



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1843

30 de octubre de 2017

- 🌱 Licitaciones de suministro de combustibles
- 🌱 La inflación se modera al 1,6% en octubre por los carburantes
- 🌱 La economía española creció el 0,8% en el tercer trimestre
- 🌱 Industria prevé que España triplique el número vehículos eléctricos en 2020
- 🌱 Galp gana 416 millones hasta septiembre, un 15% más que en 2016
- 🌱 Los beneficios de ExxonMobil aumentan un 84% entre enero y septiembre
- 🌱 Consorcio integrado por Petrobras, Repsol y Shell se adjudica área en Brasil
- 🌱 Por qué Volkswagen y Renault pueden ganar a Tesla batalla coche eléctrico



Licitaciones de suministro de combustibles



Anuncio de la Comisión Central de Suministros de la Generalitat de Catalunya de licitación de un Acuerdo Marco de suministro de combustible.

- [PDF \(BOE-B-2017-63489\)](#)

Anuncio del Ayuntamiento de Zaragoza por el que se convoca licitación, para la contratación del suministro de combustibles con destino a edificios y otros equipamientos del Ayuntamiento de Zaragoza.

- [PDF \(BOE-B-2017-63069\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



La inflación se modera al 1,6% en octubre por los carburantes



El índice de precios de consumo (IPC) se situó en octubre en el 1,6% interanual, dos décimas por debajo de la subida de precios de septiembre, que fue del 1,8%, según el indicador adelantado del IPC publicado hoy por el Instituto Nacional de Estadística (INE).

En este comportamiento ha influido que los precios de los carburantes han subido menos en octubre de este año que en el mismo mes de 2016.

De confirmarse este dato el próximo 14 de noviembre, el IPC sumaría catorce meses consecutivos en positivo, aunque con este descenso de dos décimas en octubre se situaría en una línea más moderada que a comienzos de año, cuando la inflación se disparó al 3% interanual.

En cuanto a la evolución mensual, los precios de consumo subieron un 0,9% en octubre con respecto a septiembre.

Asimismo, el indicador adelantado del índice de precios de consumo armonizado (IPCA) -que mide la evolución de los precios con el mismo método en todos los países de la zona euro- se situó en octubre en el 1,7% interanual, una décima menos que en septiembre.

En términos mensuales, este indicador subió en octubre un 0,6%.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La economía española creció el 0,8% en el tercer trimestre



La economía española creció el 0,8% en el tercer trimestre del año respecto a los tres meses anteriores, una décima por debajo del incremento registrado entre abril y junio, según el dato adelantado ayer por el Instituto Nacional de Estadística (INE).

Este dato, que acumula ya dieciséis trimestres consecutivos en positivo, implica, no obstante, una ralentización del crecimiento económico, tras cuatro trimestres consecutivos sin moderarse, con tasas del 0,7% en el tercero y cuarto trimestres de 2016; del 0,8% en el primero de este año, y del 0,9%, en el segundo.

La variación anual del PIB entre julio y septiembre fue del 3,1%, igual a la contabilizada en los tres meses anteriores, de forma que acumula 15 trimestres consecutivos subiendo.

De confirmarse el próximo 30 de noviembre, la tasa trimestral coincidiría con la avanzada por el Banco de España el pasado 28 de septiembre.

Para el supervisor bancario, el menor ritmo de creación de empleo y de flujos comerciales, tras el favorable comportamiento de la primavera, han sido los responsables de la "leve ralentización" del dato trimestral.

Asimismo, el Banco de España consideró que el crecimiento económico ha continuado sustentado en la demanda nacional, mientras que el sector exterior (con indicadores aún incompletos) ha contribuido positivamente, aunque menos que en el segundo trimestre.

La inflación, por su parte, ha mantenido un crecimiento estable, porque la desaceleración del alza de los precios de los alimentos no elaborados, de los bienes industriales no energéticos y de los servicios se vio más que compensada por la aceleración de los precios energéticos y de los alimentos elaborados.

De este modo, el Banco de España espera una desaceleración de los ritmos de consumo por la evolución de la energía, aunque el IPC medio será del 1,9% en 2017, una décima por debajo de su anterior previsión.

