



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1840

25 de octubre de 2017

- 🌱 [Calendario laboral](#)
- 🌱 [Boletín estadístico de hidrocarburos agosto 2017](#)
- 🌱 [Producción coches en España cae 3,9% hasta septiembre](#)
- 🌱 [El Congreso demanda al Gobierno elevar al 40% objetivo energía renovable](#)
- 🌱 [La inflación anual de los precios industriales sube una décima, al 3,4%](#)
- 🌱 [Cepsa y Geopark se alían para explorar un bloque petrolífero en Colombia](#)
- 🌱 [Shanghái estrena su primera estación solar para cargar vehículos eléctricos](#)



Calendario laboral



Corrección de errores de la Resolución de 9 de octubre de 2017, de la Dirección General de Empleo, por la que se publica la relación de fiestas laborales para el año 2018.

- [PDF \(BOE-A-2017-12209 - 1 pág. - 145 KB\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

Volver a los titulares



Boletín estadístico de hidrocarburos agosto 2017



La Corporación De Reservas Estratégicas De Productos Petrolíferos, CORES, ha publicado un nuevo Boletín Estadístico de Hidrocarburos mensual correspondiente al mes de agosto de 2017 nº 237.

El BEH se publica junto con un fichero Excel en el que se incluyen las tablas recogidas en el informe.

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

[Puede descargar el documento EXCEL en este enlace](#)

FUENTE: CORES



Producción coches en España cae 3,9% hasta septiembre

La producción de vehículos en España ha caído de enero a septiembre un 3,9% respecto al mismo periodo del año pasado, hasta las 2.133.746 unidades, según ha informado hoy la Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac).

En concreto, la fabricación de vehículos alcanzó las 259.505 unidades en septiembre, lo que supuso un incremento de un 0,5% en comparación con el mismo mes del año pasado, ha explicado Anfac en un comunicado.

Este "pequeño repunte" de septiembre ha permitido que el descenso en la producción acumulada sea seis décimas menor que el registrado entre enero y agosto de este mismo año (cuando cayó un 4,5%).

Según la patronal, la caída de la producción en los primeros nueve meses de 2017 se debe, por una parte, a la "caída de matriculaciones" en alguno de los mercados más importantes para los vehículos fabricados en España, como Reino Unido, Turquía o Alemania.

En el caso de Reino Unido, la caída de las ventas se ha combinado, además, con la fortaleza del euro respecto a la libra esterlina, "lo que resta competitividad a los productos procedentes de la zona euro", ha explicado Anfac.

También han influido los cambios de modelo que se han acometido en varias factorías españolas, que han llevado a una "disminución en la cadencia de producción" y, en fechas señaladas, "incluso a detener por completo la fabricación en alguna de las factorías", ha apuntado la fuente.

Por tipos de vehículo, los turismos alcanzaron un total de 1.679.686 unidades fabricadas entre enero y septiembre, lo que representa una disminución del 5,3% frente al mismo periodo del año anterior.

Los vehículos comerciales e industriales representaron en el acumulado 419.152 unidades producidas, un 1,5% más en comparación con los primeros nueve meses del año pasado.

En septiembre salieron de las factorías españolas 201.132 turismos, un 1,5% menos en tasa interanual, mientras que se construyeron 53.738 vehículos comerciales e industriales, un 10,5% más que en el mismo periodo de 2016.

Por lo que respecta a la exportación de vehículos fabricados en España, entre enero y septiembre ha alcanzado las 1.824.966 unidades, un 1,3% menos en tasa interanual.

Los turismos han sido el tipo de vehículo más exportado, con 1,48 millones de unidades, lo que supone un 2,5% menos en comparación con el mismo periodo del año pasado.

En el noveno mes del año las exportaciones de vehículos crecieron un 4,4% respecto a septiembre de 2016, hasta las 223.763 unidades.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El Congreso demanda al Gobierno elevar al 40% objetivo energía renovable



El Pleno del Congreso ha demandado este martes al Gobierno que defienda en el marco comunitario objetivos 'verdes' más exigentes, ya que le pide que marque como objetivo un uso de renovables del 40% en 2030 como objetivo nacional y vinculante, así como un 40% de eficiencia energética.

Así, la moción impulsada por Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea, y acordada finalmente con el PSOE y Ciudadanos, ha recabado también el apoyo de Esquerra Republicana, PDeCAT, Compromís, UPN, Bildu y Nueva Canarias. El PP, Foro Asturias y Coalición Canaria han votado en contra, mientras que el PNV ha optado por abstenerse.

El texto aprobado incluye otras medidas, como la defensa del acceso "en condiciones de prioridad" a la red eléctrica por parte de aquellas energías renovables, la eliminación de "las dificultades que pudieran existir al autoconsumo eléctrico", y el apoyo a las cooperativas para garantizar su pleno acceso a la red de distribución como productores energéticos.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



La inflación anual de los precios industriales sube una décima, al 3,4%



El Índice de Precios Industriales (IPRI) subió en septiembre el 3,4% interanual, lo que supone una décima más respecto a la tasa registrada en agosto, de acuerdo con los datos publicados hoy por el Instituto Nacional de Estadística (INE).

