



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

Boletín N°1835

18 de octubre de 2017

- 🌱 JORNADA INFORMATIVA ITC 04
- 🌱 Shell compra NewMotion, la mayor red europea de puntos de recarga
- 🌱 AIE: el mercado del gas está sujeto a incidentes pese a mayor flexibilidad
- 🌱 Energía dice que la transición energética debe mejorar el bienestar
- 🌱 Por qué Repsol es la mejor petrolera de Europa para ganar en Bolsa
- 🌱 El Clúster de Automoción de Madrid analiza casos prácticos de Industria 4.0
- 🌱 El crudo de la OPEP se aprecia un 0,16%, hasta los 55,83 dólares por barril



## JORNADA INFORMATIVA ITC 04



La Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AEVECAR**) organiza una interesante **Jornada Informativa el próximo día 26 de octubre** en el Salón Hemiciclo de la CEOE, C/. Diego de León, 50 de Madrid.

Dicha jornada versará sobre el **convenio colectivo**; la **responsabilidad medioambiental**; y sobre la **Instrucción Técnica Complementaria MI-IP 04**.

[Enlace a la Jornada Informativa](#)

[Enlace al Boletín de Inscripción](#)


El aforo de la sala es limitado y las inscripciones serán atendidas por orden de llegada.

**FUENTE:** AEVECAR

[Volver a los titulares](#)



## Shell compra NewMotion, la mayor red europea de puntos de recarga



Que dentro de unos años la movilidad va a cambiar es una realidad, pero mientras tanto los conductores nos solemos quejar de que la transición hacia los coches eléctricos no se puede hacer sin una

infraestructura adecuada que lo soporte y facilite los desplazamientos de media y larga distancia en vehículos de cero emisiones.

Las electrolineras están en auge al mismo tiempo que las gasolineras tradicionales ven cómo hay una fuerte presión sobre ellas para que empiecen a modificar su modelo de negocio y ofrecer también enchufes donde poder recargar las baterías. Por eso la petrolera Shell ha dado el primer paso y ha comprado NewMotion en un claro acercamiento hacia un futuro más sostenible.

La empresa holandesa NewMotion es actualmente la poseedora de la red más amplia de puntos de recarga a nivel europeo con 30.000 enchufes propios repartidos por toda Europa Occidental y con acceso a 50.000 más con los que tiene un acuerdo de colaboración para dar servicio a 100.000 usuarios.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## AIE: el mercado del gas está sujeto a incidentes pese a la mayor flexibilidad



La Agencia Internacional de la Energía (AIE) advirtió hoy de que el aprovisionamiento de gas en los mercados internacionales está sujeto a incidentes que pueden poner en peligro la seguridad, pese al contexto de bajos precios actuales y la mayor flexibilidad en los contratos que se constata.

En su segundo informe sobre la seguridad del mercado global del gas publicado hoy, la AIE hizo notar que países importadores maduros y bien interconectados "pueden todavía experimentar inesperados choques que ponen una fuerte presión".

"Como lo han demostrado acontecimientos recientes, la seguridad de aprovisionamiento en gas natural no puede darse por supuesta ni siquiera en el entorno actual de bajos precios y de mercado con un aprovisionamiento sobrado", señaló su director ejecutivo, Fatih Birol.

Entre esos acontecimientos, los autores del estudio citaron el tirón de la demanda que se produjo en varios países del sur de Europa (España, Francia e Italia) coincidiendo con un periodo anormalmente frío a comienzos del invierno, las tensiones diplomáticas en torno a Catar o el impacto de los recientes ciclones que sacudieron Estados Unidos.

Sobre el caso español, recordó que el pasado mes de enero la demanda de gas, que subió en términos interanuales un 42% para hacer frente a las necesidades de calefacción y de generación de electricidad, alcanzó un récord en cinco años con 3.400 millones de metros cúbicos.

Detrás de ese pico estuvo un tiempo anormalmente frío, pero también el impacto del parón de centrales nucleares en Francia (ese país se convirtió en importador de electricidad desde España) o la caída de la

producción de medios de generación de electricidad renovables: las hidroeléctricas aportaron un 31% menos y las eólicas un 18% menos durante el invierno.

En términos generales, la AIE constató que continúa la mejora de la disponibilidad en el aprovisionamiento de gas y la flexibilidad en los contratos entre compradores y vendedores, que se espera que siga incrementándose en el futuro próximo.

A ese respecto, señaló que la flexibilidad de los contratos del gas natural licuado (GNL) "aparece como un importante determinante de la resistencia del sistema global de gas".

La agencia también destacó que el desarrollo de las exportaciones estadounidenses constituye "una gran fuente de flexibilidad contractual adicional".

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Energía dice que la transición energética debe mejorar el bienestar



El secretario de Estado de Energía, Daniel Navia, dijo ayer que la transición energética tiene "que ser a mejor" y aumentar el bienestar de la sociedad, ya que, si se dan "pasos atrás en el bienestar material", eso se volverá en contra de la lucha contra el cambio climático.

Navia, en la inauguración de la jornada "Cuenta atrás para la transición energética en España", ha manifestado que la transición energética supondrá un "cambio profundo de los sistemas económicos".

