



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1846

3 de noviembre de 2017

- Repsol ganó 1.583 millones de euros hasta septiembre, un 41,3% más
- Los diez países que más 'cero emisiones' venden
- Cepsa distribuirá en exclusiva las botellas gas Campingaz en España
- Importadores crudo árabes crecerán más que los productores, según el FMI
- Ionity, red carga ultrarrápida coches creada por BMW, Daimler, Ford y VW
- Petrobras negocia una alianza estratégica con BP



Repsol ganó 1.583 millones de euros hasta septiembre, un 41,3% más

Repsol obtuvo un beneficio neto de 1.583 millones de euros en los primeros nueve meses del año, un 41,3% más que en el mismo periodo de 2016, ha informado hoy la compañía a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV).

El beneficio bruto de explotación (ebitda) fue en los primeros nueve meses del año de 4.715 millones de euros, un 32,5% más que en el mismo periodo del año anterior.

La producción media de hidrocarburos disminuyó un 0,9%, hasta los 687.700 barriles equivalentes de petróleo, aunque sigue por encima del objetivo de 680.000 barriles establecido por la compañía para este año.

Durante los nueve primeros meses del año, el crudo Brent cotizó a una media de 51,8 dólares por barril, mientras que el gas Henry Hub lo hizo a 3,2 dólares por Mbtu (medida para el gas).

Por negocios, Repsol obtuvo un beneficio neto ajustado de 487 millones de euros en exploración y producción (upstream), 452 millones más que en el mismo periodo de 2016, en que fue de 35 millones.

En los nueve primeros meses del año, Repsol realizó importantes hallazgos exploratorios en Estados Unidos, donde hizo el mayor descubrimiento de hidrocarburos en los últimos 30 años en suelo estadounidense, y Trinidad y Tobago, donde halló su mayor volumen de gas de los últimos cinco años, con unos recursos estimados que equivaldrían a dos años de consumo de gas en España.

En refino, química y marketing (downstream), que continúa siendo el gran generador de caja de la compañía, el resultado neto ajustado aumentó un 7,67%, hasta los 1.431 millones de euros.

Por otra parte, al cierre de septiembre Repsol ya había materializado el 80% del objetivo de sinergias y eficiencias establecido para 2017, que es de 2.100 millones de euros para el conjunto del año.

Además, Repsol redujo su deuda financiera neta un 30% en los últimos doce meses, hasta situarla en 6.972 millones, frente a los 9.988 millones registrados a 30 de septiembre de 2016.

El ratio deuda neta/ebitda pasó de 2,1 veces en septiembre de 2016 a 1,1 veces en el mismo mes de este año.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Los diez países que más 'cero emisiones' venden



España se sitúa fuera de la lista de los diez países de la Unión Europea (UE) con mayor cuota de mercado de vehículos con carga eléctrica (eléctricos e híbridos enchufables), al contar tan solo con una penetración del 0,3%, lo que supone 0,5 puntos porcentuales menos del 0,8% de Alemania, país que cierra el 'Top 10'.

Según datos de la Asociación de Constructores Europeos de Automóviles (ACEA), España, con un PIB per cápita de 24.000 euros y una reducción del 75% del impuesto anual de circulación para vehículos eléctricos y de bajo consumo, empata con países como Lituania (PIB per cápita de 13.500 euros), que no ofrece incentivos para la compra de vehículos alternativos, y Letonia, con un PIB per cápita de 12.800 euros.

No obstante, la penetración de automóviles con carga eléctrica en el mercado español queda muy lejos de las cuotas que manejan Holanda (PIB per cápita de 40.900 euros), Suecia (PIB per cápita de 72.500 euros) y Bélgica (PIB per cápita de 37.400 euros), con cuotas de mercado del 6%, 3,6% y 1,7%, respectivamente.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



Cepsa distribuirá en exclusiva las botellas gas Campingaz en España



Cepsa ha firmado un acuerdo con Campingaz por el que distribuirá en exclusiva en España durante los próximos cinco años las botellas de gas butano de esta marca especializada en gas para uso en cámpines y caravanas, informó ayer en un comunicado.

La compañía de energía será desde este 1 de noviembre y por cinco años el único distribuidor autorizado de las botellas de butano de Campingaz a toda la red de puntos de venta habituales en la península, Baleares y Canarias.

