



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

Boletín N°1839

24 de octubre de 2017

- Las matriculaciones comerciales en la UE crecieron en septiembre un 0,6%
- CLH suministrará combustible a cinco aeropuertos de Panamá
- Las petroleras europeas recuperan 50.000 millones por remontada Brent
- Galp ayudará a clientes obtener financiación para transformar coches GLP
- Londres implanta un peaje de tráfico a los vehículos más contaminantes
- Economía advierte de una "ralentización" por "incertidumbre" en Cataluña
- Repsol potencia la optimización de sus inversiones en TI



## Las matriculaciones comerciales en UE crecieron en septiembre un 0,6%



Las matriculaciones de vehículos comerciales nuevos en la Unión Europea (UE) durante el mes de septiembre crecieron el 0,6% en comparación con el mismo mes de 2016, hasta las 224.070 unidades, ha informado hoy la patronal de fabricantes comunitaria ACEA.

En el acumulado de los nueve primeros meses, las matriculaciones ascendieron a 1.779.814 unidades, el 3,3% más que en el mismo período del ejercicio anterior.

El pasado mes, las furgonetas registraron un modesto incremento, del (2,1%); mientras que la demanda de camiones y autobuses cayó el 6,5% y el 9,9%, respectivamente.

España y Alemania fueron los únicos mercados de los cinco grandes que tuvieron subidas en septiembre: del 7,8% y 5,5%, respectivamente.

Mientras, el Reino Unido e Italia se dejaron un 6% y un 1%, respectivamente, en tasa interanual.

Durante los nueve primeros meses la demanda de vehículos comerciales fue positiva en la UE, gracias al aumento de matriculaciones en España (del 14,4%), seguida de Francia (6,5%), Alemania (2,2%) e Italia (1,6%).

Por el contrario, cayó en el Reino Unido el 3,3% en comparación con el mismo período de un año antes. Por segmentos, en el de comerciales ligeros de hasta 3,5 toneladas (furgonetas) en septiembre las matriculaciones crecieron un 2,1% y en los nueve primeros meses el 4%.

En ambos períodos los mercados que más tiraron del segmento fueron España y Alemania, mientras que el del Reino Unido se mantuvo en negativo.

En el caso de los comerciales pesados de 16 toneladas o más (HCV, camiones pesados), en septiembre la demanda subió el 6,3% hasta 25.598 unidades, a pesar de los descensos de los principales mercados, como el de Reino Unido (19,4%) y España (11,8%). La única excepción fue Italia, donde las compras aumentaron el 1,2%.

De enero a septiembre, el mercado de los HCV tuvo un ligero ascenso, del 0,4%, hasta 218.489 unidades).

El segmento de los comerciales medios y pesados de más de 3,5 toneladas (camiones) en septiembre cerró en negativo, con 31.109 vehículos, el 6,5% menos que en el mismo mes de 2016.

Hasta septiembre el registro sin embargo permaneció estable, en las 270.609 unidades.

Por lo que respecta a autocares y autobuses en septiembre las matriculaciones descendieron el 9,9% y en los nueve primeros meses crecieron un 1,7%.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## CLH suministrará combustible a cinco aeropuertos de panamá



El Grupo CLH suministrará combustible a cinco aeropuertos de Panamá y se ocupará de la operación y del mantenimiento de sus respectivas instalaciones aeroportuarias.

Según informó la CLH este martes en un comunicado, la compañía se hace con este contrato tras haber sido elegida adjudicataria del concurso convocado por el Gobierno de Panamá y de que la Junta Directiva de la entidad que gestiona los aeropuertos, Aitsa, haya ratificado la decisión.