El crecimiento del PIB seguirá siendo muy intensivo en el factor trabajo con un moderado ritmo de avance de los costes laborales unitarios, aunque se ralentizará el avance del empleo, con un alza del 2,7% para el conjunto del año.

Así, el Banco de España prevé que la tasa de paro se sitúe en el 16,3% a cierre de 2017

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Industria prevé que España triplique el número vehículos eléctricos en 2020



España contará en 2020 con aproximadamente 110.000 vehículos eléctricos, el triple de los que sumará al final de 2017, según cálculos del Ministerio de Economía, Industria y Competitividad facilitados el pasado viernes por el subdirector general de Políticas Sectoriales Industriales, Alejandro Cros.

Para alcanzar esta cifra, el parque de vehículos eléctricos deberá experimentar de aquí a entonces un crecimiento anual de alrededor de un 50%, ha estimado Cros durante su intervención en el IV Congreso Europeo del Vehículo Eléctrico, organizado por la Asociación Empresarial para el desarrollo e Impulso del Vehículo Eléctrico (Aedive).

Según cálculos del Ministerio, a finales del presente ejercicio habrá en España unos 35.500 vehículos de este tipo, una cifra muy inferior a los más de 105.000 previstos en Alemania, los más de 116.000 en Reino Unido, los cerca de 119.000 de Holanda y los más de 139.000 de Francia.

Cros ha explicado, no obstante, que esta diferencia se corresponde con el parque global de vehículos que hay en cada uno de esos países.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





Galp gana 416 millones hasta septiembre, un 15% más que en 2016

La petrolera portuguesa Galp tuvo un beneficio neto de 416 millones de euros en los primeros nueve meses del año, lo que supone un aumento del 15% respecto al mismo período de 2016.

En un comunicado enviado a la Comisión del Mercado de Valores lusa (CMVM), Galp detalló que sus resultados -inferiores a los esperados por los analistas- se debieron al crecimiento del refino y la producción, esta última con un alza de cerca del 50% en los primeros nueve meses de 2017.

Por su parte, el Ebitda (resultado bruto de explotación) subió un 36%, hasta situarse en 1.379 millones de euros.

En este apartado, Galp explicó que el desarrollo de los negocios de refino y distribución y los de exploración y producción compensaron el descenso en la contribución de gas y energía, que fue de 113 millones de euros (frente a los 260 millones registrados en los primeros nueve meses del año anterior).

Asimismo, destacó el aumento de la producción de petróleo y gas en Brasil, que se incrementó un 60%, hasta los 82,7 millones de barriles de petróleo equivalentes por día.

Mientras, la producción de petróleo y gas natural en términos generales aumentó un 50%, hasta los 88,9 millones de barriles de petróleo equivalentes por día.

El precio del barril de Brent se situó en torno a los 51,8 dólares durante los nueve primeros meses del año, 10 dólares más que en los tres primeros trimestres de 2016.

Los márgenes de refino de Galp -la diferencia entre el valor del crudo y los ingresos generados por su venta en forma de productos petrolíferos como la gasolina o el gasóleo- también subieron cerca de un 54%, hasta 6,1 dólares por barril.

La inversión de Galp experimentó la evolución contraria y descendió en este período un 27%, hasta 638 millones de euros, mientras que la deuda líquida del grupo alcanzó los 1.455 millones, 176 millones de euros menos que en el mismo periodo de 2016.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Los beneficios de ExxonMobil aumentan un 84% entre enero y septiembre

La principal petrolera de Estados Unidos, ExxonMobil, anunció el pasado viernes que en los primeros nueve meses del año sus ganancias netas crecieron un 84%, hasta 11.330 millones de dólares, y los ingresos aumentaron un 17%.

En el tercer trimestre, ExxonMobil tuvo un aumento del 50% en sus beneficios netos respecto al mismo período del año pasado, hasta 3.970 millones de dólares.

Al dar cuenta de sus resultados trimestrales y del acumulado hasta septiembre, ExxonMobil indicó que la ganancia por acción en los primeros nueve meses fue de 2,66 dólares, frente al beneficio de 1,47 dólares que tuvo en el mismo período del año pasado.