Cepsa, que prevé ampliar esta red a medio plazo, suministrará en exclusiva los envases de Campingaz en los formatos de 2,75 y 0,4 kilogramos a los establecimientos que se encargan de su venta final -ferreterías, tiendas de bricolaje, grandes almacenes y tiendas de deporte, aventura y aire libre-.

Con este acuerdo con Campingaz, primera marca de este tipo de botellas de gas butano en el mercado español, en el que tiene una cuota del 90%, Cepsa amplía su gama de distribución de productos de gases licuados del petróleo (GLP).

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Importadores crudo árabes crecerán más que los productores, según el FMI



El Fondo Monetario Internacional (FMI) explicó hoy que prevé un crecimiento desigual entre los países exportadores e importadores de crudo en la zona que se extiende entre Oriente Medio y Asia Central.

Los países exportadores de petróleo en esta región registrarán un crecimiento del 1,7% en 2017, afectados por la baja producción que decidió la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP), según explicó hoy Jihad Azour, director del departamento de Medio Oriente y Asia Central del FMI, en una rueda de prensa en Rabat.

La media de crecimiento en los países importadores de petróleo subirá hasta un 4,3% en 2017 y seguirá una tendencia creciente en los próximos años, apuntó Azour.

Según el directivo del FMI, las economías de los países importadores de petróleo en esta región se benefician del aumento de la demanda interna, las reformas estructurales emprendidas por algunos países, y la recuperación en la actividad comercial especialmente con socios como Europa y China que contribuyen en la mejora de la economía en el norte de África.

No obstante, Azour estima que el crecimiento medio actual no es suficiente para resolver el problema del desempleo.

"4,3% no es una media de crecimiento suficiente, porque hay que alcanzar unos niveles de 6% para poder resolver el problema de desempleo", sostuvo.

El responsable del FMI hizo un llamamiento a los países de esta zona para que continúen con las reformas estructurales, la mejora del clima de negocios, y el control del déficit público y los niveles de deuda.

Azour lamentó que los conflictos geopolíticos en Yemen, Siria e Irak lastren el crecimiento, pero minimizó el impacto de la crisis diplomática entre los países del Golfo Pérsico y Catar, que casi no se ha notado por la capacidad de estos países de financiarse y de que los precios del petróleo no se hayan alterado.

"Catar ha actuado con la celeridad requerida para atenuar el impacto de esta crisis y ha logrado cambiar el mapa de sus intercambios comerciales, además de que inyectó dinero a través de su fondo soberano y su banco central. Se espera que registre un 4,7% de crecimiento este año", precisó.

Pero admite que si la crisis se alarga en el Golfo Pérsico, tendrá consecuencias en las expectativas de los inversores y los capitales.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Ionity, red carga ultrarrápida coches creada por BMW, Daimler, Ford y VW



Los grupos automovilísticos BMW, Daimler, Ford y Volkswagen (a través de Audi y Porsche) han anunciado hoy que han acordado crear Ionity, una empresa que se encargará de desarrollar e implantar una red de recarga rápida (HPC) para coches eléctricos en toda Europa. En España, se concentrarán más de 50 de estos puntos de recarga.

Para 2020 prevén tener en marcha 400 estaciones HPC (High-Power Charging, por sus siglas en inglés), lo que hará más fácil los viajes de larga distancia a bordo de un vehículo eléctrico y a éstos más atractivos para los conductores, explican las compañías en un comunicado.

Para este año la previsión es contar con 20 estaciones de recarga, la mayoría situadas en carreteras de Alemania, Noruega y Austria, con una separación entre ellas de 120 kilómetros.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)





Petrobras negocia una alianza estratégica con BP

La petrolera Petrobras, participada en un 50,26% por el Gobierno brasileño, ha iniciado conversaciones con la británica BP con el propósito de desarrollar una potencial alianza estratégica entre ambas, según informó el grupo en un comunicado enviado a los reguladores.

En concreto, ambas compañías han anunciado la firma de una carta de intenciones (LOI, por sus siglas en inglés) para identificar y evaluar de forma conjunta algún tipo de oportunidades de negocios que involucren activos o empresas en Brasil y en el extranjero, así como la cooperación en los servicios de 'upstream', 'downstream', transporte de gas y petróleo, y su distribución y comercialización.

El acuerdo también incluye la colaboración en el desarrollo de energías renovables, tecnología y la puesta en marcha de iniciativas bajas en carbono y, en primera instancia, la creación de una alianza estratégica conjunta.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EXPANSIÓN

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

