aporta eficiencia energética pero riesgos de seguridad

La digitalización de los sistemas energéticos aportará eficiencia y evitará enormes inversiones en infraestructuras, según la Agencia Internacional de la Energía (AIE), que advierte de que en paralelo incrementará los riesgos para la seguridad y la privacidad.

En un informe sobre sus implicaciones, la AIE destacó ayer que en el sector eléctrico la aplicación de tecnologías digitales podría ofrecer una flexibilidad de 185 gigavatios a escala mundial en el horizonte de 2040, es decir el equivalente de la actual capacidad de generación de Australia e Italia juntas.

En la práctica, eso significaría evitar 270.000 millones de dólares de inversiones en nuevas infraestructuras eléctricas.

Esas tecnologías ofrecen oportunidades para que el sistema eléctrico ajuste mejor la oferta y la demanda, integre las fuentes renovables (que por definición son más variables), regule las cargas de vehículos eléctricos y facilite la emergencia de recursos de pequeña escala, como una instalación fotovoltaica en una vivienda.

En el caso de la carga de los vehículos eléctricos, se busca que se produzca esencialmente cuando la demanda es baja y la oferta de corriente elevada.

Ahí estaría uno de los principales potenciales de flexibilidad para el sistema eléctrico, que supondría un ahorro de entre 100.000 y 280.000 millones de dólares (en función del número de vehículos de este tipo en el mundo) en nuevas infraestructuras entre 2016 y 2040.

El estudio destaca que la inversión global en infraestructuras digitales en el sistema eléctrico ha crecido a un ritmo cercano al 20% desde 2014, para alcanzar 47.000 millones de dólares en 2016, casi un 40% más de lo gastado en medios de generación con gas.

El uso masivo de datos y su análisis puede reducir los costos al menos de cuatro formas: con una disminución de las operaciones de mantenimiento, una mejora la eficiencia de las plantas de producción y de las redes, un recorte de los parones imprevistos y una ampliación de la vida útil de los activos.

Todo eso representaría unos 80.000 millones de dólares menos cada año, es decir, en torno al 5% de los costes de generación.

En el transporte, los cambios más significativos de la digitalización se esperan en el efectuado por carretera, de la mano de la generalización de dispositivos conectados y de la automatización de procedimientos (incluida la conducción).

De acuerdo con un reciente trabajo de la propia AIE, en el transporte por camión el recorte del gasto energético se cifraba entre el 20 y el 25%.

En la vivienda -que supone un tercio del gasto energético mundial y el 55% del eléctrico-, los termostatos y la iluminación inteligente podrían reducir el consumo de energía hasta un 10% respecto al escenario central en el periodo previsto (2017-40).

La AIE advierte de que la cara menos amable de la digitalización es una mayor vulnerabilidad ante los ciberataques contra los sistemas energéticos, que pasan a ser más fáciles y más baratos.

FUENTE: EFECOM



Toyota quiere las ruedas sin aire para sus coches eléctricos

Todos quieren entrar en el mercado de los coches eléctricos, sin embargo hay muchos obstáculos que deben superar para que sea una opción viable para el consumidor. Entre esos obstáculos está el peso, el cual se ve afectado por la incorporación de las baterías y que repercute directamente en la autonomía del vehículo. Pues al parecer Toyota ya encontró cómo lidiar con esto.

Hace unos días, durante el Tokyo Motor Show, Toyota presentó su concepto de SUV impulsado por hidrógeno 'Fine-Comfort Ride' que incorpora ruedas sin aire, lo cual sería su principal característica al reducir el peso del vehículo y aumentar su autonomía.

Un futuro eléctrico y sin aire

Toyota ha empezado a colaborar con el fabricante de neumáticos japonés Sumitomo Rubber, quien lleva algunos años desarrollando tecnología para fabricar ruedas sin aire. En el caso del Fine-Comfort Ride la idea sería incorporar este nuevo diseño de ruedas, las cuales contarían cada una con su motor con el objetivo de hacer más eficiente su desempeño y compensar el peso del paquete de baterías.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: XATAKA

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