Entre los aeropuertos que gestionará CLH destaca el Aeropuerto Internacional de Tocumen, que presta servicio a la capital panameña y cuenta con alrededor de 40 aerolíneas que vuelan a 80 destinos en 35 países de Europa y América. En 2016 registró cerca de 15 millones de pasajeros y sus necesidades de combustibles ascendieron a 823.000 metros cúbicos.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



## Las petroleras europeas recuperan 50.000 millones por remontada Brent



El sector petrolero europeo se ha encontrado con un inesperado aliado para la última parte de un año desigual. El bloqueo de la producción en el sur de Estados Unidos por el paso de los huracanes, el repunte de la demanda global de crudo y el alto grado de cumplimiento de los recortes de la OPEP han dado un espaldarazo al Brent. Sube cerca de un 30% desde los mínimos de junio. Algo que han aprovechado los pesos pesados del sector en Europa, cuya cotización discurre íntimamente ligada al precio del crudo. Desde entonces se revalorizan un 14%.

Las nueve mayores petroleras de Europa por capitalización bursátil –Shell, Total, BP, Statoil, Eni, Repsol, OMV, Galp y Neste– han recuperado 50.000 millones en cuatro meses. El 21 de junio, cuando el Brent se intercambiaba por menos de 45 dólares, este selecto grupo de empresas valía en Bolsa poco más de 560.000 millones de euros. Según los precios del cierre de ayer, el dato supera los 600.000 millones con el Brent por encima de los 57 dólares. Un 8% de su valor.

El alza es compartida por las mayores cotizadas europeas dedicadas a la extracción de crudo. Y ha dejado ya a cuatro valores en máximos. Uno de ellos es Repsol, que en septiembre superó los 15,50 euros por acción –el nivel más alto en dos años–, aunque corrige un 1% desde entonces. Más abultado es el desempeño de la austriaca OMV que marca máximos de una década. Las participaciones de Galp se intercambian por el precio más alto desde 2008 y las de Neste alcanzan máximos de 2011, previos a la crisis del crudo.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

**FUENTE: CINCO DÍAS**

[Volver a los titulares](#)



## Galp ayudará a clientes obtener financiación para transformar coches GLP



Consciente de las ventajas económicas y medioambientales que presenta el autogas, Galp 'pretende ayudar a sus clientes a obtener financiación sin coste para la transformación de su vehículo' a bifuel, una intervención que permite a los vehículos alimentados por gasolina utilizar también GLP de automoción como carburante.

Además, Galp ofrecerá a los clientes que quieran acogerse a esta iniciativa 'un seguro de garantía mecánica sin coste con una compañía aseguradora líder a nivel nacional, una tarjeta de descuento en autogas en las estaciones de servicio de su red adheridas a esta campaña, con la que se podrá disfrutar de los primeros 1.100 litros de GLP con descuentos adicionales y una tarjeta de fidelización para acumular puntos y obtener premios'.

A través de esta iniciativa Galp quiere contribuir a la mejora del medioambiente y pretende que ciudades que sufren episodios de contaminación, como los que se produjeron la pasada semana en Madrid, vean mejorados sus índices de emisiones de CO<sub>2</sub>, óxidos de nitrógeno y partículas.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** ESTACIONES DE SERVICIO

[Volver a los titulares](#)



## Londres implanta un peaje de tráfico a los vehículos más contaminantes

Londres activó ayer el peaje de tráfico "T-Charge" que obliga a los vehículos más contaminantes, aquellos que fueron matriculados antes de 2006, a pagar 10 libras (11,2 euros) diarias para circular por el centro de la ciudad.

La medida, impulsada por el alcalde, Sadiq Khan, tiene como objetivo mejorar la calidad del aire y acabar con la "crisis de salud" causada por la alta toxicidad que sufre la urbe.

"Cada año más de 9.000 londinenses mueren de forma prematura por la pobre calidad del aire, con niños de nuestra ciudad que tienen los pulmones mal desarrollados, adultos que sufren de asma, demencia e infartos cerebrales", explicó el dirigente laborista en declaraciones a la BBC.

Los detractores del peaje impulsado por el alcalde de la capital británica consideran que la nueva normativa es desproporcionada porque "perjudica" a los conductores más pobres.

De hecho, los afectados tendrán que pagar a partir de ahora un total de 21,50 libras (24,12 euros) por circular por el centro de Londres, debido a las 11,50 libras (12,9 euros) que ya tenían que abonar por el peaje de congestión, vigente desde 2003.