El principal causante de la subida de una décima de la inflación industrial interanual ha sido el aumento del 3,5% anual (seis décimas más que en agosto) de la producción de bienes intermedios, debido al encarecimiento de la fabricación de productos básicos de hierro y acero y de productos químicos básicos.

Por el contrario, la energía ha tenido una influencia a la baja porque los precios de producción, transporte y distribución de energía eléctrica han subido menos que hace un año.

De esta forma, aunque la energía era en septiembre un 6 % más cara que hace un año, esa tasa anual ha sido una décima inferior a la registrada en agosto.

La tasa de variación anual del índice general sin energía subió en septiembre tres décimas, hasta el 2,4%, con lo que se sitúa un punto por debajo de la del IPRI general.

La inflación industrial empezó 2017 disparada al 7,5% interanual, pero desde febrero moderó la subida, en tanto que desde agosto ha vuelto a repuntar muy ligeramente (una décima cada mes).

En comparación mensual, los precios industriales subieron un 0,5% en septiembre, fundamentalmente por la subida del refinado del petróleo respecto al mes anterior y, en menor medida, por la electricidad.

También se encareció la producción de bienes intermedios, mientras que no variaron de precio los bienes de consumo no duradero por el abaratamiento del procesamiento y conservación de carne y de la fabricación de aceites y grasas.

La tasa anual del IPRI ha aumentado en ocho comunidades autónomas, ha disminuido en siete y se ha mantenido en las dos restantes.

Las mayores subidas se han registrado en Andalucía (7,4%), Asturias (5,7%) y Canarias (5,6%), y las menores, en Navarra (0,5%), Castilla y León (1,5%) y Cantabria (2,2%).

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Cepsa y Geopark se alían para explorar un bloque petrolífero en Colombia



Cepsa Colombia y la compañía de exploración de petróleo y gas Geopark han alcanzado un acuerdo para constituir una alianza para llevar a cabo actividades de exploración en un área de alto potencial petrolífero en la cuenca de Los Llanos, en Colombia.

El área bloque Tiple está ubicada junto al bloque Llanos 34, que opera Geopark con una participación del 45% y donde esta compañía ha descubierto más de 230 millones de barriles de petróleo y ha incrementado la producción de cero a unos 50.000 barriles de petróleo por día brutos en menos de cinco años, ha informado Geopark en su página "web".

El área de exploración cubre aproximadamente 21.000 acres, según Geopark, que, conforme al acuerdo, perforará un pozo en el área Bloque Tiple.

En caso de que hubiera un descubrimiento comercial, Geopark adquiriría y operaría el 85% del bloque.

El pozo está previsto que comience a perforarse en el primer semestre de 2018, con una inversión estimada de unos 7 ó 8 millones de dólares (entre unos 5 y 6 millones de euros).

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Shanghái estrena su primera estación solar para cargar vehículos eléctricos



La ciudad china de Shanghái estrenó, a modo de prueba, su primera estación de carga de energía solar para vehículos eléctricos, una opción que se replicará en los próximos años para fomentar el uso de energías limpias y luchar contra la contaminación, informó hoy el diario local "Shanghái Daily".

La estación la forman doce postes de carga a los que les llega energía gracias a 40 paneles solares que se han instalado en la azotea del edificio, según explicó el proveedor de energía de la ciudad, "State Grid Shanghai Electric Power Company".

Los postes ofrecen un servicio de carga rápida con corriente continua a casi todos los vehículos vendidos después de 2015.

En total se necesita media hora para cargar el 70 por ciento de la batería y alrededor de dos horas para llenar por completo la batería de un vehículo eléctrico.

En comparación con las estaciones tradicionales para vehículos eléctricos, la nueva estación de carga pretende ofrecer "energía verde pura" y para ello necesita solo paneles solares, baterías de gran capacidad y postes de carga.

Por ello en el edificio se han instalado también baterías de litio para almacenar electricidad para servicios nocturnos o días nublados.

La estación se ha conectado a la red eléctrica de la ciudad por si se da el caso de que la demanda exceda su capacidad de producir energía solar.

Se espera que los postes de carga de energía solar se promocionen ampliamente en toda la ciudad y, según la compañía, podrían ayudar a aumentar la popularidad de los vehículos de energía ecológica.

China es el país del mundo donde más vehículos eléctricos se venden.

El año pasado, las ventas de vehículos eléctricos e híbridos se dispararon un 53% hasta superar ligeramente el medio millón de unidades, el doble que Europa (con 221.000) y casi el cuádruple que en Estados Unidos (con 157.000), y se espera que esta cifra crezca considerablemente año tras año.

Según datos oficiales, se prevé que en 2020 se vendan dos millones de unidades de estos vehículos gracias en parte a los incentivos fiscales y a que los propios gobiernos locales están llevando a cabo planes para fomentarlos.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico