



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

Boletín N°1845

2 de noviembre de 2017

- El petróleo sube y el litro de combustible hasta ocho céntimos más caro
- Las matriculaciones de turismos en España crecieron en octubre el 13,7%
- Un estudio augura una posible caída del 25% en el refinado de crudo en 2035
- Las petroleras deben diversificar
- Las reservas de petróleo en EEUU bajan 2,4 millones de barriles
- Shell triplica su ganancia a 7.867 millones de euros hasta septiembre



## El petróleo sube y el litro de combustible hasta ocho céntimos más caro

Dos años después, el petróleo supera los 60 dólares. Ayer, por ejemplo, tocó los 61,7. Parece una cifra aburridilla, una de muchas que dejan a diario los mercados. Pero no es así. Y no lo es por tres motivos; primero, porque es un encarecimiento del 37,6% desde los 44,82 dólares de junio; segundo, porque rompe esa horquilla de 40 a 60 dólares que desde 2015 dibujaban los productores de fracking, apagando y encendiendo sus fracturadoras hidráulicas al llegar a esos límites; y tercero, porque al ciudadano le supone un encarecimiento de la gasolina y de su cesta de la compra, en general.

Varios factores explican esta última escalada. Hay más demanda de crudo por la recuperación mundial y eso reduce los excedentes acumulados en los últimos años; la tensión geopolítica en el Kurdistán hace temer por el suministro iraquí; los huracanes barrieron zonas petroleras americanas; y, sobre todo, que la OPEP y países como Rusia han extendido los recortes de la producción a marzo de 2018 para empujar el precio del crudo.

"Es un encarecimiento lógico", explica a 20 minutos Gonzalo Escribano, director del programa de energía del Real Instituto Elcano. "En los últimos meses la demanda de petróleo ha crecido más de lo previsto, la oferta se ha contenido y el stock ha caído... todo eso ha hecho subir el precio".

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

**FUENTE:** 20 MINUTOS

[Volver a los titulares](#)



## Las matriculaciones de turismos en España crecieron en octubre el 13,7%

Las matriculaciones de turismos y todoterrenos nuevos en España crecieron en octubre el 13,7% en comparación con el mismo mes de 2016, hasta las 94.676 unidades.

Según los datos facilitados hoy por las asociaciones de fabricantes (Anfac), vendedores (Ganvam) y concesionarios (Faconauto), en los diez primeros meses del año se han matriculado 1.027.818 unidades, un 7,3% más que en el mismo periodo del año pasado.

Por canales, en octubre el de particulares ha sumado 54.459 unidades (el 11,1% más), el de empresas 33.700 (el 19% más) y el de alquiladoras 6.517 (el 10% más).

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Un estudio augura una posible caída del 25% en el refino de crudo en 2035



Las regulaciones contra el cambio climático y la caída de la demanda producida por el avance de tecnologías "limpias" puede recortar un 25% la actividad de refino del petróleo crudo en 2035, según un informe publicado hoy por el "think tank" (laboratorio de ideas) Carbon Tracker Initiative.

El estudio, que subraya "los riesgos del sector para los inversores", alerta de que la caída de la demanda de crudo "reduciría los márgenes en toda la industria y obligaría a cerrar a las refinerías menos rentables".

El informe analiza cómo reaccionarían 492 refinerías, que representan el 94% de la capacidad global, a un escenario en el que los países cumplan el objetivo de limitar el calentamiento global a 2 grados centígrados por encima de los niveles preindustriales.

"La senda de los 2 grados centígrados conduce hacia un pico máximo en la demanda de petróleo, seguido de una importante racionalización en la industria global de la refinería", consideró en un comunicado el analista Andrew Grant, coautor del estudio.

"Muchos actores abandonarán el mercado", predice Grant, para quien "los inversores deberían estar al tanto de que el riesgo de estar malgastando capital se extiende sobre todas las nuevas inversiones, incluidas expansiones o mejoras en las instalaciones actuales".

Las predicciones del "think tank" se basan en las cifras del llamado "escenario 450" propuesto por la Agencia Internacional de la Energía (AIE), que presupone que los países cumplirán con los objetivos de emisiones dictados en la Cumbre de Copenhague de 2009.

En ese supuesto, la demanda de crudo comenzará a declinar en 2020 y se reducirá cerca de un 23% en los 15 años siguientes.

Esas predicciones contrastan con los pronósticos de la industria, que sin tener en cuenta la limitación del calentamiento a 2 grados centímetros espera que la demanda continúe creciendo hasta 2035.

El informe de Carbon Tracker Initiative resalta que las compañías petroleras están "subestimando de forma grave" el impacto de factores como la irrupción de los vehículos eléctricos, que pueden suponer una tercera parte del transporte por carretera en 2035.

El laboratorio de ideas recuerda que los derivados del petróleo que se utilizan como carburante -diesel, gasolina y combustible de aviación- representan el 70% de la rentabilidad de las refinerías y son, al mismo tiempo, la parte del negocio más vulnerable a las variaciones de la demanda.

El trabajo estima que las petroleras Total y Eni son las más expuestas al escenario de limitación del calentamiento global, al enfrentarse a una posible caída de entre el 70 y el 80% de sus ingresos provenientes de la refinería en 2035.

Shell y Chevron afrontan posibles recortes en ingresos de entre el 60 y el 70%, mientras que el riesgo de ExxonMobil y BP alcanza entre el 40 y el 50% de sus ingresos por esa vía, según el informe del grupo de pensamiento.