Por su parte, los partidarios de disminuir la presencia del vehículo privado reciben la medida con buenos ojos pero la califican de insuficiente.

"El alcalde ha prometido en su manifiesto recuperar la calidad del aire de Londres hasta límites legales y saludables, lo que significa que tiene que hacer mucho más", criticó el director del lobby "Aire Limpio Londres", Simon Birkett.

La "T-Charge" es la primera de un compendio de medidas que Khan quiere implantar en la ciudad a fin de combatir la contaminación ambiental, derivando en una "zona de emisiones ultra bajas" (ULEZ) en el centro de la capital.

El laborista anunció hace unos días que quiere adelantar la iniciativa un año, de manera que todos los vehículos, motos, furgonetas, autobuses y vehículos pesados deberán cumplir con rigurosos criterios sobre los niveles de sus emisiones contaminantes o abonar otra tasa diaria a partir de 2019.

Además, el alcalde contempla otra normativa para prohibir el paso de los camiones con poca visibilidad al centro de Londres con el objetivo de proteger a los ciclistas, ya que, en 5 de los 9 accidentes mortales que sufrieron en 2016, hubo implicados vehículos de gran tonelaje.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Economía advierte de una "ralentización" por la "incertidumbre" en Cataluña



La secretaria de Estado de Economía, Irene Garrido, ha reconocido hoy que la "incertidumbre" en Cataluña "está empezando a tener efectos en la economía general", una "ralentización" que se comprobará "en los próximos días".

En declaraciones a los medios tras intervenir en unas jornadas organizadas por la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC), Garrido ha puntualizado que aunque la situación afecta a la economía del conjunto del país, el impacto se concentra "fundamentalmente en la economía y la sociedad catalana".

La secretaria de Estado ha descartado que esta incertidumbre se prolongue en el tiempo y que vaya a producirse una independencia, aunque la situación ya ha derivado en salidas de empresas, "paralización de inversión" y ralentización.

Por otra parte, durante su intervención, Garrido ha puesto en valor la Ley de Defensa de la Competencia, que ahora cumple diez años y que supuso un "hito de enorme relevancia" al introducir las mejores prácticas, como el programa de clemencia o la graduación de las sanciones.

Sin embargo, han surgido "nuevos retos", derivados de la evolución digital y el nuevo contexto económico, por lo que el Gobierno trabaja en un anteproyecto de ley para la racionalización de los organismos supervisores y la mejora de la competencia.

Esta normativa, que prevé dividir la CNMC en dos organismos -uno dedicado a la defensa de la competencia y otro para la supervisión de los mercados-, pondrá en marcha "herramientas poderosas para el buen funcionamiento de los mercados", que después repercutirán en la economía.

Ciertos sectores están experimentando "una profunda transformación", con entrada de nuevos actores y modificación de la estructura, unos cambios a los que la regulación tiene que dar respuesta porque "sin competencia los mercados se fosilizan".

"La magnitud de los retos" exige "contar con una estructura de supervisión de los mercados y de defensa de la competencia eficaz, independiente, transparente y suficientemente dotadas", ha insistido.

El proyecto normativo está actualmente en el proceso de redacción de textos y consulta pública, ya que se trata de "una ley muy compleja" que "abarca muchísimos campos".

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Repsol potencia la optimización de sus inversiones en TI

Repsol ha puesto en marcha una Oficina de Gobierno de Pruebas, contrato adjudicado a LEDAmc, para potenciar y evolucionar los procedimientos de gestión y soporte a las pruebas de software que realiza la compañía con sus testing factories y proveedores de desarrollo en el marco de los proyectos de TI, como reflejo del interés de Repsol en mejorar constantemente la calidad de sus sistemas de información y de optimizar sus inversiones en TI.

Este servicio, contratado por el área de Calidad y Experiencia de Usuario, se circunscribe en un contrato mayor de QMO (Quality Management Office) operado por LEDAmc, que incluye, además de los servicios de TMO, un servicio de medición y mejora de la productividad de las factorías de mantenimiento de aplicaciones, y un servicio de Soporte Metodológico.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com)