Ha señalado que también va a cambiar el modo en que se usa la energía, su producción y su consumo, y ha añadido que el cambio en el 'mix' energético (diferentes fuentes de energía que cubren el suministro) va a cambiar también los modos de generación y los operadores relevantes.

Daniel Navia ha dicho que los "grandes operadores integrados actuales" tenían sentido económico en un modelo de grandes economías de escala, en el que el tamaño era importante en un sector en el que las inversiones son cuantiosas, y aunque seguirán siendo necesarios, habrá espacio para otros operadores en el "espectro energético", que podrán operar "sin hacer esas inversiones previas".

No obstante, ha señalado que el energético es un sector donde siguen siendo importantes inversiones que son muy costosas y que hay que hacer a largo plazo, con periodos de recuperación muy largos.

Daniel Navia ha defendido también que haya un "grado de flexibilidad" para los países a la hora de cumplir los objetivos de emisiones, pues no es lo mismo, por ejemplo, Noruega, que Italia ni tampoco sus condiciones naturales.

Ha defendido que la política energética sea "lo más predecible posible" y para eso es necesario el consenso político, que todos los partidos que puedan tener responsabilidades de Gobierno acuerden unas "líneas rojas" que los inversores sepan que no se van a mover, aunque cambie el poder político en el país.

No obstante, ha dicho que "es deseable que los promotores asuman un cierto grado de riesgo" porque eso "crea los incentivos adecuados para la eficiencia económica".

También se ha mostrado a favor de que la regulación no cierre puertas a tecnologías que puedan ser relevantes y ha manifestado que no se puede renunciar a opciones que hoy no se pueden descartar ni desprestigiar a tecnologías más antiguas, como puedan ser la nuclear y el carbón, que ha dicho que todavía tiene que jugar un papel en el sistema energético.

Respecto a la energía nuclear, ha señalado que renunciar a ella, después de haber invertido durante 40 años en esas instalaciones, "no tiene sentido económico ni climático", ya que no emite CO2.

Navia ha dicho que también es fundamental avanzar en las interconexiones eléctricas con el continente europeo y ha asegurado que con el nuevo Gobierno francés de Emmanuel Macron ha habido "un giro importante" y el procedimiento administrativo de la línea por el Golfo de Vizcaya ha comenzado en plazo, algo sobre lo que no había antes una seguridad absoluta.

Ha añadido que otro de los objetivos del ministerio es que las infraestructuras gasísticas que existen en el país tengan un uso más elevado y actuar con más intensidad en eficiencia energética, una vez que Eurostat ha cambiado la forma de contabilizar los contratos de rendimiento energético que antes computaban para el déficit del Estado.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Por qué Repsol es la mejor petrolera de Europa para ganar en Bolsa



Repsol gana un 15% este año y nada a contracorriente de su sector, que pierde un 4% en 2017. Sus ratios atractivas, la diversificación de su negocio y la previsión de un dividendo al alza explican su escalada.

Repsol ha sorteado los obstáculos que persiguen a sus competidores este año en Bolsa.

Con un alza superior al 15%, la petrolera española es la más alcista de Europa. Esta escalada contrasta con el 4% que se deja el sectorial del DJStoxx600, el más castigado del año.

A pesar de su buen comportamiento, Repsol es el valor que cotiza más barato en términos de PER. Este ratio indica si un valor está caro o barato en función de las perspectivas de beneficios futuros. Sirve para compararlo con sus competidores y es mejor cuanto más baja. Se mide en veces.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** EXPANSIÓN

[Volver a los titulares](#)



## El Clúster de Automoción de Madrid analiza casos prácticos de Industria 4.0



El Clúster de Automoción de Madrid (MCA) organizó el pasado 17 de octubre la jornada titulada Industria Conectada 4.0, en la que varios expertos del entorno industrial analizaron diversos casos prácticos relacionados con el presente y el futuro de la Industria 4.0.

Francisco Herrera, presidente de MCA, el encargado de inaugurar las jornadas, quiso poner hincapié en el término Industria 4.0 como una nueva forma "de ahorrar energía" gracias al uso de nuevas soluciones. Se trata de obtener "una mayor calidad que nos sitúe en una plataforma competitiva que otras regiones no puedan tener", afirmó.

A continuación, la compañía Tecnomatrix ofreció a los asistentes una demo de Kapture, una solución en la nube, centrada en el mundo de los datos, para el control de calidad en las fábricas. "Hemos desarrollado una serie de aplicaciones que suben los datos a esta solución, que recopila y analiza en tiempo real y de forma inalámbrica mediciones de piezas", explicaron.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** AUTO REVISTA

[Volver a los titulares](#)



## El crudo de la OPEP se aprecia un 0,16%, hasta los 55,83 dólares por barril



El crudo de la OPEP se vendió el martes a 55,83 dólares por barril, un 0,16% más que el día anterior, informó hoy el grupo petrolero con sede en Viena.

El barril referencial de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) ha encadenado así tres subidas consecutivas impulsado, entre otros, por el temor a cortes de suministros en Irak a raíz de la escalada de tensiones tras el referendo independentista de la región autónoma del Kurdistán.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 · Fax: 91 534 75 29 · [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com)



**Aviso jurídico**