El modelo que ha utilizado Carbon Tracker Initiative predice que los márgenes por barril caerán 3,5 dólares (3 euros) en 2035, desde los 5 dólares de 2016 (4,3 euros), lo que obligará a una reducción en la industria equivalente al 25%, según el estudio.

El trabajo destaca que el 21% de las refinerías actuales trabajan por debajo de los márgenes de beneficio y alerta de que las refinerías que continúan abiertas pese a las pérdidas por motivos estratégicos exacerbarán la reducción de los márgenes.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Las petroleras deben diversificar



Repsol ultima su regreso al negocio de las energías renovables. La petrolera trabaja con la firma de asesoramiento financiero Alantra (antigua N+1) para detectar oportunidades de compra en este ámbito. Es posible que los detalles tarden en conocerse, ya que constituirán uno de los puntos principales del plan estratégico que se presentará en marzo.

Lo que ya puede afirmarse es que los años de recortes de gastos en Repsol y de saneamiento surten efecto y la compañía se encuentra en condiciones de volver a centrarse de nuevo en el crecimiento. Y en

esa expansión, aun cuando no descuide su negocio tradicional centrado en el crudo, lo cierto es que las energías verdes están ganando cada vez más terreno.

Se trata de una tendencia detectable en Repsol y en el resto de las grandes petroleras mundiales. De hecho, la semana pasada, la empresa que preside Antonio Brufau activó junto a sus socios los primeros desembolsos del fondo internacional OGCI, el brazo inversor de estas compañías especializado en renovables. En nuestro país, Cepsa dio un paso semejante al desembarcar en el negocio eólico con una inversión de 35 millones en Jerez.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

**FUENTE:** EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#) 

## Las reservas de petróleo en EEUU bajan 2,4 millones de barriles

Las reservas de petróleo de Estados Unidos bajaron la semana pasada 2,4 millones de barriles y se situaron en 454,9 millones, informó ayer el Departamento de Energía.

La cifra es superior a las previsiones de un descenso de 1,3 millones de barriles que habían anticipado los analistas.

Tras conocerse estos datos, el precio del barril de petróleo intermedio de Texas (WTI) para entrega en diciembre subía un 0,70% y se situaba en 54,74 dólares.

Las reservas de petróleo se mantienen, no obstante, por encima del rango medio histórico para esta época del año, según el Gobierno.

Las importaciones diarias de crudo alcanzaron una media de 7,5 millones de barriles al día, un descenso de 55.000 barriles respecto de la semana precedente.

La media de las últimas cuatro semanas en las importaciones de crudo, un indicador menos volátil, alcanzó 7,6 millones de barriles diarios, idéntico nivel al registro del mismo periodo el pasado año.

Las reservas de gasolina para automoción decrecieron en 4 millones de barriles, hasta los 212,8 millones de barriles.

Las reservas de combustibles destilados, como el diésel y el gasóleo de calefacción, bajaron en 300.000 barriles, hasta los 128,9 millones de barriles.

Las refinerías operaron a un 88,1% de su capacidad instalada, por encima del 84,5% de la semana anterior.

El total de existencias de crudo y productos refinados en Estados Unidos, incluida la Reserva Estratégica, se situó en 1.936,6 millones de barriles, por debajo de los 1.943,2 millones de la semana precedente.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Shell triplica su ganancia a 7.867 millones de euros hasta septiembre



La petrolera Royal Dutch Shell tuvo un beneficio atribuido fue de 9.170 millones de dólares (7.867 millones de euros) hasta septiembre, lo que supone triplicar su ganancia frente a los 3.034 millones de dólares (2.603 millones de euros) del mismo periodo de 2016.

En un comunicado remitido hoy a la Bolsa de Londres, la petrolera -cuyo beneficio subió el 202%- indicó que este resultado se debió al buen rendimiento de sus sectores de gas y crudo.

El consejero delegado de Royal Dutch Shell, Ben van Beurden, señaló que todos los sectores de la empresa contribuyeron a estos "fuertes resultados" cuando el precio promedio del barril del crudo Brent, de referencia en Europa, se situó en 52 dólares.

La facturación de la empresa en los nueve meses fue de 219.757 millones de dólares (188.551 millones de euros), un 30,1% más que en el mismo periodo del año anterior, indicó Shell, que publica sus resultados en dólares porque es la divisa en la que cotiza el crudo.

El beneficio antes de impuestos fue en los nueve meses de 11.578 millones de dólares (9.933 millones de euros), casi seis veces más que en el año anterior, mientras que las compras contabilizadas en el periodo llegaron a 159.352 millones de dólares (136.724 millones de euros), indica el comunicado de Shell.

Según indicó el consejero delegado, el sector de exploración y producción petrolera generó casi la mitad del flujo de efectivo.

"Este rendimiento competitivo es una nueva evidencia del creciente impulso de Shell y fortalece nuestra firme creencia de que nuestra estrategia está funcionando", añadió el directivo.

El pasado octubre, Shell anunció un acuerdo para vender su 16,8% en la Companhia de Gas de Sao Paulo, en Brasil, a Cosan Ltd de ese país, mientras que ha completado la adquisición de la subsidiaria de Chevron en Trinidad y Tobago, ha cerrado la venta de su 50% en Kapuni, Nueva Zelanda, y adquirió MP2 Energy LLC en Estados Unidos.

Shell anunció un dividendo provisional correspondiente al tercer trimestre de 2017 de 0,47 centavos de dólar (0,403 céntimos de euro).

**FUENTE:** EFECOM

*Volver a los titulares*



*Contacto aevecar*



*Versión para imprimir*

*Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid*

*Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 · Fax: 91 534 75 29 · [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)*

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com)



**Aviso jurídico**