Los ingresos en los primeros nueve meses llegaron a 192.328 millones de dólares, por encima de los 165.078 millones anotados entre enero y septiembre del año pasado.

La ganancia neta trimestral por acción fue de 93 centavos, por encima de los 63 centavos que hubo en el tercer trimestre de 2016, mientras que los ingresos crecieron un 13%, hasta 66.165 millones de dólares.

Estos datos estuvieron por encima de lo que esperaban los analistas, que calculaban una ganancia trimestral por acción de 86 centavos de dólar y unos ingresos por 62.800 millones de dólares.

A pesar de ello, los resultados de la petrolera no estaban siendo bien recibidos hoy en Wall Street, ya que sus títulos cedían un 0,67% media hora después de la apertura de Wall Street.

La compañía anunció que el impacto del huracán Harvey, que castigó a Estados Unidos en agosto y septiembre pasados, representó una reducción de 4 centavos de dólar en la ganancia trimestral por acción.

Ese huracán causó grandes destrozos en varios estados, especialmente en Texas y su zona petrolera, y obligó a cerrar la cuarta parte de las instalaciones de refino.

ExxonMobil anunció que entre enero y septiembre sus operaciones de "upstream" o extracción de hidrocarburos generaron 5.003 millones de dólares, de los que 5.442 millones lo aportaron sus operaciones fuera de EEUU y el resto fueron pérdidas dentro del país.

La firma recordó que en los primeros nueve meses de 2016 el "upstream" generó unos beneficios de 838 millones de dólares, principalmente por unas pérdidas de 1.823 millones en las operaciones de extracción en Estados Unidos durante ese período.

Gran parte del incremento en los beneficios del "upstream" de este año está ligado a la recuperación de los precios del crudo, ya que la extracción de hidrocarburos entre enero y septiembre pasados disminuyó un 2,7% respecto al mismo período de 2016.

En cuanto al "downstream" o refino, esas operaciones generaron en los primeros nueve meses del año 4.033 millones de dólares de ganancia, frente a los 2.960 millones de dólares del mismo período del año pasado.

Aunque los analistas esperaban un fuerte incremento trimestral en el "downstream", durante el período ese sector aportó sólo en Estados Unidos 391 millones de dólares, frente a los 225 millones que tuvo en el tercer trimestre del año pasado.

Ese aumento podría haber sido mayor si no hubiera sido por el impacto del huracán Harvey.

En su comunicado, entre las operaciones que ExxonMobil destacó durante el último trimestre el descubrimiento de yacimientos en aguas profundas, como en Guyana, y la adición de 12 bloques marítimos de exploración en Brasil.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Consortio integrado por Petrobras, Repsol y Shell se adjudica área en Brasil



Un consorcio liderado por la brasileña Petrobras (45%) y del que forman parte la española Repsol (25%) y la inglesa Shell (30%) se adjudicó el pasado viernes los derechos para explotar una de las ocho áreas en las codiciadas reservas marinas del presal que el Gobierno de Brasil subastó este viernes.

El consorcio liderado por Petrobras venció la subasta al comprometerse a ofrecerle al Estado brasileño el 80% de todo el petróleo que extraiga en el llamado Entorno de Sapinhoá, un área de 213,9 kilómetros cuadrados en la cuenca marina de Santos, en el océano Atlántico y frente al litoral sudeste de Brasil.

La otra empresa que pujó por la licencia, la también brasileña OP Energía, tan sólo se comprometió a entregarle al Estado brasileño el 21,17% de su producción.

La Agencia Nacional del Petróleo (ANP, regulador), responsable de la subasta, había indicado que el vencedor sería el que ofreciera la mayor participación al Estado brasileño por encima de un mínimo del 10,34%.

El elevado interés por los derechos para explotar el Entorno de Sapinhoá obedece a que un consorcio integrado por Petrobras (45%), BG (30%) y Repsol Sinopec (25%) ya descubrió una gigantesca reserva en Sapinhoá, un área vecina, que convirtió en una de las mayores áreas de producción de petróleo de Brasil.

Además de ofrecerle una elevada asociación al Estado, los integrantes del consorcio se comprometieron a pagar 200 millones de reales (unos 52,7 millones de euros) por la licencia.

Otra de las licencias subastadas se la adjudicó la empresa noruega Statoil, en un consorcio con la portuguesa Petrogal y la estadounidense ExxonMobil, tras comprometerse a ofrecerle al Estado el 67,12 % de la producción en el área de Norte de Carcará, por encima de la participación del 50,46 % ofrecida por Shell.

La ANP exigía como mínimo una participación del 22,08% al consorcio que se adjudicase los derechos por Norte de Carcará, un área de 312,9 kilómetros cuadrados y cuya licencia, debido a su alto potencial, tiene un coste de 3.000 millones de reales (unos 791,8 millones de euros).

La primera licencia la obtuvo un consorcio integrado por la británica Shell (80%) y la francesa Total (20%), que venció la disputa por el área de Sul do Gato do Mato, al ofrecer el mínimo de participación exigido por el Estado (11,53%) gracias a que fue el único en pujar en la subasta.

Shell y Total, que pagarán 100 millones de reales (unos 26,2 millones de euros) por la licencia, ya participan del consorcio que se adjudicó hace cuatro años la única área del presal hasta ahora ofrecida por el Gobierno brasileño.

El Ejecutivo brasileño hasta ahora sólo había ofrecido una licencia para explotar petróleo y gas en el presal, el horizonte de explotación en aguas muy profundas del océano Atlántico ubicado por debajo de una capa de sal de dos kilómetros de espesor y cuyos gigantescas reservas pueden convertir a Brasil en uno de los mayores exportadores mundiales de petróleo.

En esa primera subasta, realizada en octubre de 2013, el Gobierno concedió derechos tan sólo sobre el yacimiento Campo de Libra para un consorcio liderado por la brasileña Petrobras (40%) y del que también forman parte las multinacionales Total (20%) y Shell (20%) y las corporaciones chinas CNPC (10%) y CNOOC (10%).

Además de la brasileña Petrobras, entre las compañías habilitadas para la licitación de este viernes destacan la estadounidense ExxonMobil, las británicas Shell y BP, la francesa Total, la noruega Statoil, la china CNODC, la española Repsol y la portuguesa Petrogal.

La Agencia Nacional de Petróleo calcula que las empresas que se adjudiquen los derechos para explotar las ocho áreas en el presal en subasta tendrán que hacer inversiones de al menos 36.000 millones de dólares para iniciar sus operaciones.

El vencedor de cada una de las ocho subastas será la empresa o el consorcio que se comprometa a ofrecerle al Estado brasileño el mayor porcentaje del petróleo producido.

Las ocho áreas que serán ofrecidos tienen reservas estimadas en 4.400 millones de barriles de petróleo, casi un tercio de las reservas probadas en el país, de 12.500 millones de barriles de crudo.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Por qué Volkswagen y Renault pueden ganar a Tesla batalla coche eléctrico



Tesla sigue encontrando incrédulos, pese al fulgurante recorrido bursátil logrado en los últimos años por la compañía de Elon Musk. El último agnóstico de la firma más famosa de vehículos eléctricos es Iván Martín, director de inversiones de Magallanes Value Investors.

En su última carta trimestral dirigida a los clientes, explica su reciente entrada en los fabricantes europeos Renault y Porsche. En primer lugar señala que el sector del automóvil en Europa es el que está más barato.

Esto se debe, según Magallanes, a que la industria europea es percibida como la perdedora en el coche eléctrico, frente a otras regiones como Estados Unidos, cuna de Tesla. "En nuestra opinión, esta percepción no parece correcta".

Para justificar su posición, Martín se fija en el número de patentes registradas en relación al coche eléctrico. Europa tiene casi el 50% de las mismas y lidera el 'ranking', muy por encima de Japón (23%) y Estados Unidos (18%), según el Ifo Institute.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EL CONFIDENCIAL

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 · Fax: 91 534 75 29 · www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico